

# GARMIN®

## SOSTITUZIONE DELLA GUARNIZIONE DELLA SCATOLA DI DERIVAZIONE DEI CAVI DEL MOTORE ELETTRICO FORCE®

### ISTRUZIONI

#### Operazioni iniziali

##### ⚠ AVVERTENZA

Scollegare sempre il motore elettrico dalla batteria prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione.

Non accendere il motore quando l'elica è fuori dall'acqua. Il contatto con l'elica rotante può provocare gravi lesioni.

##### ⚠ ATTENZIONE

Prestare la massima attenzione durante la movimentazione del motore per evitare spiacevoli incidenti.

Prima di iniziare la manutenzione, leggere queste istruzioni e assicurarsi di avere gli strumenti e le competenze necessarie. Se necessario, rivolgersi al personale qualificato per garantire una manutenzione adeguata.

#### Parti incluse e utensili necessari

Parti nuove incluse:

- Guarnizione quadrata grande
- Tre rondelle delle viti piccole (con adesivo)
- Guarnizione del connettore rotondo piccolo (non adesiva)
- Guarnizione del connettore rotondo spessa (con adesivo)
- Guarnizione del connettore rotondo sottile (con adesivo)

Parti di ricambio incluse:

**NOTA:** queste parti sono necessarie solo se le parti originali vengono perse o danneggiate durante l'intervento di manutenzione.

- Una vite a testa tonda M6 (fissa il perno di rotazione per la parte superiore)
- Una rondella da 6 mm (fissa il perno di rotazione per la parte superiore)
- Due viti a esagono incassato M5x12 (fissano la scatola di derivazione del cavo all'alloggiamento del servosterzo)

Utensili necessari:

- Due punte o chiavi esagonali da 4 mm ( $5/32$  poll.)

#### Sostituzione delle guarnizioni sulla scatola di derivazione dei cavi

Seguire queste istruzioni per sostituire le guarnizioni sulla scatola di derivazione dei cavi sul motore elettrico utilizzando le parti nuove fornite nel kit.

##### AVVISO

È necessario eseguire questo intervento di manutenzione con l'imbarcazione su un rimorchio o a terra per evitare di perdere parti importanti in acqua.

Questo intervento di manutenzione viene eseguito al meglio quando il motore elettrico è completamente dislocato. Alcuni

modelli di rimorchio possono impedire la posizione di completo utilizzo del motore e, in questi casi, l'intervento di manutenzione può essere eseguito con il motore il più vicino possibile alla posizione di utilizzo consentita dal rimorchio. Prestare attenzione e considerare l'utilizzo di un ammortizzatore quando si lavora con il motore in posizione di parziale utilizzo per evitare di danneggiare il motore, l'elica o il rimorchio.

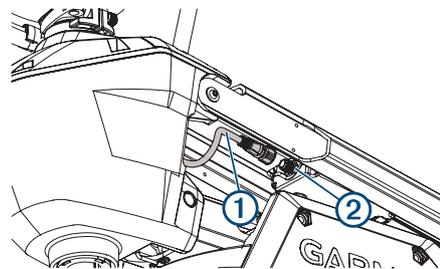
- 1 Scollegare il motore elettrico dall'alimentazione.
- 2 Scollegare la parte superiore del supporto (*Scollegare l'anello superiore del supporto*, pagina 1).
- 3 Scollegare la scatola di derivazione dei cavi dall'alloggiamento del servosterzo (*Rimozione della scatola di derivazione dei cavi dall'alloggiamento del servosterzo*, pagina 2).
- 4 Esaminare la scatola di derivazione dei cavi per rilevare potenziali infiltrazioni d'acqua (*Esaminare la scatola di derivazione del cavo per rilevare potenziali infiltrazioni d'acqua*, pagina 2).
- 5 Installare la guarnizione e le rondelle adesive trasferendole dal kit sull'alloggiamento del servosterzo (*Installazione della guarnizione e delle rondelle sull'alloggiamento del servosterzo*, pagina 2).
- 6 Rimuovere l'O-ring piccolo esistente intorno al connettore sulla scatola di derivazione del cavo e installare le tre nuove guarnizioni rotonde del kit (*Rimozione dell'O-ring esistente e installazione delle nuove guarnizioni del connettore*, pagina 3).
- 7 Ricollegare la scatola di derivazione del cavo all'alloggiamento del servosterzo (*Ricollegare la scatola di derivazione dei cavi all'alloggiamento del servosterzo*, pagina 3).
- 8 Ricollegare la parte superiore del supporto (*Collegare la parte superiore del supporto all'alloggiamento del servosterzo*, pagina 4).
- 9 Collegare il motore elettrico all'alimentazione.

