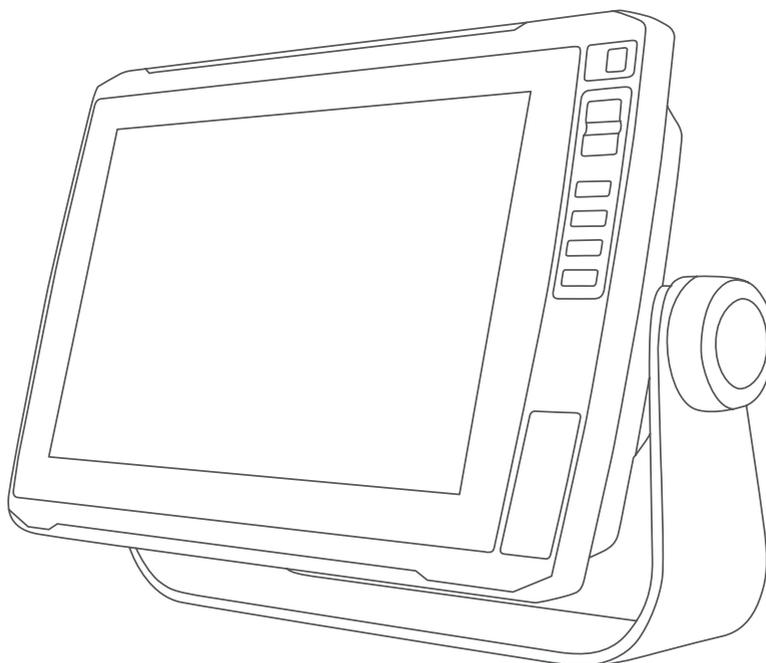


**GARMIN®**



# SERIE ECHOMAP™ ULTRA

---

**Manuale Utente**

© 2019 Garmin Ltd. o sue affiliate

Tutti i diritti riservati. Ai sensi delle norme sul copyright, non è consentito copiare integralmente o parzialmente il presente manuale senza il consenso scritto di Garmin. Garmin si riserva il diritto di modificare o migliorare i prodotti e di apportare modifiche al contenuto del presente manuale senza obbligo di preavviso nei confronti di persone o organizzazioni. Visitare il sito Web [www.garmin.com](http://www.garmin.com) per gli attuali aggiornamenti e ulteriori informazioni sull'uso del prodotto.

Garmin®, il logo Garmin, ActiveCaptain®, BlueChart® e Fusion® sono marchi di Garmin Ltd. o delle società affiliate, registrati negli Stati Uniti e in altri Paesi. ANT®, ECHOMAP™, Force®, Fusion-Link™, Garmin ClearVü™, Garmin Connect™, Garmin Express™, Garmin LakeVü™, Garmin Quickdraw™, GXM™, LiveScope™, OneChart™, Panoptix™, Reactor™, SmartMode™ e SteadyCast™ sono marchi di Garmin Ltd. o delle società affiliate. L'uso di tali marchi non è consentito senza consenso esplicito da parte di Garmin.

Il marchio e i loghi BLUETOOTH® appartengono a Bluetooth SIG, Inc. e il loro uso da parte di Garmin è concesso su licenza. CZone™ è un marchio di Power Products, LLC. Mac® è un marchio di Apple Inc., registrato negli Stati Uniti e in altri Paesi. NMEA®, NMEA 2000® e il logo NMEA 2000 sono marchi registrati della National Marine Electronics Association. C-Monster® e Power-Pole® sono marchi registrati di JL Marine Systems, Inc.. microSD® e il logo microSD sono marchi di SD-3C, LLC. SiriusXM® è un marchio registrato di SiriusXM Radio Inc. Standard Mapping® è un marchio registrato di Standard Mapping Service, LLC. Wi-Fi® è un marchio registrato di Wi-Fi Alliance Corporation. Windows® è un marchio registrato di Microsoft Corporation negli Stati Uniti e in altri Paesi. Tutti gli altri marchi e copyright appartengono ai rispettivi proprietari.

# Sommario

<b>Introduzione.....</b>	<b>1</b>	Simboli sulla carta.....	13
Vista frontale.....	1	Misurare una distanza sulla carta....	13
Vista dei connettori.....	2	Creazione di un waypoint sulla	
Assegnare un tasto di scelta		carta.....	13
rapida.....	2	Navigazione verso un punto della	
Suggerimenti e collegamenti.....	3	mappa.....	14
Accesso ai manuali dal Web.....	3	Visualizzare la posizione e le	
Inserimento delle schede di		informazioni di un oggetto sulla	
memoria.....	3	carta.....	14
Acquisizione del segnale satellitare		Visualizzare i dettagli dei navaid.....	15
GPS.....	4	Linea di prua e marker.....	15
Selezionare l'origine dei dati GPS.....	4	Cartografie premium.....	16
<b>Personalizzazione del chartplotter... 4</b>		Visualizzare le informazioni della	
Personalizzare la schermata		stazione di marea.....	16
principale.....	4	Visualizzare immagini satellitari sulla	
Personalizzazione delle pagine.....	5	carta di navigazione.....	17
Creazione di una pagina Nuova		Visualizzare foto aeree dei punti di	
combinazione con ECHOMAP		riferimento.....	18
Ultra.....	5	AIS (Automatic Identification	
Personalizzazione dei dati overlay.....	6	System).....	18
Impostare il tipo di imbarcazione.....	6	Simboli per i target AIS.....	19
Regolazione della retroilluminazione.....	6	Direzione e rotta proiettata dei target	
Regolare il modo colore.....	6	AIS attivati.....	20
Cambiare l'immagine di sfondo.....	7	Attivare un bersaglio per	
<b>App ActiveCaptain.....</b>	<b>7</b>	un'imbarcazione AIS.....	20
Ruoli ActiveCaptain.....	7	Visualizzazione dell'elenco dei target	
Introduzione all'app ActiveCaptain.....	8	AIS pericolosi.....	20
Attivazione delle Smart Notification.....	8	Impostare l'allarme di zona sicura... 21	
Ricezione di notifiche.....	9	Ausili AIS alla navigazione.....	22
Gestione delle notifiche.....	9	Segnali di emergenza AIS.....	23
Rendere private le notifiche.....	9	Menu Carta.....	24
Aggiornamento software con l'app		Livelli carta.....	24
ActiveCaptain.....	10	Impostazioni Fish Eye 3D.....	28
Aggiornamento delle carte con		<b>Mappe Garmin Quickdraw</b>	
ActiveCaptain.....	10	<b>Contours.....</b>	<b>29</b>
<b>Carte e visualizzazioni 3D.....</b>	<b>11</b>	Personalizzazione della cartografia con	
Mappe supportate.....	11	la funzione Garmin Quickdraw	
Carte dettagliate.....	11	Contours.....	29
Attivazione di un abbonamento alle		Aggiunta di un'etichetta a una mappa	
carte nautiche.....	12	Garmin Quickdraw Contours.....	29
Carta di navigazione e Mappa pesca... 12		Garmin Quickdraw Community.....	30
Ingrandire e ridurre la carta.....	12	Connessione alla community Garmin	
		Quickdraw con ActiveCaptain.....	30
		Connessione alla community Garmin	
		Quickdraw con Garmin Connect.....	31
		Impostazioni Garmin Quickdraw	
		Contours.....	32

## **Navigare con un chartplotter ..... 32**

Domande di base sulla navigazione....	33
Assegnazione del codice colore della rotta.....	34
Destinazioni.....	34
Cercare una destinazione in base al nome.....	34
Scegliere una destinazione mediante la carta di navigazione.....	34
Cercare servizi nautici.....	35
Impostare e seguire una rotta utilizzando la funzione Vai a.....	35
Interrompere la navigazione.....	35
Waypoint.....	35
Creazione di un waypoint nella posizione dell'imbarcazione.....	35
Creazione di un waypoint in un'altra posizione.....	36
Contrassegnare una posizione MOB.....	36
Proiezione di un waypoint.....	36
Visualizzazione dell'elenco di tutti i waypoint.....	36
Modificare un waypoint salvato.....	36
Spostare un waypoint salvato.....	37
Cercare e navigare verso un waypoint salvato.....	37
Eliminazione di un un waypoint o una posizione MOB.....	37
Eliminazione di tutti i waypoint.....	37
Rotte.....	38
Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente.....	38
Creazione e salvataggio di una rotta.....	38
Visualizzare l'elenco delle rotte salvate.....	38
Modifica di una rotta salvata.....	38
Cercare e seguire una rotta salvata.....	39
Cercare e seguire in parallelo una rotta salvata.....	39
Eliminazione di una rotta salvata.....	39
Eliminare tutte le rotte salvate.....	39
Auto Guidance.....	40
Impostare e seguire una rotta Auto Guidance.....	40

Creare e salvare una traccia Auto Guidance.....	40
Regolare una rotta Auto Guidance... ..	40
Annullare un calcolo Auto Guidance.....	41
Impostare un arrivo con orario.....	41
Configurazioni della rotta Auto Guidance.....	41
Tracce.....	42
Visualizzare le tracce.....	43
Impostare il colore della traccia attiva.....	43
Salvare la traccia attiva.....	43
Visualizzare l'elenco delle tracce salvate.....	43
Modificare una traccia salvata.....	43
Salvare una traccia in una rotta.....	43
Cercare e seguire una traccia salvata.....	43
Eliminare una traccia salvata.....	44
Eliminare tutte le tracce salvate.....	44
Come ritracciare la traccia attiva.....	44
Cancellare la traccia attiva.....	44
Gestire la memoria del registro traccia durante la registrazione.....	44
Configurare l'intervallo di registrazione del registro traccia.....	44
Confini.....	45
Creazione di un confine.....	45
Conversione di una rotta in un confine.....	45
Conversione di una traccia in un confine.....	45
Modifica di un confine.....	45
Impostazione di un allarme di confine.....	46
Eliminazione di un confine.....	46
Eliminare tutti i waypoint, le tracce, le rotte e i confini salvati.....	46

## **Caratteristiche della navigazione a vela ..... 46**

Impostazione del tipo di imbarcazione per le funzioni di navigazione a vela....	46
Regate.....	46
Starting Line Guidance.....	47
Impostazione del Timer regata.....	47

Impostare la distanza tra la prua e l'antenna GPS.....	47
Impostazioni delle layline.....	48
Impostazione dell'offset della chiglia..	49
Funzionamento dell'autopilota per imbarcazioni a vela.....	50
Mantenimento vento.....	50
Virata e strambata.....	50
Linea di prua e marker.....	51
Impostazione della linea di prua e dei marker.....	52
Visualizzazione dei dati delle barche a vela.....	52

## **Fishfinder ecoscandaglio.....52**

Interrompere la trasmissione dell'ecoscandaglio.....	53
Pagina ecoscandaglio Tradizionale.....	53
Visualizzazione dell'ecoscandaglio a frequenza doppia.....	53
Visualizzazione ecoscandaglio a zoom diviso.....	53
Flasher.....	54
Collegamenti rapidi alla pagina Flasher.....	55
Vista ecoscandaglio Garmin ClearVü..	56
Vista ecoscandaglio Garmin SideVü™.....	57
Tecnologia di scansione SideVü.....	58
Misurare la distanza sulla schermata Ecoscandaglio.....	58
PanoptixPagine ecoscandaglio.....	58
Pagina ecoscandaglio LiveVü sotto.....	59
Pagina ecoscandaglio LiveVü avanti.....	60
Pagina ecoscandaglio RealVü 3D avanti.....	61
Pagina ecoscandaglio RealVü 3D Down.....	62
Pagina ecoscandaglio Cronologia RealVü 3D.....	63
Pagine ecoscandaglio FrontVü.....	64
Vista ecoscandaglio LiveScope.....	64
Vista Prospettiva.....	65
Selezione del tipo di trasduttore.....	65
Calibrazione della bussola.....	66

