

Risoluzione dei problemi di un tipo di indicatore

Quando è collegato a un indicatore di carburante, il tipo di indicatore passa automaticamente su **Rilevamento automatico**. Se la lettura del livello di carburante del chartplotter o dello strumento per la navigazione Garmin varia in funzione del valore RPM del motore, è possibile che il sensore GFS 10 stia rilevando un tipo di indicatore non corretto.



NOTA: il livello di carburante varia con il movimento dell'imbarcazione. Eseguire questo test quando l'imbarcazione è ferma.

Per verificare l'impostazione del tipo di indicatore:

1. Quando l'imbarcazione non si muove, portare il motore in folle.
2. Accelerare per aumentare il valore RPM del motore. Se la lettura del livello di carburante varia in funzione del valore RPM del motore, cambiare il tipo di indicatore.

Per cambiare l'impostazione del tipo di indicatore:

1. Durante la visualizzazione del menu di configurazione del dispositivo NMEA 2000 o CANet, selezionare il dispositivo GFS 10.
2. Selezionare **Config > Tipo di indicatore**.
3. Selezionare **1 bobina** o **2 bobine**, quindi ripetere la verifica di impostazione del tipo di indicatore.

Risoluzione dei problemi relativi alla velocità di flusso di carburante

Se le informazioni sulla velocità di flusso del carburante ricevute da GFS 10 appaiono inaccurate, è possibile regolare la lettura del flusso del carburante.

Per regolare la velocità di flusso del carburante:

1. Durante la visualizzazione del menu di configurazione del dispositivo NMEA 2000 o CANet, selezionare il dispositivo GFS 10.
2. Selezionare **Config > Regolazione erogazione**.
3. Immettere una regolazione positiva o negativa.



ESEMPIO: quando la regolazione dell'erogazione viene impostata su +10%, il tasso di erogazione di 20 gal./h (75 l/h) si sposta su 22 gal./h (82,5 l/h), perché $20 \text{ gal.} \times 110\% = 22 \text{ gal.}$ ($75 \text{ l} \times 110\% = 82,5 \text{ l}$).

Ripristino delle impostazioni predefinite di fabbrica

Il sensore GFS 10 consente di ripristinare le impostazioni predefinite di fabbrica. Con il ripristino delle impostazioni di fabbrica, verranno tuttavia perse le impostazioni di calibrazione e configurazione personalizzate.

Per ripristinare le impostazioni di fabbrica:

1. Durante la visualizzazione del menu di configurazione del dispositivo NMEA 2000 o CANet, selezionare il dispositivo GFS 10.
2. Selezionare **Config > Impostazioni predefinite**.



Guida di configurazione del sensore GFS™ 10



Per avvisi sul prodotto e altre informazioni importanti, consultare la guida *Informazioni importanti sulla sicurezza e sul prodotto* inclusa nella confezione.

GFS 10 fornisce informazioni sul flusso di carburante (volume/tempo) che è possibile visualizzare in varie schermate, in campi dati o in indicatori di livello digitali dei dispositivi di visualizzazione compatibili con CANet® Garmin® e NMEA 2000® collegati al sensore. Per un elenco di chartplotter e dispositivi Garmin compatibili, visitare il sito Web www.garmin.com.

Importante: questo documento riporta informazioni specifiche per la configurazione di GFS 10 collegato a un dispositivo di visualizzazione compatibile con NMEA 2000 o con Garmin CANet (ad esempio GMI™ 10 o GPSMAP® 545). Per accedere al menu di configurazione del dispositivo NMEA 2000 o CANet, leggere la documentazione fornita con il dispositivo di visualizzazione.



ATTENZIONE: GFS 10 è un sensore che permette di determinare con maggiore precisione la quantità di carburante utilizzato dall'imbarcazione; non deve essere utilizzato come unico indicatore di livello del carburante. Le informazioni visualizzate sull'unità devono essere confrontate accuratamente con quelle fornite da altri indicatori di livello carburante presenti su tutti gli altri strumenti disponibili.

Utilizzo delle informazioni sul flusso di carburante con un chartplotter o uno strumento per la navigazione Garmin



ATTENZIONE: per determinare la quantità residua di carburante in base alla velocità del flusso, è necessario che il chartplotter o lo strumento per la navigazione Garmin siano accesi.