#### Scollegare l'anello superiore del supporto

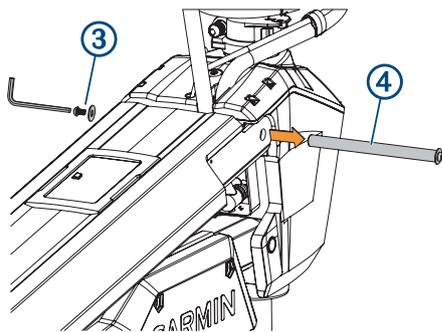
##### ⚠ ATTENZIONE

È necessario scollegare il motore elettrico dall'alimentazione prima di iniziare l'intervento di manutenzione per evitare potenziali lesioni e danni al motore elettrico.

- 1 Spostare il motore in posizione di utilizzo.
- 2 Scollegare il cavo ① dal pannello dello schermo sull'anello superiore del supporto ②.



- 3 Utilizzando due punte esagonali da 4 mm o due chiavi, rimuovere la vite e una rondella ③ da un lato del perno superiore ④ sull'alloggiamento del servosterzo.



**SUGGERIMENTO:** è utile utilizzare l'altra chiave esagonale da 4 mm per mantenere ferma un'estremità del perno superiore mentre si rimuove la vite.

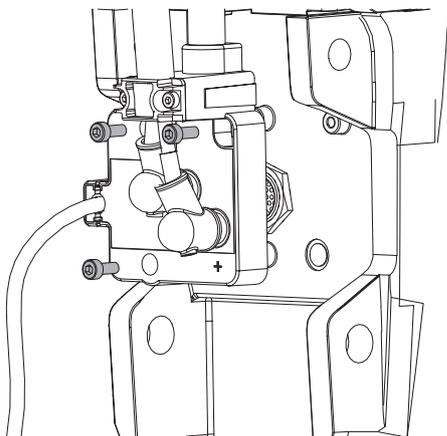
- 4 Rimuovere il perno superiore dall'alloggiamento del servosterzo.

#### AVVISO

Prestare attenzione quando si rimuove il perno superiore, poiché il motore oscilla liberamente sul perno inferiore e può danneggiare il motore di azionamento, l'elica o il rimorchio.

### Rimozione della scatola di derivazione dei cavi dall'alloggiamento del servosterzo

- 1 Utilizzando una punta esagonale da 4 mm o un cacciavite, rimuovere le tre viti che fissano la scatola di derivazione dei cavi all'alloggiamento del servosterzo.



**NOTA:** potrebbe essere necessario sollevare la parte superiore fino a quanto consentito dal cavo di alimentazione per accedere alle viti che fissano la scatola di derivazione dei cavi.

- 2 Estrarre con cautela la scatola di derivazione dei cavi dall'alloggiamento del servosterzo per rimuoverla.

#### AVVISO

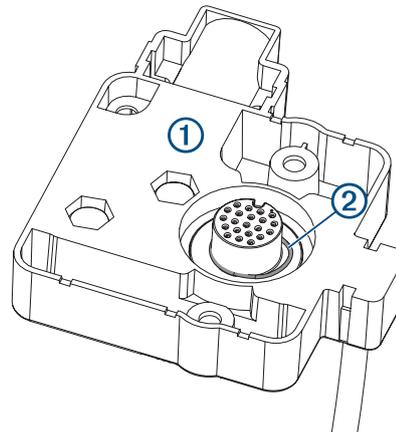
La scatola di derivazione dei cavi si collega a un PCB nell'alloggiamento del servosterzo. Durante la rimozione della scatola, fare attenzione a non danneggiare il connettore sul PCB.

### Esaminare la scatola di derivazione del cavo per rilevare potenziali infiltrazioni d'acqua

#### ⚠ ATTENZIONE

È fondamentale esaminare il retro della scatola di derivazione del cavo per verificare la presenza di infiltrazioni d'acqua dopo averla scollegata dall'alloggiamento del servosterzo. In presenza di un'infiltrazione d'acqua, non continuare con questo intervento di manutenzione.

- 1 Esaminare il retro della scatola di derivazione del cavo ① per verificare l'eventuale presenza di umidità, in particolare nella cavità intorno al connettore ②.