Selezionare un'origine dati dell'ecoscandaglio.....	66
Rinominare un'origine dati dell'ecoscandaglio.....	66
Creare un waypoint nella schermata Ecoscandaglio.....	66
Mettere in pausa la lettura dell'ecoscandaglio.....	66
Visualizzare la cronologia dell'ecoscandaglio.....	67
Condividere i dati dell'ecoscandaglio..	67
Regolare il livello di dettaglio.....	67
Regolare l'intensità del colore.....	68
Set Up ecoscandaglio Tradizionale, Garmin ClearVü e SideVü.....	68
Impostare lo zoom nella pagina ecoscandaglio.....	69
Impostare la velocità di scorrimento.....	69
Regolazione dell'intervallo.....	69
Impostare l'aspetto dell'ecoscandaglio.....	70
Allarmi ecoscandaglio.....	71
Impostazioni avanzate dell'ecoscandaglio.....	72
Impostazioni di installazione del trasduttore.....	72
Frequenze dell'ecoscandaglio.....	73
Attivare l'A-Scope.....	74
Set up ecoscandaglio Panoptix.....	74
Regolazione dell'angolo di visualizzazione RealVü e del livello zoom.....	74
Regolazione della velocità di scansione RealVü.....	74
Impostazioni dell'ecoscandaglio LiveVü Avanti e FrontVü.....	75
Impostazioni sull'aspetto di LiveVü e FrontVü.....	76
Impostazioni sull'aspetto di RealVü.....	76
Impostazioni dell'ecoscandaglio LiveScope e Prospettiva.....	77
Impostazioni di installazione del trasduttore Panoptix.....	79

## **Autopilota..... 81**

Schermata Autopilota.....	81
---------------------------	----

Regolare l'incremento della correzione di direzione per gradi.....	81
Impostare il Gain Timone.....	82
Selezione della sorgente HDG preferita.....	82
Attivazione della funzione Shadow Drive™.....	82
Attivare l'autopilota.....	82
Regolazione della rotta utilizzando il timone.....	82
Regolazione della direzione del chartplotter in modalità di correzione per gradi.....	83
Percorsi impostati.....	83
Seguire il percorso Inverti rotta.....	83
Impostare e seguire il percorso circolare.....	83
Impostare e seguire un percorso a zigzag.....	83
Seguire il percorso Manovra di Williamson.....	83
Telecomando dell'autopilota Reactor™.....	84
Associazione del telecomando dell'autopilota Reactor al chartplotter.....	84
Modifica delle funzioni dei tasti azione del telecomando dell'autopilota Reactor.....	84

## Controllare il motore elettrico

### Force®..... 84

Connessione a un Trolling Motor.....	85
Aggiunta dei comandi del Trolling Motor alle schermate.....	85
Barra di controllo del trolling motor.....	86
Impostazioni del trolling motor.....	87
Assegnazione di una scelta rapida ai tasti del telecomando del trolling motor.....	87
Calibrazione della bussola del trolling motor.....	87
Impostazione dell'offset della prua..	88

### Indicatori e grafici..... 88

Visualizzazione della bussola.....	88
------------------------------------	----

Visualizzazione degli indicatori di viaggio.....	88
Reimpostare gli indicatori di viaggio.....	88
Visualizzare gli indicatori di motore e carburante.....	89
Icone di avviso del motore.....	89
Selezione del numero di motori visualizzati negli indicatori.....	89
Personalizzare i motori visualizzati negli indicatori.....	89
Attivazione degli allarmi di stato per gli indicatori del motore.....	90
Attivare alcuni allarmi di stato per gli indicatori motore.....	90
Impostazione dell'allarme carburante.....	90
Impostazione della capacità di carburante dell'imbarcazione.....	90
Sincronizzare i dati del carburante con il carburante effettivo dell'imbarcazione.....	90
Visualizzazione degli indicatori Vento.....	90
Configurazione dell'indicatore del vento per la navigazione a vela.....	91
Configurazione della sorgente del dato di velocità.....	91
Configurazione dell'origine della direzione dell'indicatore vento.....	91
Personalizzazione dell'indicatore del vento di bolina stretta.....	91
Indicatori del motore Mercury®.....	91

## Controllo delle apparecchiature di terze parti installate

### sull'imbarcazione..... 93

Sistema di ancoraggio Power-Pole®... 93	93
Attivazione dell'overlay dell'ancora Power-Pole.....	93
Installazione dell'ancora Power-Pole.....	93
Overlay Power-Pole.....	94
Attivazione della funzione Mercury Helm.....	94
Funzioni di controllo del Troll Mercury.....	95

Aggiunta dell'overlay di controllo del Troll Mercury.....	95	Eliminare una chiamata DSC.....	101
Overlay Troll Mercury.....	95	Visualizzare le tracce sulla mappa	101
Cruise Control Mercury.....	95	Chiamate singole normali.....	101
Attivazione dell'overlay del Cruise Control Mercury.....	96	Selezionare un canale DSC.....	101
Overlay Cruise Control Mercury.....	96	Eseguire una chiamata singola.....	102
Dettagli di Motore Mercury.....	96	Effettuare una chiamata ad un target AIS.....	102
Aggiunta dell'overlay Motore Mercury.....	96	<b>Lettores multimediale.....</b>	<b>102</b>
Overlay Motore Mercury.....	97	Apertura del lettore multimediale.....	102
Abilitazione dell'impostazione Scarico modello Sport di Motore Mercury....	97	Icone del lettore multimediale.....	103
<b>Digital Switching.....</b>	<b>97</b>	Selezione di dispositivo e sorgente multimediali.....	103
Aggiunta e modifica di una pagina Digital Switching.....	98	Riproduzione di musica.....	103
<b>Informazioni astronomiche, sulle maree e sulle correnti.....</b>	<b>98</b>	Ricerca i brani.....	103
Informazioni sulle stazioni maree.....	98	Impostazione della ripetizione di un brano.....	103
Informazioni sulle stazioni correnti.....	98	Impostazione della ripetizione di tutti i brani.....	103
Informazioni astronomiche.....	98	Impostare la riproduzione casuale dei brani.....	104
Visualizzazione delle informazioni astronomiche, sulle stazioni maree o correnti per una data diversa.....	99	Regolare il volume.....	104
Visualizzazione delle informazioni per una stazione maree o correnti diversa.....	99	Attivazione e disattivazione delle zone.....	104
<b>DSC (Digital Selective Calling).....</b>	<b>99</b>	Disattivare l'audio.....	104
Chartplotter e funzionalità della radio VHF NMEA 0183.....	99	Radio VHF.....	104
Attivazione del DSC.....	99	Cercare canali VHF.....	104
Elenco DSC.....	99	Regolare lo squelch del VHF.....	104
Visualizzare l'elenco DSC.....	99	Radio.....	104
Aggiungere un contatto DSC.....	99	Impostazione della regione di sintonizzazione.....	104
Ricezione di chiamate di emergenza.	100	Cambio della stazione radio.....	105
Navigare verso un'imbarcazione in emergenza.....	100	Modifica della modalità di ricerca..	105
Tracciamento della posizione.....	100	Preselezioni.....	105
Visualizzare un rapporto posizione	100	Riproduzione DAB.....	105
Navigare verso un'imbarcazione agganciata.....	100	Impostazione della regione di sintonizzazione DAB.....	105
Creare waypoint alla posizione dell'imbarcazione agganciata.....	100	Ricerca di stazioni DAB.....	105
Modificare le informazioni di una chiamata DSC.....	101	Modifica delle stazioni DAB.....	106
		Preselezioni DAB.....	106
		Radio satellitare SiriusXM.....	106
		Come individuare un ID radio SiriusXM.....	106
		Attivazione di un abbonamento SiriusXM.....	107
		Personalizzare i canali radio.....	107
		Salvataggio di un canale SiriusXM nell'elenco dei canali memorizzati.	107

Sblocco dei controlli parentali SiriusXM.....	107
Impostazione del nome del dispositivo.....	108
Aggiornamento del software Lettore multimediale.....	108

## **Configurazione del dispositivo..... 108**

Accensione automatica del chartplotter.....	108
Impostazioni di sistema.....	109
Impostazioni dello schermo.....	109
Impostazioni di posizionamento satellitare (GPS).....	109
Visualizzazione del registro eventi	109
Visualizzazione delle informazioni sul software del sistema.....	110
Visualizzare le informazioni su normative e conformità.....	110
Impostazioni La mia imbarcazione...	110
Impostazione dell'offset della chiglia.....	111
Impostazione dell'offset della temperatura dell'acqua.....	112
Impostazione della capacità di carburante dell'imbarcazione.....	112
Sincronizzare i dati del carburante con il carburante effettivo dell'imbarcazione.....	112
Personalizzare i limiti degli indicatori di motore e carburante.....	113
Impostazioni di comunicazione.....	113
NMEA 0183.....	113
Impostazioni di NMEA 2000.....	114
Rete Wi-Fi.....	114
Impostazione degli allarmi.....	115
Allarmi di navigazione.....	115
Allarmi di sistema.....	116
Allarmi ecoscandaglio.....	116
Impostazione dell'allarme carburante.....	116
Impostare l'allarme di zona sicura.	117
Impostazioni unità.....	117
Impostazioni di navigazione.....	118
Altre impostazioni dell'imbarcazione	118
Ripristinare le impostazioni predefinite del chartplotter.....	118

## **Condivisione e gestione dei dati utente..... 119**

Selezionare un tipo di file per waypoint e rotte di terzi.....	119
Copia dei dati utente da una scheda di memoria.....	119
Copia dei dati utente su una scheda di memoria.....	119
Aggiornamento delle mappe integrate con una scheda di memoria e Garmin Express.....	120
Backup dei dati su un computer.....	120
Ripristinare i dati salvati su un chartplotter.....	120
Salvare le informazioni del sistema su una scheda di memoria.....	120

## **Appendice..... 121**

ActiveCaptain e Garmin Express.....	121
App Garmin Express.....	121
Installazione dell'app Garmin Express sul computer.....	121
Registrazione del dispositivo utilizzando l'app Garmin Express...	122
Aggiornamento delle cartografie tramite l'app Garmin Express.....	123
Aggiornamenti software.....	123
Pulizia dello schermo.....	124
Screenshot.....	125
Acquisizione delle screenshot.....	125
Trasferimento delle schermate su un computer.....	125
Risoluzione dei problemi.....	125
Il dispositivo non acquisisce i segnali GPS.....	125
Il dispositivo non si accende o continua a spegnersi.....	125
L'ecoscandaglio non funziona.....	126
Il dispositivo non crea waypoint nella posizione corretta.....	126
Il dispositivo non visualizza l'ora corretta.....	126
Centro assistenza Garmin.....	126
Caratteristiche tecniche.....	127
Tutti i modelli.....	127
Modelli da 10 pollici.....	127
Modelli da 12 pollici.....	128

Specifiche dei modelli di ecoscandaglio.....	128
NMEA Informazioni su 0183.....	129
NMEA 2000Informazioni su PGN...	131



# Introduzione

## ⚠ AVVERTENZA

Per avvisi sul prodotto e altre informazioni importanti, consultare la guida inclusa nella confezione del dispositivo.