Importante: quando si utilizza GFS 10 per calcolare la quantità di carburante residua in base alla velocità del flusso di carburante, occorre specificare la quantità di carburante ogni volta che viene effettuato un rabbocco.

Per indicare la quantità di carburante aggiunto:

1. Quando viene visualizzata la pagina relativa al carburante o la schermata dello strumento carburante sul dispositivo NMEA 2000 o CANet, selezionare **Menu**.
2. Selezionare una delle seguenti opzioni:
 - **Riempi serbatoio:** imposta il livello di carburante sulla capacità massima.
 - **Aggiungi carburante a imbarcazione:** specificare la quantità di carburante aggiunta.
 - **Imposta carburante totale a bordo:** specificare la quantità di carburante attualmente disponibile nel serbatoio o nei serbatoi.

Modifica della sorgente di risparmio carburante

Per calcolare il risparmio di carburante, il chartplotter o lo strumento per la navigazione Garmin richiedono un sensore di velocità, oltre all'uso di GPS 10.

Per modificare la sorgente di risparmio di carburante:

1. Durante la visualizzazione della pagina carburante o della schermata dello strumento carburante sul dispositivo NMEA 2000 o CANet, selezionare **Menu > Sorgente risparmio carburante**.
2. Selezionare **Velocità GPS** o **Velocità su acqua** per specificare il sensore di velocità da utilizzare per calcolare il risparmio di carburante.

Utilizzo delle informazioni sul livello di carburante con un chartplotter o uno strumento per la navigazione Garmin

Per ricevere informazioni sul livello di carburante, collegare i conduttori del GFS 10 all'indicatore di carburante o al sensore di livello carburante dell'imbarcazione come indicato nella guida *Istruzioni di installazione di GFS 10*.

Per effettuare la calibrazione dei dati relativi al livello di carburante da GFS 10:

1. In condizioni di acqua piatta, dal menu di configurazione del dispositivo NMEA 2000 o CANet, selezionare il dispositivo GFS 10 collegato al serbatoio da configurare.



SUGGERIMENTO: il numero di serie di ciascun GFS 10 è visualizzato sulla schermata di configurazione del dispositivo NMEA 2000 o CANet per consentire di effettuare una selezione tra più dispositivi GFS 10.

2. Selezionare **Config > Calibrazione livello > Aggiungi punto calibrazione**, quindi immettere un punto di calibrazione corrispondente al livello di carburante corrente nel serbatoio selezionato. L'immissione di più punti di calibrazione garantisce una lettura più accurata. Ad esempio, l'immissione di cinque punti di calibrazione (serbatoio vuoto, $1/4$, $1/2$, $3/4$ e pieno) garantisce una lettura più accurata rispetto all'immissione di due punti di calibrazione (serbatoio pieno e vuoto).



SUGGERIMENTO: per una calibrazione rapida, iniziare con un serbatoio vuoto e immettere i punti di calibrazione mentre si riempie il serbatoio.

Per reimpostare la calibrazione del livello di carburante:

1. Nel menu di configurazione del dispositivo NMEA 2000 o CANet, selezionare il dispositivo GFS 10 collegato al serbatoio da configurare.
2. Selezionare **Config > Calibrazione livello > Reimposta calibrazione carburante**.

Configurazione delle informazioni sul motore e sul serbatoio

Se si utilizza un'imbarcazione con più motori o più serbatoi, specificare quali motori o serbatoi sono associati a ciascun GFS 10.



SUGGERIMENTO: il numero di serie di ciascun GFS 10 è visualizzato nel menu di configurazione del dispositivo NMEA 2000 o CANet per facilitare l'identificazione dei vari dispositivi GFS 10.

Per configurare le informazioni su serbatoio e motore relative al dispositivo GFS 10:

1. Quando viene visualizzato il menu di configurazione del dispositivo NMEA 2000 o CANet, selezionare il dispositivo GFS 10 da configurare, quindi selezionare **Config**.
2. Scegliere una delle seguenti opzioni:
 - **Motore numero:** per un'imbarcazione con più motori, assegnare il GFS 10 selezionato a un motore specifico.
 - **Numero serbatoio:** per un'imbarcazione con più serbatoi, assegnare il GFS 10 selezionato a un serbatoio specifico.
 - **Capacità serbatoio:** definire la capacità del serbatoio di carburante a cui è collegato il GFS 10 selezionato.

GARMIN®

© 2008 Garmin Ltd. o società affiliate