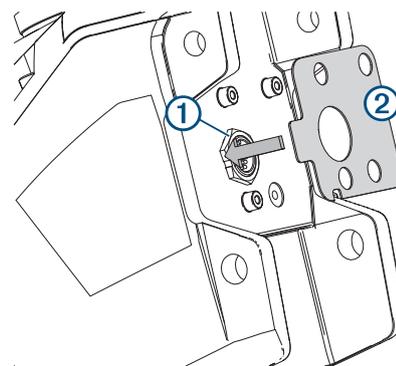


- 2 Selezionare un'azione:

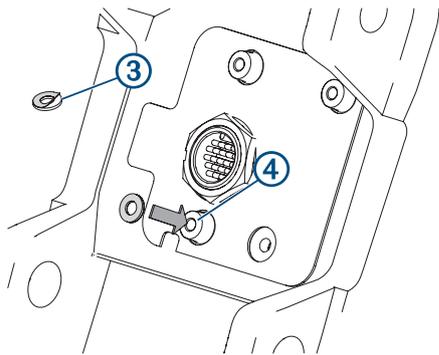
- Se non è presente umidità, continuare con questo intervento di manutenzione.
- In presenza di umidità sul retro della scatola di derivazione del cavo o nella cavità intorno al connettore, interrompere questo intervento di manutenzione e contattare il supporto prodotti Garmin® per ottenere assistenza.

### Installazione della guarnizione e delle rondelle sull'alloggiamento del servosterzo

- 1 Con un panno umido, pulire leggermente la superficie dell'alloggiamento del servosterzo intorno al connettore ①.



- 2 Rimuovere la pellicola adesiva dalla guarnizione quadrata grande ② inclusa nel kit.
- 3 Allineare i fori per le viti e il connettore, quindi premere la guarnizione contro l'alloggiamento del servosterzo per farla aderire in posizione.
- 4 Rimuovere la pellicola adesiva ③ da una delle rondelle più piccole incluse nel kit.

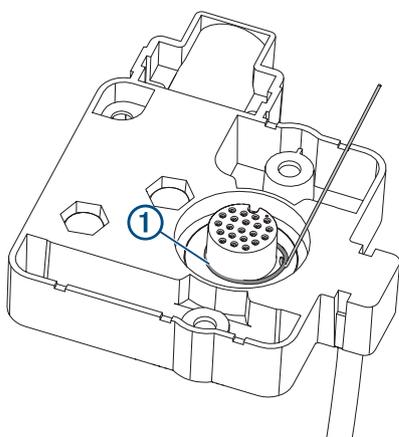


5 Inserire la rondella, con l'adesivo rivolto verso il basso, su uno dei tre porta-vite (4) sull'alloggiamento del servosterzo, quindi premere per farla aderire in posizione.

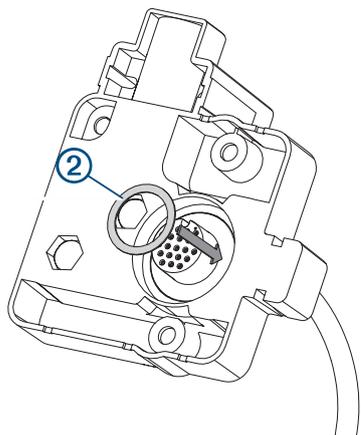
6 Ripetere i precedenti due passi per gli altri due porta-vite.

### Rimozione dell'O-ring esistente e installazione delle nuove guarnizioni del connettore

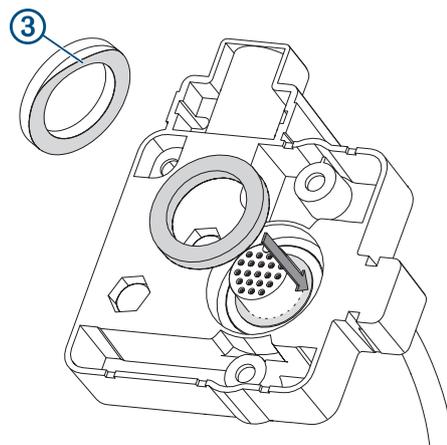
1 Sul retro della scatola di derivazione del cavo, rimuovere l'O-ring (1) esistente intorno al connettore.



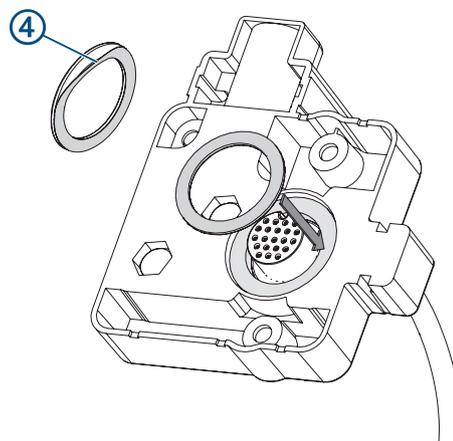
2 Posizionare la guarnizione rotonda piccola e piatta (senza adesivo) trasferendola dal kit (2) intorno al connettore sulla scatola di derivazione del cavo e premere verso il basso fino a quando non è saldamente in posizione.



3 Rimuovere il rivestimento della pellicola adesiva (3) sulla guarnizione rotonda spessa dal kit, posizionarlo intorno al connettore sulla scatola di derivazione del cavo, con il lato adesivo rivolto verso il basso e premere verso il basso fino a quando non è saldamente in posizione.