### Vista frontale



① Sensore automatico retroilluminazione

② Tasto di accensione 

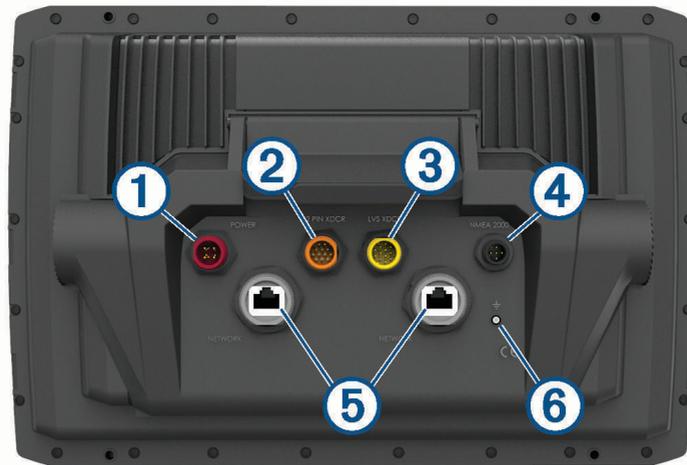
③ Tasti zoom

④ Tasti di collegamento rapido

⑤ Touchscreen

⑥ 2 alloggiamenti per schede di memoria microSD<sup>®</sup>; dimensione massima delle schede 32 GB

## Vista dei connettori



Elemento	Etichetta	Descrizione
①	POWER	Alimentazione e dispositivi NMEA® 0183
②	12 PIN XDCR	Trasduttore a 12 pin
③	LVS XDCR	Panoptix™ LiveScope™ Trasduttore LVS12 a 12 pin
④	NMEA 2000	Rete NMEA 2000®
⑤	NETWORK	Ecoscandaglio PanoptixLiveScope oppure Garmin® Marine network per la condivisione di ecoscandagli, mappe e dati utente
⑥		Messa a terra

### AVVISO

Per impedire la corrosione dei contatti metallici, proteggere i connettori non utilizzati con i cappucci protettivi.  
Per ottenere prestazioni ottimali e prevenire fenomeni di corrosione, inserire completamente il connettore nella porta e ruotare la ghiera in senso orario per serrarlo. Se la ghiera non è presente, è necessario installarla.  
Per rispettare le normative e ridurre il rumore, installare i profili di ferrite sui cavi di rete e del trasduttore, vicino ai connettori.

### Assegnare un tasto di scelta rapida

È possibile aprire rapidamente le pagine utilizzate più di frequente assegnando un tasto di scelta rapida. Ad esempio, è possibile creare una scelta rapida alla pagina dell'ecoscandaglio e delle carte.

- 1 Aprire una pagina.
- 2 Tenere premuto un tasto di collegamento rapido e selezionare **OK**.

## Suggerimenti e collegamenti

- Premere  per accendere il chartplotter.
- Da qualsiasi schermata, premere ripetutamente  per scorrere tra i livelli di luminosità. Questa operazione è utile quando la luminosità è molto bassa e non è possibile visualizzare lo schermo.
- Tenere premuto un tasto numero per creare un collegamento rapido a una pagina.
- Selezionare **Home** in qualsiasi schermata per tornare alla schermata principale.
- Selezionare **Menu** per aprire altre impostazioni relative alla schermata.
- Selezionare **Menu** per chiudere il menu al termine dell'operazione.
- Premere  per aprire ulteriori opzioni, ad esempio la configurazione della retroilluminazione e il blocco del touchscreen.
- Premere  e selezionare **Power > Spegni dispositivo** oppure tenere premuto  finché la barra **Spegni dispositivo** non si riempie e il chartplotter si spegne, laddove disponibile.
- Premere  e selezionare **Power > Disp. in standby** per impostare il chartplotter in modalità standby, laddove disponibile.

## Accesso ai manuali dal Web

La versione più recente del Manuale Utente e le traduzioni possono essere scaricati dal sito Web Garmin. Il Manuale Utente include le istruzioni per l'utilizzo delle funzioni del dispositivo e l'accesso alle informazioni sulle normative.

- 1 Accedere alla pagina Web [garmin.com/manuals/echomap\\_ultra](http://garmin.com/manuals/echomap_ultra).
- 2 Selezionare il *Manuale Utente*.

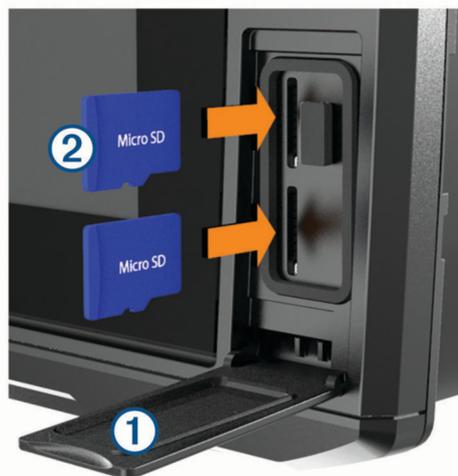
Si apre un manuale sul Web. È possibile scaricare l'intero manuale selezionando Scarica PDF.

## Inserimento delle schede di memoria

È possibile utilizzare schede di memoria opzionali con il chartplotter. Le schede con i dati mappa consentono di visualizzare immagini satellitari ad alta risoluzione e foto aeree di riferimento di porti, città portuali, porti turistici e altri punti di interesse. È possibile utilizzare schede di memoria vuote per registrare i dati delle mappe Garmin Quickdraw™ Contours, i dati dell'ecoscandaglio (con un trasduttore compatibile), trasferire dati come waypoint e rotte e tracce su un altro chartplotter compatibile o su un computer e utilizzare l'app ActiveCaptain®.

Questo dispositivo supporta una scheda di memoria microSD di massimo 32 GB, formattata su FAT32 con una velocità di classe 4 o superiore. Si consiglia l'uso di una scheda di memoria di almeno 8 GB con velocità di classe 10.

- 1 Aprire lo sportellino di chiusura o la porta  sulla parte anteriore del chartplotter.



- 2 Inserire la scheda di memoria .
- 3 Premere la scheda finché non scatta.

4 Pulire e asciugare la guarnizione e lo sportello.

#### AVVISO

Per evitare la corrosione, assicurarsi che la scheda di memoria, la guarnizione e lo sportello siano completamente asciutti prima di chiudere lo sportello.

5 Chiudere lo sportello.

## Acquisizione del segnale satellitare GPS

Il dispositivo potrebbe aver bisogno di una visuale completamente libera del cielo per acquisire il segnale satellitare. La data e l'ora vengono impostate automaticamente in base alla posizione GPS.

1 Accendere il dispositivo.

2 Attendere che il rilevamento dei satelliti sia completato.

L'acquisizione dei segnali satellitari potrebbe richiedere da 30 a 60 secondi.

Per visualizzare la potenza del segnale satellitare GPS, selezionare **Impostazioni > Sistema > Posizionamento satellitare**.

Se il dispositivo perde i segnali satellitari, viene visualizzato un punto interrogativo lampeggiante sull'indicazione della posizione dell'imbarcazione (📍) sulla mappa.

Per ulteriori informazioni su GPS, visitare il sito [garmin.com/aboutGPS](http://garmin.com/aboutGPS). Per assistenza durante l'acquisizione dei segnali satellitari, consultare (*Il dispositivo non acquisisce i segnali GPS, pagina 125*).

## Selezionare l'origine dei dati GPS

È possibile selezionare l'origine preferita per i dati GPS, se si dispone di più di un'origine dati GPS.

1 Selezionare **Impostazioni > Sistema > Posizionamento satellitare > Sorgente**.

2 Selezionare l'origine per i dati GPS.

# Personalizzazione del chartplotter

## Personalizzare la schermata principale

È possibile aggiungere e riorganizzare gli elementi della schermata principale.

1 Nella schermata principale, selezionare **Personalizza Home**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per riorganizzare un elemento, selezionare **Riordina**, selezionare l'elemento da spostare, quindi selezionare la nuova posizione.
- Per aggiungere un elemento alla schermata principale, selezionare **Aggiungi**, quindi selezionare il nuovo elemento.
- Per rimuovere un elemento precedentemente aggiunto alla schermata principale, selezionare **Rimuovi**, quindi selezionare l'elemento.
- Per modificare l'immagine di sfondo della schermata principale, selezionare **Sfondo**, quindi selezionare un'immagine.

## Personalizzazione delle pagine

### Creazione di una pagina Nuova combinazione con ECHOMAP Ultra

È possibile creare una pagina combo personalizzata in base alle proprie esigenze.

- 1 Selezionare **Combinazioni > Personalizza > Aggiungi**.
- 2 Selezionare un layout.



- 3 Seleziona un'area.
- 4 Selezionare una funzione per l'area.
- 5 Ripetere questi passi per ciascuna area della pagina.
- 6 Trascinare le frecce per ridimensionare le aree.
- 7 Tenere premuta un'area per riorganizzarla.
- 8 Tenere premuto un campo dati per selezionare nuovi dati.
- 9 Selezionare **Fatto** dopo aver finito di personalizzare la pagina.
- 10 Immettere un nome per la pagina, quindi selezionare **Fatto**.

## Personalizzazione dei dati overlay

È possibile personalizzare i dati overlay visualizzati su una schermata.



- 1 Selezionare un'opzione in base al tipo di schermata visualizzata:
  - Nella vista a schermo intero, selezionare **Menu > Modifica overlay**.
  - In una pagina di combinazione, selezionare **Menu > Configura combinazione > Modifica overlay**.

**SUGGERIMENTO:** per cambiare rapidamente i dati mostrati in una casella overlay, tenerla premuta.
- 2 Selezionare un elemento per personalizzare i dati e la barra dati:
  - Per visualizzare l'overlay dei dati, selezionare **Dati**, selezionare la posizione, quindi selezionare **Indietro**.
  - Per modificare i dati visualizzati in una casella overlay, selezionare la casella e scegliere i nuovi dati da visualizzare, quindi selezionare **Indietro**.
  - Per personalizzare le informazioni mostrate durante la navigazione, selezionare **Navigazione**, quindi selezionare un'opzione.
  - Per attivare altre barre dati, selezionare **Barra superiore** o **Barra inferiore**, quindi selezionare le opzioni necessarie.
- 3 Selezionare **Fatto**.

## Impostare il tipo di imbarcazione

È possibile selezionare il tipo di imbarcazione in uso per configurare le impostazioni del chartplotter e utilizzare le funzioni personalizzate per il tipo di imbarcazione in uso.

- 1 Selezionare **Impostazioni > La mia imbarcazione > Tipo di imbarcazione**.
- 2 Selezionare un'opzione.

## Regolazione della retroilluminazione

- 1 Selezionare **Impostazioni > Sistema > Schermo > Retroilluminazione**.
- 2 Regolare la retroilluminazione.

**SUGGERIMENTO:** da qualsiasi schermata, premere ripetutamente  per scorrere i livelli di luminosità. Questa operazione è utile quando la luminosità è molto bassa e non è possibile visualizzare lo schermo.

## Regolare il modo colore

- 1 Selezionare **Impostazioni > Sistema > Schermo > Modo colore**.

**SUGGERIMENTO:** selezionare  > **Schermo > Modo colore** da qualsiasi pagina per accedere alle impostazioni relative al colore.

- 2 Selezionare un'opzione.

## Cambiare l'immagine di sfondo

1 Nella schermata principale, selezionare **Menu > Sfondo**.

**SUGGERIMENTO:** è possibile regolare questa impostazione anche da **Impostazioni > Sistema > Schermo > Sfondo**.

2 Selezionare un'immagine.

## App ActiveCaptain

### AVVERTENZA

Questa funzione consente agli utenti di inviare informazioni. Garmin non fornisce garanzie sulla precisione, la completezza o la puntualità delle informazioni inviate dagli utenti. L'utente si assume tutti i rischi legati all'utilizzo o all'affidabilità delle mappe create da altri utenti.

L'app ActiveCaptain fornisce un collegamento al chartplotter ECHOMAP Ultra, alle carte, alle mappe e alla community ActiveCaptain per un'esperienza di navigazione connessa.

Sul dispositivo mobile con l'app ActiveCaptain, è possibile scaricare, acquistare e aggiornare mappe e carte. È possibile utilizzare l'app per trasferire in modo semplice e rapido i dati utente, come waypoint e rotte, connettersi alla Community Garmin Quickdraw Contours, aggiornare il software del dispositivo e pianificare il viaggio.

È possibile connettersi alla community ActiveCaptain per ricevere feedback aggiornati sui porti turistici e su altri punti di interesse. L'app è in grado di inviare Smart Notification, come chiamate e SMS sullo schermo del chartplotter quando è associato.

## Ruoli ActiveCaptain

Il livello di interazione con il dispositivo ECHOMAP Ultra tramite l'uso dell'app ActiveCaptain dipende dal ruolo.

Funzione	Proprietario	Ospite
Registrazione del dispositivo, delle mappe integrate e delle cartografie supplementari sull'account	Sì	No
Aggiornamento software	Sì	Sì
Trasferimento automatico dei profili Garmin Quickdraw scaricati o creati	Sì	No
Invio di Smart Notification	Sì	Sì
Trasferimento automatico di dati utente, come waypoint e rotte	Sì	No
Avvio della navigazione verso un waypoint specifico o di una rotta specifica e invio del waypoint o della rotta al dispositivo ECHOMAP Ultra	Sì	Sì

## Introduzione all'app ActiveCaptain

È possibile connettere un dispositivo mobile a ECHOMAP Ultra utilizzando l'app ActiveCaptain. L'app consente di interagire in modo facile e veloce con ECHOMAP Ultra e di completare operazioni come la condivisione dei dati, la registrazione e l'aggiornamento del software del dispositivo. Una volta configurata, è possibile anche ricevere le notifiche del dispositivo mobile.

- 1 Nel dispositivo ECHOMAP Ultra, selezionare **Sensori > ActiveCaptain**.
- 2 Nella pagina **ActiveCaptain**, selezionare **Rete Wi-Fi > Wi-Fi > On**.
- 3 Inserire il nome e la password della rete.
- 4 Inserire una scheda di memoria nel relativo alloggiamento del dispositivo ECHOMAP Ultra (*Inserimento delle schede di memoria, pagina 3*).
- 5 Selezionare **Crea scheda di memoria ActiveCaptain**.

### AVVISO

È possibile che venga richiesto di formattare la scheda di memoria. La formattazione della scheda elimina tutte le informazioni che vi sono salvate. Queste includono i dati utente salvati, ad esempio i waypoint. Formattare la scheda è consigliato, ma non è obbligatorio. Prima di formattare la scheda, è necessario salvare i dati dalla scheda di memoria nella memoria interna del dispositivo (*Copia dei dati utente da una scheda di memoria, pagina 119*). Dopo aver formattato la scheda per l'app ActiveCaptain, è possibile trasferire nuovamente i dati utente sulla scheda (*Copia dei dati utente su una scheda di memoria, pagina 119*).

Accertarsi che la scheda sia inserita ogni volta che si utilizza la funzione ActiveCaptain.

- 6 Dall'app store sul dispositivo mobile, installare e aprire l'app ActiveCaptain.  
**SUGGERIMENTO:** è possibile eseguire la scansione di questo codice QR utilizzando il dispositivo mobile per scaricare l'app.
- 7 Posizionare il dispositivo mobile entro la portata di 32 m (105 piedi) dal dispositivo ECHOMAP Ultra.
- 8 Nelle impostazioni del dispositivo mobile, aprire la pagina delle connessioni Wi-Fi® e collegarsi al dispositivo ECHOMAP Ultra, utilizzando il nome e la password inseriti al passaggio 3.



## Attivazione delle Smart Notification

### ⚠ AVVERTENZA

Non leggere né rispondere alle notifiche alla guida dell'imbarcazione. La mancata osservanza delle condizioni marine può danneggiare l'imbarcazione, causare lesioni o morte.

Affinché il dispositivo ECHOMAP Ultra possa ricevere notifiche, è necessario connetterlo al dispositivo mobile e all'app ActiveCaptain.

- 1 Dal dispositivo ECHOMAP Ultra, selezionare **ActiveCaptain > Smart Notifications > Attiva Smart Notifications**.
- 2 Attivare la tecnologia Bluetooth® nelle impostazioni del dispositivo mobile.
- 3 Mantenere i dispositivi a una distanza massima di 10 m (33 piedi) l'uno dall'altro.
- 4 Dall'app ActiveCaptain sul dispositivo mobile, selezionare **Smart Notifications > Associa con il chartplotter**.
- 5 Seguire le istruzioni visualizzate per associare l'app al dispositivo ECHOMAP Ultra.
- 6 Quando richiesto, inserire la chiave sul dispositivo mobile.
- 7 Se necessario, scegliere quali notifiche ricevere nelle impostazioni del dispositivo mobile.

## Ricezione di notifiche

### AVVERTENZA

Non leggere né rispondere alle notifiche alla guida dell'imbarcazione. La mancata osservanza delle condizioni marine può danneggiare l'imbarcazione, causare lesioni o morte.

Affinché il dispositivo ECHOMAP Ultra possa ricevere notifiche è necessario connetterlo al dispositivo mobile e attivare la funzione Smart Notifications.

Quando la funzione Smart Notifications è attivata e il dispositivo mobile riceve una notifica, viene visualizzato brevemente un messaggio a comparsa sulla schermata ECHOMAP Ultra.

**NOTA:** le azioni disponibili dipendono dal tipo di notifica e dal sistema operativo del telefono.

- Per rispondere a una chiamata sul telefono, selezionare **Rispondi**.  
**SUGGERIMENTO:** tenere il telefono nelle vicinanze. La risposta alla chiamata avviene sul cellulare, non sul chartplotter.
- Per non rispondere alla chiamata, selezionare **Rifiuta**.
- Per rileggere l'intero messaggio, selezionare **Controlla**.
- Per ignorare il messaggio a comparsa, selezionare **OK** o attendere che la notifica si chiuda automaticamente.
- Per rimuovere la notifica dal chartplotter e dal tuo dispositivo mobile, selezionare **Cancella**.

## Gestione delle notifiche

### AVVERTENZA

Non leggere né rispondere alle notifiche alla guida dell'imbarcazione. La mancata osservanza delle condizioni marine può danneggiare l'imbarcazione, causare lesioni o morte.

Prima di poter gestire le notifiche, è necessario attivare la funzione Smart Notifications.

Quando la funzione Smart Notifications è attivata e il dispositivo mobile riceve una notifica, viene visualizzato brevemente un messaggio a comparsa sulla schermata ECHOMAP Ultra. È possibile accedere e gestire le notifiche dalla schermata ActiveCaptain.

#### 1 Selezionare **ActiveCaptain > Smart Notifications > Messaggi**.

Viene visualizzato un elenco di notifiche.

#### 2 Selezionare una notifica.

#### 3 Selezionare un'opzione:

**NOTA:** le opzioni disponibili variano in base al dispositivo mobile e al tipo di notifica.

- Per ignorare e rimuovere la notifica dal chartplotter e dal tuo dispositivo mobile, selezionare **Cancella o Elimina**.

**NOTA:** questa azione non elimina il messaggio dal dispositivo mobile. Consente soltanto di ignorare e rimuovere la notifica.

- Per effettuare una richiamata, selezionare **Richiama o Chiama**.

## Rendere private le notifiche

È possibile disattivare le notifiche a comparsa e l'elenco dei messaggi su chartplotter specifici per la privacy. Ad esempio, il capitano potrebbe disattivare le notifiche a comparsa e i messaggi sul chartplotter utilizzato per la pesca, ma consentire le notifiche sul chartplotter utilizzato al timone.

#### 1 Dal chartplotter in cui si desidera rendere private le notifiche, selezionare **ActiveCaptain > Smart Notifications**.

#### 2 Selezionare un'opzione:

- Per disattivare le notifiche a comparsa sul chartplotter, selezionare **Pop-up**.
- Per disattivare le notifiche a comparsa e l'accesso all'elenco dei messaggi sul chartplotter, selezionare **Visibilità**.

## Aggiornamento software con l'app ActiveCaptain

Se il dispositivo offre la tecnologia Wi-Fi, è possibile utilizzare l'app ActiveCaptain per scaricare e installare gli aggiornamenti software più recenti per il dispositivo.

### AVVISO

Gli aggiornamenti possono richiedere il download sull'app di file di grandi dimensioni. Possono essere applicabili limitazioni al download di dati o addebiti dal provider del servizio Internet. Contattare il provider del servizio Internet per ulteriori informazioni sui limiti di dati o sugli addebiti.

Il processo di installazione potrebbe richiedere alcuni minuti.

- 1 Collegare il dispositivo mobile al dispositivo ECHOMAP Ultra ([Introduzione all'app ActiveCaptain, pagina 8](#)).
- 2 Quando un aggiornamento software è disponibile e il dispositivo mobile è connesso a Internet, selezionare **Aggiornamenti software > Scarica**.  
L'app ActiveCaptain scarica l'aggiornamento sul dispositivo mobile. Quando si riconnette l'app al dispositivo ECHOMAP Ultra, l'aggiornamento viene trasferito sul dispositivo. Una volta completato il trasferimento, viene richiesto di installare l'aggiornamento.
- 3 Quando richiesto dal dispositivo ECHOMAP Ultra, selezionare un'opzione per installare l'aggiornamento.
  - Per aggiornare immediatamente il software, selezionare **OK**.
  - Per posticipare l'aggiornamento, selezionare **Annulla**. Quando si è pronti a installare l'aggiornamento, selezionare **ActiveCaptain > Aggiornamenti software > Installa ora**.

## Aggiornamento delle carte con ActiveCaptain

**NOTA:** prima di poter aggiornare le carte, è necessario registrarle ([Introduzione all'app ActiveCaptain, pagina 8](#)).

È possibile utilizzare l'app ActiveCaptain per scaricare e trasferire gli ultimi aggiornamenti della carta per il dispositivo. Per ridurre il tempo di download e risparmiare spazio di archiviazione, è possibile scaricare solo le aree della carta necessarie.

Dopo aver scaricato una carta o un'area per la prima volta, gli aggiornamenti vengono eseguiti automaticamente ogni volta che si apre ActiveCaptain.

Per scaricare l'intera carta, è possibile utilizzare l'app Garmin Express™ per scaricare la mappa su una scheda di memoria ([Aggiornamento delle cartografie tramite l'app Garmin Express, pagina 123](#)). L'app Garmin Express scarica carte di grandi dimensioni più rapidamente dell'app ActiveCaptain.