4 Rimuovere il rivestimento dalla pellicola adesiva (4) sulla guarnizione rotonda spessa dal kit, posizionarlo intorno al connettore sulla scatola di derivazione del cavo, con il lato adesivo rivolto verso il basso e premere verso il basso fino a quando non è saldamente in posizione.



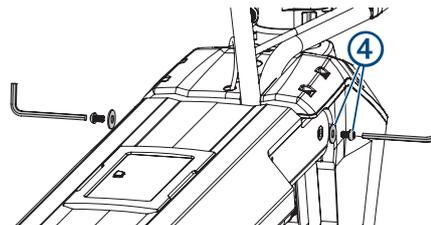
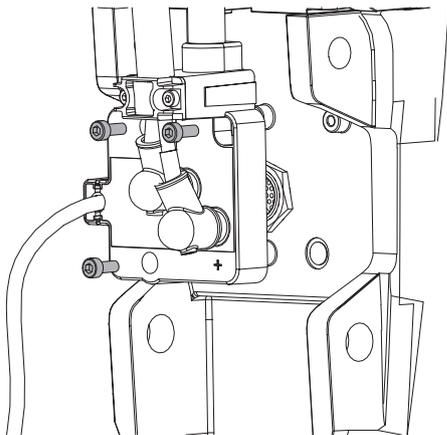
### Ricollegare la scatola di derivazione dei cavi all'alloggiamento del servosterzo

- 1 Esaminare il retro della scatola di derivazione del cavo e, se necessario, pulire eventuali depositi di polvere o acqua con un panno umido.
- 2 Allineare con cura il connettore sul retro della scatola di derivazione del cavo con il connettore sull'alloggiamento del servosterzo, quindi premerlo delicatamente in posizione.

#### AVVISO

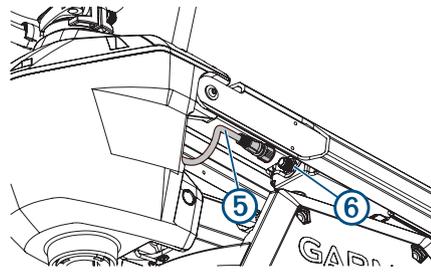
Durante il ricollegamento della scatola di derivazione del cavo, fare attenzione quando si allineano i connettori prima di spingerli per evitare di danneggiarli.

- 3 Utilizzando una punta esagonale da 4 mm o un cacciavite, installare e serrare le tre viti che fissano la scatola di derivazione del cavo all'alloggiamento del servosterzo.



**NOTA:** per fissare correttamente il perno, utilizzare due punte o chiavi esagonali in modo che il perno non ruoti mentre si stringono le viti.

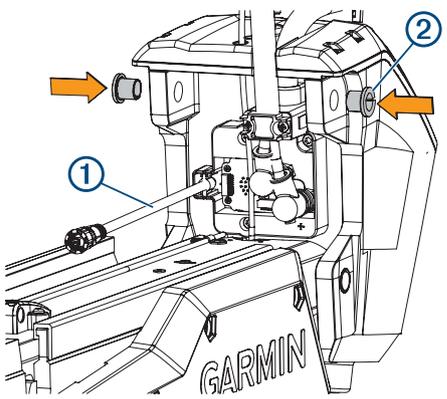
- 6 Ricollegare il cavo (5) al pannello dello schermo (6) sulla parte superiore del supporto.



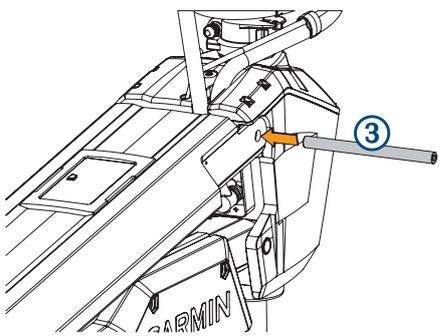
© 2020 Garmin Ltd. o sue affiliate

**Collegare la parte superiore del supporto all'alloggiamento del servosterzo**

- 1 Assicurarsi che il cavo dati (1) sia accessibile e che non rimanga intrappolato nel supporto.



- 2 Assicurarsi che le boccole (2) siano in posizione nei fori superiori sull'alloggiamento del servosterzo.
- 3 Inclinare la parte superiore dell'alloggiamento del servosterzo verso l'interno per allineare i fori sulla parte superiore del supporto e dell'alloggiamento.
- 4 Spingere il perno (3) attraverso i fori sulla parte superiore del supporto e dell'alloggiamento del servosterzo.



- 5 Utilizzando una punta esagonale o una chiave esagonale da 4 mm, fissare il perno utilizzando le viti e le rondelle (4) su entrambi i lati.