### AVVISO

Gli aggiornamenti delle cartografie possono richiedere il download sull'app di file di grandi dimensioni. Possono essere applicabili limitazioni al download dei dati o addebiti dal provider del servizio Internet. Contattare il provider del servizio Internet per ulteriori informazioni sui limiti di dati o sugli addebiti.

- 1 Quando è disponibile l'accesso Internet sul proprio dispositivo mobile, selezionare **Mappa >  > Scarica carte**.
- 2 Selezionare l'area da scaricare.
- 3 Selezionare **Scarica**.
- 4 Se necessario, selezionare la mappa da aggiornare.  
L'app ActiveCaptain scarica l'aggiornamento sul dispositivo mobile. Quando si riconnette l'app al dispositivo ECHOMAP Ultra, l'aggiornamento viene trasferito sul dispositivo. Dopo aver completato il trasferimento, le cartografie aggiornate sono disponibili all'uso.

## Carte e visualizzazioni 3D

La disponibilità delle carte e delle visualizzazioni 3D varia a seconda dei dati cartografici e degli accessori utilizzati.

**NOTA:** in alcune aree sono disponibili le visualizzazioni 3D delle carte premium.

È possibile accedere alle carte e alle visualizzazioni 3D selezionando Mappe.

**Carta di navigazione:** consente di visualizzare i dati di navigazione disponibili nelle carte precaricate e in carte supplementari, se disponibili. I dati comprendono: boe, fari, cavi, scandagli di profondità, porti turistici e stazioni di marea, con vista dall'alto.

**Mappa pesca:** fornisce una visuale dettagliata dei profili del fondale e degli scandagli di profondità sulla cartografia. Questa visualizzazione rimuove i dati di navigazione dalla carta, fornisce dati batimetrici dettagliati ed ingrandisce i profili del fondale per il rilevamento della profondità. Questa visualizzazione è ideale per la pesca al largo e in profondità.

**NOTA:** la mappa pesca è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

**Prospettiva 3D:** offre una visuale dall'alto e da dietro dell'imbarcazione (in base alla rotta) fornendo un ausilio visivo alla navigazione. Questo tipo di visualizzazione supporta l'utente quando si trova a navigare in secche, scogliere, ponti o canali e quando deve identificare l'ingresso o l'uscita di un porto sconosciuto.

**Mariner's Eye 3D:** mostra una visuale dettagliata e tridimensionale dall'alto e da dietro dell'imbarcazione (in base alla rotta) fornendo un ausilio visivo alla navigazione. Questo tipo di visualizzazione supporta l'utente quando si trova a navigare in secche, scogliere, ponti o canali e quando deve identificare l'ingresso o l'uscita di un porto sconosciuto.

**Fish Eye 3D:** fornisce una visuale subacquea del fondale marino in base alle informazioni fornite dalla cartografia. Quando è collegato un trasduttore dell'ecoscandaglio, i bersagli sospesi (ad esempio, i pesci) sono indicati da sfere rosse, verdi e gialle. Il colore rosso indica i bersagli più grandi e il verde quelli più piccoli.

**Rilievi ombreggiati:** fornisce l'ombreggiatura in alta risoluzione dei rilievi di laghi e acque costiere. Questa mappa può essere utile per la pesca e le immersioni.

**NOTA:** la mappa Rilievi ombreggiati è disponibile con le mappe a pagamento in alcune aree.

### Mappe supportate

Per una navigazione sicura e divertente, i dispositivi Garmin supportano esclusivamente le mappe ufficiali prodotte da Garmin o da un produttore di terze parti approvato.

È possibile acquistare mappe da Garmin. Se si acquistano mappe da un rivenditore non Garmin, informarsi sul rivenditore prima dell'acquisto. Utilizzare i rivenditori online con estrema cautela. Se è stata acquistata una mappa non supportata, restituirla al rivenditore.

### Carte dettagliate

Questo chartplotter è compatibile con la cartografia Garmin Navionics+™ più recente e con le funzionalità cartografiche premium aggiuntive. È possibile ottenere tali carte in tre modi:

- acquistando un chartplotter con carte dettagliate precaricate;
- acquistando aree cartografiche su una scheda di memoria dal proprio rivenditore Garmin o dal sito [Web garmin.com](http://www.garmin.com);
- acquistando aree cartografiche nell'app ActiveCaptain, e scaricarle sul chartplotter.

**NOTA:** è necessario attivare carte precaricate e carte acquistate su una scheda di memoria utilizzando l'app ActiveCaptain prima di poter accedere alle funzionalità complete della carta sul chartplotter.

## Attivazione di un abbonamento alle carte nautiche

Prima di poter usufruire delle funzionalità complete delle carte Garmin Navionics+ precaricate sul dispositivo o acquistate su una scheda di memoria, è necessario attivare l'abbonamento utilizzando l'app ActiveCaptain.

L'abbonamento consente di accedere agli ultimi aggiornamenti delle mappe e a contenuti aggiuntivi inclusi nell'acquisto.

- 1 Se sono state acquistate carte su una scheda di memoria, inserire la scheda in uno slot per schede di memoria del chartplotter o del lettore di schede di memoria Garmin.
- 2 Aprire l'app ActiveCaptain sul dispositivo mobile e collegarla al chartplotter ([Aggiornamento software con l'app ActiveCaptain, pagina 10](#)).
- 3 Una volta che l'app ActiveCaptain si connette al chartplotter, assicurarsi che il dispositivo mobile sia connesso a Internet.
- 4 Dall'app ActiveCaptain, selezionare **Mappa** >  > **Le mie carte** e verificare che nell'elenco sia visualizzato un abbonamento attivo per le carte.
- 5 Se necessario, collegare l'app ActiveCaptain al chartplotter per completare il processo di attivazione.

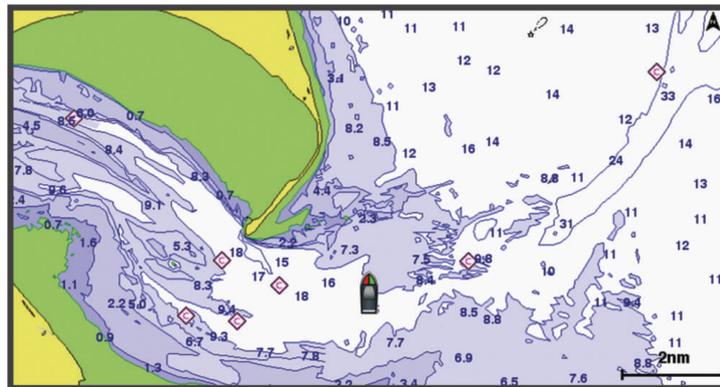
L'app ActiveCaptain attiva automaticamente l'abbonamento dopo che si è connessa a Internet e poi al chartplotter. L'app ActiveCaptain mostra lo stato dell'abbonamento nell'elenco Le mie carte.

**NOTA:** la verifica del nuovo abbonamento potrebbe richiedere qualche ora.

## Carta di navigazione e Mappa pesca

**NOTA:** la mappa pesca è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

La Carta di navigazione è ottimizzata per la navigazione. È possibile pianificare una rotta, visualizzare informazioni sulla mappa e utilizzare la carta come ausilio alla navigazione. Per aprire la Carta di navigazione, selezionare **Mappe** > **Carta di navigazione**.



La Mappa pesca fornisce una vista con maggiori dettagli sul fondale e sui contenuti di pesca. Questa mappa è ottimizzata per l'uso durante la pesca. Per aprire la Mappa pesca, selezionare **Mappe** > **Mappa pesca**.

## Ingrandire e ridurre la carta

Il livello di zoom viene indicato dal numero della scala nella parte inferiore della carta. La barra sotto il numero della scala indica la distanza sulla carta.

- Per ridurre la carta, selezionare .
- Per ingrandire la carta, selezionare .

## Simboli sulla carta

Questa tabella contiene alcuni simboli che potrebbero essere visualizzati sulle cartografie dettagliate.

Icona	Descrizione
	Boa
	Informazioni
	Servizi nautici
	Stazione di marea
	Stazione correnti
	Fotografia dall'alto disponibile
	Fotografia in prospettiva disponibile

Alcune caratteristiche comuni alla maggior parte delle carte comprendono isobate, zone intercotidali, punti di scandaglio (come raffigurati sulla mappa cartacea originale), supporti alla navigazione, simboli, ostacoli e aree cavi.

## Misurare una distanza sulla carta

- 1 In una carta, selezionare una posizione.
- 2 Selezionare **Misura distanza**.

Viene visualizzato un pin sulla schermata in corrispondenza della posizione corrente. La distanza e l'angolazione dal pin vengono indicate nell'angolo.

**SUGGERIMENTO:** per reimpostare il pin ed eseguire una misurazione dalla posizione corrente del cursore, selezionare .

## Creazione di un waypoint sulla carta

- 1 Dalla schermata carta o visualizzazione 3D, selezionare una posizione o un oggetto sulla mappa.  
Lungo la parte destra della carta viene visualizzato un elenco di opzioni. Le opzioni visualizzate variano in base alla posizione o all'oggetto selezionato.
- 2 Selezionare **Crea waypoint**.

## Navigazione verso un punto della mappa

### AVVERTENZA

Tutte le linee di navigazione e della rotta visualizzate sul chartplotter hanno il solo scopo di fornire indicazioni generali sulla rotta o identificare i canali corretti, pertanto non devono essere seguite con precisione. Fare sempre riferimento agli ausili di navigazione e alle condizioni marine per evitare incagliamenti o pericoli che potrebbero causare danni all'imbarcazione, lesioni alla persona o morte.

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

**NOTA:** la mappa pesca è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

**NOTA:** auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

- 1 Nella Carta di navigazione o nella Mappa pesca, selezionare una posizione.
- 2 Se necessario, selezionare **Naviga verso**.
- 3 Selezionare un'opzione:
  - Per navigare direttamente verso la posizione selezionare **Vai a**.
  - Per creare una rotta verso la posizione, selezionare **Crea Rotta**.
  - Per utilizzare la funzione Auto Guidance, selezionare **Auto Guidance**.

- 4 Controllare la rotta indicata dalla linea lilla.

**NOTA:** quando si usa Auto Guidance, un segmento grigio in una parte qualsiasi della linea magenta indica che la funzione Auto Guidance non è in grado di calcolare parte della relativa linea. Questo è dovuto alle impostazioni di profondità sicura minima dell'acqua e di altezza minima di sicurezza dagli ostacoli.

- 5 Seguire la linea lilla, virando per evitare terra, bassi fondali bassi e altri pericoli.

## Visualizzare la posizione e le informazioni di un oggetto sulla carta

È possibile controllare la visualizzazione delle informazioni su una posizione o un oggetto, sia sulla carta di navigazione che sulla Mappa pesca.

**NOTA:** la mappa pesca è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

- 1 Nella carta di navigazione o mappa pesca, selezionare una posizione o un oggetto.

Lungo la parte destra della carta viene visualizzato un elenco di opzioni. Le opzioni visualizzate variano in base alla posizione o all'oggetto selezionato.

- 2 Selezionare un'opzione:
  - Per navigare verso la posizione selezionata, selezionare **Naviga verso**.
  - Per impostare un waypoint sulla posizione del cursore, selezionare **Crea waypoint**.
  - Per visualizzare la distanza e il rilevamento dell'oggetto dalla posizione corrente, selezionare **Misura distanza**.

La distanza e il rilevamento vengono visualizzati sullo schermo. Selezionare **Seleziona posizione** per effettuare una misurazione da una posizione diversa rispetto alla posizione corrente.

- Per visualizzare informazioni su maree e correnti, informazioni astronomiche, note sulla carta o servizi locali nei pressi del cursore, selezionare **Informazioni**.

## Visualizzare i dettagli dei navaid

In carta di navigazione, Mappa pesca, Perspective 3D o Mariner's Eye 3D, è possibile visualizzare i dettagli relativi a vari tipi di ausili alla navigazione, tra cui fari, luci di segnalazione e ostacoli.

**NOTA:** la mappa pesca è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

**NOTA:** in alcune aree sono disponibili le visualizzazioni 3D delle carte premium.

- 1 In una carta o visualizzazione 3D, selezionare un navaid.
- 2 Selezionare il nome del navaid.

## Linea di prua e marker

La linea di prua è un'estensione della traccia sulla mappa che parte dalla prua dell'imbarcazione e procede nella direzione di viaggio. I marker indicano la posizione relativa dalla prua o dalla COG, una funzione utile durante la pesca o per trovare punti di riferimento.

### Impostazione della linea di prua e dei marker

La linea di prua è un'estensione della traccia sulla mappa che parte dalla prua dell'imbarcazione e procede nella direzione di viaggio. I marker indicano la posizione relativa dalla prua o dalla COG, una funzione utile durante la pesca o per trovare punti di riferimento.

È possibile visualizzare la linea di prua e la linea COG sulla mappa.

Il valore COG rappresenta la direzione di movimento. La prua corrisponde alla direzione verso cui è puntata l'imbarcazione quando viene collegato un sensore di direzione.

- 1 In una carta, selezionare **Menu > Livelli > La mia imbarcazione > Linea di prua > Markers**.
- 2 Se necessario, selezionare **Sorgente**, quindi selezionare un'opzione:
  - Per utilizzare automaticamente la sorgente disponibile, selezionare **Auto**.
  - Per utilizzare la direzione dell'antenna GPS per dati COG, selezionare **COG**.
  - Per utilizzare i dati trasmessi da un sensore di direzione collegato, selezionare **Direzione**.
  - Per utilizzare i dati trasmessi sia da un sensore di direzione collegato che dall'antenna GPS, selezionare **COG e direzione**.Con questa opzione, è possibile visualizzare la linea di prua e la linea COG sulla mappa.
- 3 Selezionare **Schermo**, quindi selezionare un'opzione:
  - Selezionare **Distanza > Distanza**, quindi immettere la lunghezza della linea visualizzata sulla mappa.
  - Selezionare **Orario > Orario**, quindi immettere il tempo impiegato per calcolare la distanza che verrà percorsa dall'imbarcazione nel tempo specificato alla velocità corrente.

### Attivazione dei marker

È possibile aggiungere marker alla mappa lungo la linea di prua. I marker possono essere utili per la pesca.

- 1 Impostare la linea di prua (*Impostazione della linea di prua e dei marker, pagina 15*).
- 2 Selezionare **Markers**.

## Cartografie premium

### AVVERTENZA

Tutte le linee di navigazione e della rotta visualizzate sul chartplotter hanno il solo scopo di fornire indicazioni generali sulla rotta o identificare i canali corretti, pertanto non devono essere seguite con precisione. Fare sempre riferimento agli ausili di navigazione e alle condizioni marine per evitare incagliamenti o pericoli che potrebbero causare danni all'imbarcazione, lesioni alla persona o morte.

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

**NOTA:** alcuni modelli non supportano tutte le cartografie.

Le carte premium opzionali, quali Garmin Navionics Vision+™, consentono di ottenere le massime prestazioni dal chartplotter. Oltre a carte di navigazione dettagliate, le carte premium contengono queste funzioni disponibili in alcune aree.

**Mariner's Eye 3D:** offre una visuale dall'alto e da dietro dell'imbarcazione come ausilio tridimensionale alla navigazione.

**Fish Eye 3D:** offre una visuale tridimensionale subacquea che rappresenta visivamente il fondale marino in base alle informazioni fornite dalla cartografia.

**Mappe pesca:** consente di visualizzare la cartografia con evidenziati i profili del fondale e senza dati di navigazione. Questa carta è ideale per la pesca al largo e nei mari profondi.

**Immagini satellitari ad alta risoluzione:** consentono di ottenere una visualizzazione realistica del terreno e dell'acqua sulla carta di navigazione ([Visualizzare immagini satellitari sulla carta di navigazione, pagina 17](#)).

**Foto aeree:** consentono di visualizzare i porti turistici e altre foto aeree significative per la navigazione, per una visualizzazione ottimale dei dintorni ([Visualizzare foto aeree dei punti di riferimento, pagina 18](#)).

**Dati dettagliati su strade e punti di interesse:** consentono di visualizzare dati dettagliati su strade e POI (punti di interesse), tra cui dettagli sulle strade costiere, ristoranti, alloggi e attrazioni locali.

**Auto Guidance:** consente di determinare la rotta migliore verso la destinazione utilizzando informazioni specifiche sull'imbarcazione e dati cartografici.

**Immagini ecoscandaglio:** mostra le immagini dell'ecoscandaglio per visualizzare la densità del fondale.

**Rilievi ombreggiati:** mostra la pendenza del fondale con ombreggiatura.

## Visualizzare le informazioni della stazione di marea

### AVVERTENZA

Le informazioni sulle maree e le correnti hanno il solo scopo informativo. È responsabilità dell'utente prestare attenzione a tutte le indicazioni pubblicate relative alle maree o all'acqua, allo scopo di conoscere l'ambiente circostante e navigare in sicurezza in ogni occasione. La mancata osservanza di tale avvertenza può causare danni alle proprietà, lesioni personali gravi o morte.

L'icona  sulla carta indica una stazione di marea. È possibile visualizzare un grafico dettagliato per la stazione di marea utile per prevedere il livello della marea in orari o giorni diversi.

**NOTA:** questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

- 1 Nella carta di navigazione o nella mappa pesca, selezionare una stazione di marea.  
Le informazioni su livello e direzione delle maree vengono visualizzate accanto a .
- 2 Selezionare il nome della stazione.

## Indicatori animati di marea e corrente

### AVVERTENZA

Le informazioni sulle maree e le correnti hanno il solo scopo informativo. È responsabilità dell'utente prestare attenzione a tutte le indicazioni pubblicate relative alle maree o all'acqua, allo scopo di conoscere l'ambiente circostante e navigare in sicurezza in ogni occasione. La mancata osservanza di tale avvertenza può causare danni alle proprietà, lesioni personali gravi o morte.

**NOTA:** questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile visualizzare gli indicatori animati di direzione corrente e stazione maree, sia sulla carta di navigazione che sulla Mappa pesca. È necessario anche attivare le icone animate nelle impostazioni della carta (*Impostazione del livello Carta, pagina 25*).

Sulla carta viene visualizzato un indicatore per una stazione maree nel formato di un grafico a barre con una freccia. Una freccia rossa puntata verso il basso indica una marea calante, mentre una freccia blu puntata verso l'alto indica una marea montante. Quando si posiziona il cursore sull'indicatore della stazione maree, sopra l'indicatore viene visualizzata l'altezza della marea sul punto della stazione.

Gli indicatori di direzione della corrente sono riportati come frecce sulla carta. La direzione di ciascuna freccia indica la direzione della corrente in un punto specifico della carta. Il colore della freccia indica la velocità della corrente nel punto specifico. Quando si posiziona il cursore sull'indicatore della direzione della corrente, sopra l'indicatore di direzione viene visualizzata la velocità della corrente specifica.

Colore	Intervallo velocità corrente
Giallo	Da 0 a 1 nodo
Arancione	Da 1 a 2 nodi
Rosso	2 o più nodi

## Visualizzazione degli indicatori di marea e corrente

**NOTA:** questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile visualizzare gli indicatori statici o animati di stazione correnti e maree sulla carta di navigazione o la Mappa pesca.

- 1 Nella carta di navigazione o nella mappa di pesca, selezionare **Menu > Livelli > Carta > Maree e correnti**.
- 2 Per visualizzare gli indicatori animati delle stazioni correnti o maree sulla carta, selezionare **Animato**.

## Visualizzare immagini satellitari sulla carta di navigazione

**NOTA:** questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile sovrapporre sulla carta di navigazione immagini satellitari ad alta risoluzione su terra, acqua o entrambi.

**NOTA:** quando attivate, le immagini satellitari ad alta risoluzione vengono visualizzate solo con un livello basso di zoom. Se non si riesce a visualizzare immagini ad alta risoluzione della propria cartografia è possibile selezionare  per ingrandire. È inoltre possibile aumentare il livello di dettaglio modificando lo zoom della carta.

- 1 Nella carta di navigazione, selezionare **Menu > Livelli > Carta > Foto satellitari**.
- 2 Selezionare un'opzione:
  - Selezionare **Solo terrestre** per visualizzare le informazioni standard della cartografia sull'acqua, con le fotografie sovrapposte alla terra.  
**NOTA:** questa impostazione deve essere abilitata per poter visualizzare le carte Standard Mapping®.
  - Selezionare **Combinazione mappa foto** per sovrapporre le foto sia alla terra che all'acqua con una trasparenza specifica. Utilizzare la barra di scorrimento per regolare la trasparenza delle foto. A una più alta impostazione della percentuale corrisponde una maggiore copertura della terra e dell'acqua con le foto satellitari.

## Visualizzare foto aeree dei punti di riferimento

Prima di visualizzare le foto aeree sulla carta di navigazione, è necessario attivare l'impostazione Punti foto nelle impostazioni della carta (*Livelli carta, pagina 24*).

**NOTA:** questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile utilizzare fotografie aeree dei punti di riferimento, porti e porti turistici per orientarsi o per informarsi anticipatamente sul porto turistico o sul porto di destinazione.

1 Nella carta di navigazione, selezionare un'icona della fotocamera:

- Per visualizzare una fotografia dall'alto, selezionare .
- Per visualizzare una foto in prospettiva, selezionare . In questo caso, la fotografia è stata scattata nella posizione in cui si trova la fotocamera nella direzione del cono.

2 Selezionare **Foto**.

## AIS (Automatic Identification System)

Il sistema di identificazione automatica (AIS) consente di identificare e seguire gli spostamenti delle altre imbarcazioni, nonché di fornire avvisi sul traffico presente nell'area. Se connesso a un dispositivo AIS esterno, il chartplotter consente di visualizzare alcune informazioni di tipo AIS sulle altre imbarcazioni presenti nel raggio d'azione, dotate di transponder e che trasmettono attivamente le informazioni AIS.

I dati rilevati per ciascuna imbarcazione comprendono MMSI (Maritime Mobile Service Identity), posizione, velocità GPS, direzione GPS, tempo trascorso dall'ultimo rilevamento della posizione dell'imbarcazione, accesso in prossimità e tempo di accesso in prossimità.

Alcuni modelli di chartplotter supportano anche Blue Force Tracking. Le imbarcazioni rilevate con Blue Force Tracking vengono indicate sul chartplotter con un colore verde-blu.

## Simboli per i target AIS

Simbolo	Descrizione
	Imbarcazione AIS. L'imbarcazione trasmette dati AIS. La direzione verso cui è puntato il triangolo indica la direzione dell'imbarcazione AIS.
	Il target è selezionato.
	Il target è attivato. Il target appare più grande sulla mappa. Una linea verde collegata al target indica la direzione del target. MMSI, velocità e direzione dell'imbarcazione sono riportati sotto il target, se si è attivata l'impostazione per la visualizzazione dei dettagli. Se la trasmissione di dati AIS dall'altra imbarcazione si interrompe, viene visualizzato un messaggio.
	Target perso. Una X verde indica che la trasmissione AIS dall'altra imbarcazione si è interrotta. Sul chartplotter viene visualizzato un messaggio con cui si chiede all'utente se desidera continuare a rilevare i dati dell'imbarcazione. Se si interrompe il rilevamento dell'imbarcazione, il simbolo del target perso viene rimosso dalla carta o dalla visualizzazione 3D.
	Target pericoloso nel raggio d'azione. Il target lampeggia, viene visualizzato un messaggio e viene attivato un allarme. Dopo la conferma dell'allarme, un triangolo rosso pieno con una linea rossa collegata indica la posizione e la direzione del target. Se si è disattivato l'allarme di zona sicura da collisione, il target lampeggia, ma non viene emesso l'allarme sonoro e non viene visualizzato il messaggio. Se la trasmissione di dati AIS dall'altra imbarcazione si interrompe, viene visualizzato un messaggio.
	Target pericoloso perso. Una X rossa indica che la trasmissione AIS dall'altra imbarcazione si è interrotta. Sul chartplotter viene visualizzato un messaggio con cui si chiede all'utente se desidera continuare a rilevare i dati dell'imbarcazione. Se si interrompe il rilevamento dell'imbarcazione, il simbolo di target pericoloso perso viene rimosso dalla carta o visualizzazione 3D.
	La posizione del simbolo indica il punto di approccio più prossimo a un target pericoloso, mentre i numeri accanto al simbolo indicano il tempo rimanente prima di raggiungere il punto più prossimo di approccio al target.

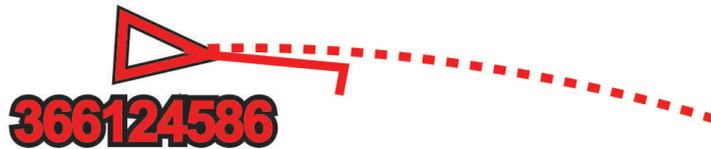
**NOTA:** le imbarcazioni rilevate con la funzione Blue Force Tracking vengono indicate con un colore verde-blu indipendentemente dal relativo stato.

## Direzione e rotta proiettata dei target AIS attivati

Quando un target AIS fornisce i dati di direzione e COG, la direzione del target viene visualizzata su una carta come una linea continua collegata al simbolo del target AIS. La linea di prua non appare nelle visualizzazioni 3D.

La rotta proiettata di un target AIS attivato viene visualizzata come una linea tratteggiata su una carta o visualizzazione 3D. La lunghezza della linea della rotta proiettata dipende dal valore dell'impostazione della direzione proiettata. Se un target AIS attivato non trasmette i dati sulla velocità oppure se l'imbarcazione è ferma, non viene visualizzata alcuna rotta proiettata. Le variazioni di velocità, COG o velocità di virata trasmesse dall'imbarcazione possono influire sul calcolo della linea della rotta proiettata.

Quando i dati di COG, direzione e velocità di svolta vengono forniti da un target AIS attivato, la rotta proiettata del target viene calcolata in base ai dati COG e velocità di svolta. La direzione della virata del target, che pure è basata sui dati di velocità di svolta, è indicata dalla direzione della parte terminale della linea di prua. La lunghezza di tale parte terminale non varia.



Quando i dati di COG e direzione vengono forniti da un target AIS attivato, ma non vengono forniti dati sulla velocità di svolta, la rotta proiettata del target viene calcolata in base alla COG.

## Attivare un bersaglio per un'imbarcazione AIS

- 1 In una mappa o visualizzazione 3D, selezionare **Menu > Livelli > Altre imbarcazioni > AIS > Elenco AIS**.
- 2 Selezionare un'imbarcazione nell'elenco.
- 3 Selezionare **Controlla** e rivedere le informazioni sui bersagli.
- 4 Selezionare **Attiva bersaglio**.

## Visualizzazione dell'elenco dei target AIS pericolosi

In una mappa o visualizzazione mappa 3D, selezionare **Menu > Livelli > Altre imbarcazioni > AIS > Elenco AIS**.

## Impostare l'allarme di zona sicura

### AVVERTENZA

Questa funzione è uno strumento che consente esclusivamente di conoscere meglio l'ambiente circostante e in alcune situazioni potrebbe non impedire all'imbarcazione di arenarsi o evitare collisioni. Il comandante ha la responsabilità della sicurezza dell'imbarcazione.

### ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di sistema, pagina 109*). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

Prima di impostare un allarme di zona sicura da collisione, è necessario connettere un chartplotter compatibile a un dispositivo AIS.

L'allarme di zona sicura da collisione si può utilizzare solo con AIS. La zona sicura viene utilizzata per evitare collisioni e può essere personalizzata.

#### 1 Selezionare **Impostazioni > Allarmi > AIS > Allarme AIS > On**.

Quando un'imbarcazione AIS attivata entra nel cerchio della zona sicura che circonda la propria imbarcazione, viene visualizzato un messaggio e viene emesso un allarme sonoro. L'oggetto in questione viene inoltre contrassegnato come pericoloso sullo schermo. Quando l'allarme è disattivato, sono disattivati anche il messaggio e il segnale acustico, ma l'oggetto continua ad essere contrassegnato come pericoloso sullo schermo.

#### 2 Selezionare **Range**.

#### 3 Selezionare una distanza per il raggio della zona sicura che circonda l'imbarcazione.

#### 4 Selezionare **Tempo rimanente**.

#### 5 Selezionare un orario in cui verrà emesso l'allarme se un target interseca la zona sicura.

Ad esempio, per essere avvisati di un eventuale pericolo 10 minuti prima che l'evento si verifichi, impostare Tempo rimanente su 10. L'allarme si attiverà 10 minuti prima che l'imbarcazione entri nella zona di sicurezza.

## Ausili AIS alla navigazione

Un ausilio AIS alla navigazione (ATON) è un qualsiasi ausilio alla navigazione che viene trasmesso tramite radio AIS. Gli ATON vengono visualizzati sulle carte e sono caratterizzati da informazioni di identificazione, come posizione e tipo.

Sono disponibili tre tipi principali di ATON AIS. ATON reali che esistono fisicamente e inviano le proprie informazioni di identificazione e di posizione dalla loro posizione effettiva. ATON sintetici che esistono fisicamente. Le loro informazioni di identificazione e di posizione vengono inviate da un'altra posizione. ATON virtuali che non esistono realmente. Le loro informazioni di identificazione e di posizione vengono inviate da un'altra posizione.

È possibile visualizzare ATON AIS sulla carta quando il chartplotter è collegato a una radio AIS compatibile. Per visualizzare ATON AIS, da una carta, selezionare **Menu > Livelli > Carta > Navaid > ATON**. Per visualizzare ulteriori informazioni su un ATON, selezionare l'ATON sulla carta.

Simbolo	Significato
	ATON reali o sintetici
	ATON reali o sintetici: cardinale Nord
	ATON reali o sintetici: cardinale Sud
	ATON reali o sintetici: cardinale Est
	ATON reali o sintetici: cardinale Ovest
	ATON reali o sintetici: segnale speciale
	ATON reali o sintetici: segnale di sicurezza
	ATON reali o sintetici: segnale di pericolo
	ATON virtuale
	ATON virtuale: cardinale Nord
	ATON virtuale: cardinale Sud
	ATON virtuale: cardinale Est
	ATON virtuale: cardinale Ovest
	ATON virtuale: segnale speciale
	ATON virtuale: segnale di sicurezza
	ATON virtuale: segnale di pericolo

## Segnali di emergenza AIS

I dispositivi AIS trasmettono la posizione dell'imbarcazione in caso di emergenza. Il chartplotter è in grado di ricevere i segnali provenienti dai trasmettitori SART (Search and Rescue Transmitters), EPRIB (Emergency Position Indicating Radio Beacons) e altri segnali MOB. Le trasmissioni dei segnali di emergenza sono differenti rispetto alle trasmissioni AIS standard, pertanto sui chartplotter vengono visualizzate diversamente. Invece di rilevare una trasmissione di segnali di emergenza per evitare una collisione, viene rilevata una trasmissione di segnali di emergenza per localizzare e assistere un'imbarcazione o una persona.

### Navigare verso una trasmissione di segnali di emergenza

Quando si riceve una trasmissione di segnali di emergenza, viene visualizzato un avviso di segnale di emergenza.

Selezionare **Controlla > Vai a** per iniziare la navigazione verso la posizione ricevuta.

### Simboli dei target dei dispositivi per le segnalazioni di emergenza AIS

Simbolo	Descrizione
	Trasmissione di un dispositivo per le segnalazioni di emergenza AIS. Selezionare per visualizzare ulteriori informazioni sulla trasmissione e avviare la navigazione.
	Trasmissione interrotta.
	Test di trasmissione. Questo simbolo viene visualizzato quando un'imbarcazione attiva un test del proprio dispositivo per le segnalazioni di emergenza e non rappresenta una vera e propria emergenza.
	Test di trasmissione interrotto.

### Abilitare gli avvisi dei test di trasmissione AIS

Per evitare un elevato numero di simboli e avvisi di test in aree affollate come i porti turistici, è possibile scegliere di ricevere o ignorare i messaggi relativi ai test AIS. Per eseguire il test di un dispositivo di emergenza AIS, è necessario abilitare il chartplotter alla ricezione degli avvisi.

1 Selezionare **Impostazioni > Allarmi > AIS**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per ricevere o ignorare i segnali del test EPRIB (Emergency Position Indicating Radio Beacon), selezionare **Test AIS-EPRIB**.
- Per ricevere o ignorare i segnali del test MOB (Man Overboard, Uomo in mare), selezionare **Test AIS-MOB**.
- Per ricevere o ignorare i segnali del test SART (Search and Rescue Transponder), selezionare **Test AIS-SART**.

## Menu Carta

**NOTA:** non tutte le impostazioni si applicano a tutte le pagine della carta. Alcune opzioni richiedono le cartografie premium o il collegamento di accessori.

**NOTA:** i menu possono contenere alcune impostazioni non supportate dalle carte installate o dalla posizione corrente. Modificando queste impostazioni, le modifiche non influiranno sulla visualizzazione della carta.

Queste impostazioni si applicano alle pagine della carta, ad eccezione di Fish Eye 3D (*Impostazioni Fish Eye 3D*, pagina 28).

In una carta, selezionare Menu.

**Livelli:** configura l'aspetto dei diversi elementi sulle carte (*Livelli carta*, pagina 24).

**Waypoint e tracce:** consente di configurare la visualizzazione di waypoint e tracce (*Impostazioni del livello Dati utente*, pagina 26).

**Quickdraw Contours:** attiva la visualizzazione del profilo del fondale e consente di creare etichette sulle mappe per la pesca (*Mappe Garmin Quickdraw Contours*, pagina 29).

**Impostazione carta:** consente di regolare l'orientamento e il livello di dettaglio mostrato sulla carta e di configurare i dati visualizzati.

**Modifica overlay:** consente di configurare i dati visualizzati sullo schermo (*Personalizzazione dei dati overlay*, pagina 6).

## Livelli carta

È possibile attivare e disattivare i livelli carta e personalizzare le funzioni delle cartografie. Ogni impostazione è specifica per la carta o la visualizzazione della carta utilizzata.

**NOTA:** non è possibile applicare tutte le impostazioni a tutte le carte e ai modelli di chartplotter. Alcune opzioni richiedono le cartografie premium o il collegamento di accessori.

**NOTA:** i menu possono contenere alcune impostazioni non supportate dalle carte installate o dalla posizione corrente. Modificando queste impostazioni, le modifiche non influiranno sulla visualizzazione della carta.

Da una cartografia, selezionare **Menu > Livelli**.

**Carta:** mostra e nasconde gli elementi relativi alla cartografia (*Impostazione del livello Carta*, pagina 25).

**La mia imbarcazione:** mostra e nasconde gli elementi relativi all'imbarcazione (*Impostazioni del livello La mia imbarcazione*, pagina 25).

**Dati utente:** mostra e nasconde i dati utente, ad esempio i waypoint, i confini e le tracce e apre gli elenchi dei dati utente (*Impostazioni del livello Dati utente*, pagina 26).

**Altre imbarcazioni:** consente di regolare la modalità di visualizzazione delle altre imbarcazioni (*Impostazioni del livello Altre imbarcazioni*, pagina 27).

**Acqua:** mostra e nasconde gli elementi relativi alla profondità (*Impostazione del livello Acqua*, pagina 27).

**Quickdraw Contours:** mostra e nasconde i Garmin Quickdraw dati Contours (*Impostazioni Garmin Quickdraw Contours*, pagina 32).

## Impostazione del livello Carta

In una carta, selezionare **Menu > Livelli > Carta**.

**Foto satellitari:** consente di visualizzare immagini satellitari ad alta risoluzione su terra, acqua o entrambe nella carta di navigazione quando si utilizzano alcune mappe premium (*Visualizzare immagini satellitari sulla carta di navigazione, pagina 17*).

**NOTA:** questa impostazione deve essere abilitata per poter visualizzare le carte Standard Mapping.

**Maree e correnti:** mostra gli indicatori delle stazioni di correnti e di maree sulla carta e attiva il cursore di maree e correnti con cui è possibile specificare quando le maree e le correnti devono essere riportate sulla mappa.

**POI:** mostra i Punti di Interesse a terra.

**Navaid:** mostra gli ausili alla navigazione, come gli ATON e le luci lampeggianti, sulla carta. Consente di selezionare il tipo di ausilio navigazione NOAA o IALA.

**Service Points:** mostra le posizioni dei servizi nautici.

**Profondità:** configura gli elementi sul livello della profondità (*Impostazione del livello Acqua, pagina 27*).

**Aree riservate:** mostra informazioni sulle aree riservate sulla carta.

**Punti foto:** mostra le icone della fotocamera per le foto aeree (*Visualizzare foto aeree dei punti di riferimento, pagina 18*).

## Impostazioni del livello La mia imbarcazione

In una carta, selezionare **Menu > Livelli > La mia imbarcazione**.

**Linea di prua:** visualizza e configura la linea di prua, che consiste in una linea sulla cartografia che parte dalla prua dell'imbarcazione e procede nella direzione di viaggio, e la sorgente dati della linea di prua (*Impostazione della linea di prua e dei marker, pagina 15*).

**Layline:** consente di regolare le layline quando ci si trova in modalità di navigazione a vela (*Impostazioni delle layline, pagina 26*).

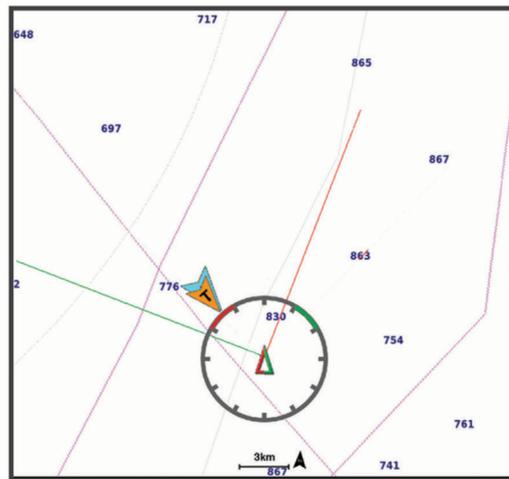
**Rosa dei venti:** consente di visualizzare la rosa dei venti sulla mappa. La rosa dei venti mostra una rappresentazione visiva dell'angolo o della direzione del vento fornita dal sensore del vento connesso. La rosa dei venti della bussola indica la direzione della bussola nella direzione dell'imbarcazione.

**Icona barca:** imposta l'icona che rappresenta la posizione corrente sulla carta.

## Impostazioni delle layline

Per utilizzare le funzioni layline, è necessario collegare un sensore del vento al chartplotter.

In modalità di navigazione a vela (*Impostare il tipo di imbarcazione, pagina 6*) è possibile visualizzare le layline sulla carta di navigazione. Le layline risultano molto utili durante le regate.



Nella carta di navigazione, selezionare **Menu > Livelli > La mia imbarcazione > Layline**.

**Mark:** consente di impostare la modalità di visualizzazione delle layline sulla carta.

**Imbarcazione:** consente di impostare la modalità di visualizzazione dell'imbarcazione sulla carta.

**Lunghezza:** consente di impostare la lunghezza delle layline.

**Schermo:** consente di impostare la modalità di visualizzazione delle layline e dell'imbarcazione sulla carta.

**Impostazione > Angolo navigaz. a vela:** consente di selezionare la modalità di calcolo delle layline da parte del dispositivo. L'opzione Attuale calcola le layline utilizzando l'angolo del vento misurato dal sensore del vento. L'opzione Manuale calcola le layline utilizzando gli angoli controvento e sottovento inseriti manualmente.

**Impostazione > Angolo controvento:** consente di impostare una layline basata sull'angolo sopravvento.

**Impostazione > Angolo sottovento:** consente di impostare una layline basata sull'angolazione sottovento.

**Impostazione > Correzione marea:** consente di correggere le layline in base alla marea.

**Impostazione > Filtro costante di tempo:** consente di filtrare i dati delle layline in base all'intervallo di tempo inserito. Per una layline più omogenea che omette alcune delle modifiche causate dalla rotta o dall'angolo del vento reale, immettere un numero più alto. Per layline che mostrano una sensibilità maggiore alle modifiche causate dalla rotta o dall'angolo del vento reale, immettere un numero più basso.

## Impostazioni del livello Dati utente

È possibile mostrare i dati utente, ad esempio waypoint, confini e tracce sulle carte.

In una carta, selezionare **Menu > Livelli > Dati utente**.

**Waypoint:** mostra i waypoint sulla carta e apre l'elenco dei waypoint.

**Confini:** mostra i confini sulla carta e apre l'elenco dei confini.

**Tracce:** mostra le tracce sulla carta.

## Impostazioni del livello Altre imbarcazioni

**NOTA:** queste opzioni richiedono accessori connessi, tra cui un ricevitore AIS o una radio VHF.

In una carta, selezionare **Menu > Livelli > Altre imbarcazioni**.

**DSC:** imposta la visualizzazione delle imbarcazioni e dei trail DSC sulla carta e mostra l'elenco dei DSC.

**AIS:** imposta la visualizzazione delle imbarcazioni e dei trail AIS sulla carta e mostra l'elenco degli AIS.

**Dettagli:** mostra i dettagli delle altre imbarcazioni sulla carta.

**Direzione proiettata:** consente di impostare il tempo di proiezione della direzione per le imbarcazioni con AIS attivato.

**Allarme AIS:** imposta l'allarme di zona sicura da collisione (*Impostare l'allarme di zona sicura, pagina 21*).

## Impostazione del livello Acqua

In una carta, selezionare **Menu > Livelli > Acqua**.

**NOTA:** il menu può contenere alcune impostazioni non supportate dalle carte installate o dalla posizione predefinita. Modificando queste impostazioni, le modifiche non influiranno sulla visualizzazione della carta.

**NOTA:** non è possibile applicare tutte le impostazioni a tutte le carte, alle visualizzazioni e ai modelli di chartplotter. Alcune opzioni richiedono le cartografie premium o il collegamento di accessori.

**Ombreggiatura profondità:** consente di specificare un livello superiore e inferiore di profondità entro il quale impostare l'ombreggiatura (*Range ombreggiatura della profondità, pagina 28*).

**Ombreggiatura fondale basso:** consente di impostare le ombreggiature dalla linea costiera alla profondità specificata.

**Profondità del punto:** consente di attivare i punti scandaglio e impostare la profondità pericolosa. Una profondità del punto pari o più bassa rispetto alla profondità pericolosa viene indicata dal testo in rosso.

**Isobate (aree pescosa):** consente di impostare il livello di zoom per una visuale dettagliata dei profili del fondale e degli scandagli di profondità, inoltre semplifica la presentazione della carta per l'uso ottimale durante la pesca.

**Rilievi ombreggiati:** mostra la pendenza del fondale con ombreggiatura. Questa funzionalità è disponibile solo per alcune mappe premium.

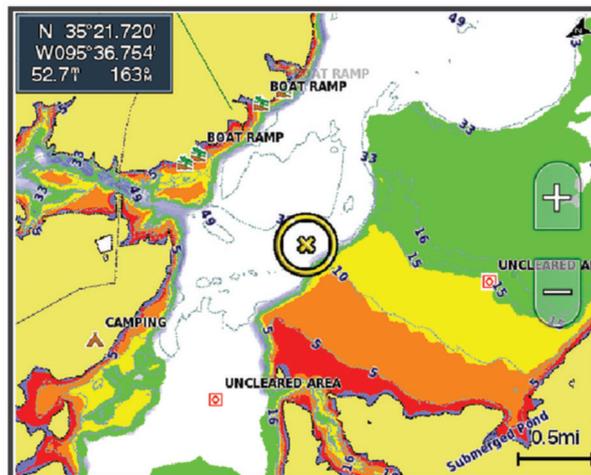
**Immagine ecoscandaglio:** mostra le immagini dell'ecoscandaglio per visualizzare la densità del fondale. Questa funzionalità è disponibile solo per alcune mappe premium.

**Livello lago:** consente di impostare il livello dell'acqua attuale del lago. Questa funzionalità è disponibile solo per alcune mappe premium.

## Range ombreggiatura della profondità

È possibile impostare il range di colori sulla mappa per mostrare le diverse profondità in cui nuotano i pesci. È possibile impostare range più profondi per monitorare la rapidità con cui il fondale degrada in uno specifico range di profondità. È possibile creare fino a dieci range di profondità. Per la pesca in acque interne, un massimo di cinque range di profondità consente una migliore leggibilità della mappa. I range di profondità si applicano a tutte le carte e a tutti i corsi d'acqua.

Alcuni Garmin LakeVü™ e carte supplementari premium sono dotati di più ombreggiature della profondità per impostazione predefinita.



Rosso	Da 0 a 1,5 m (da 0 a 5 piedi)
Arancione	Da 1,5 a 3 m (da 5 a 10 piedi)
Giallo	Da 3 a 4,5 m (da 10 a 15 piedi)
Verde	Da 4,5 a 6,1 m (da 15 a 20 piedi)

Per attivare e regolare, da una mappa, selezionare **Menu > Livelli > Acqua > Ombreggiatura profondità**.

## Impostazioni Fish Eye 3D

**NOTA:** questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Nella visualizzazione Fish Eye 3D, selezionare Menu.

**Visualizza:** consente di impostare la prospettiva della visualizzazione carta 3D.

**Tracce:** consente di visualizzare le tracce.

**Cono ecoscandaglio:** consente di visualizzare un cono che mostra l'area coperta dal trasduttore.

**Simboli pesce:** consente di visualizzare i bersagli sospesi.

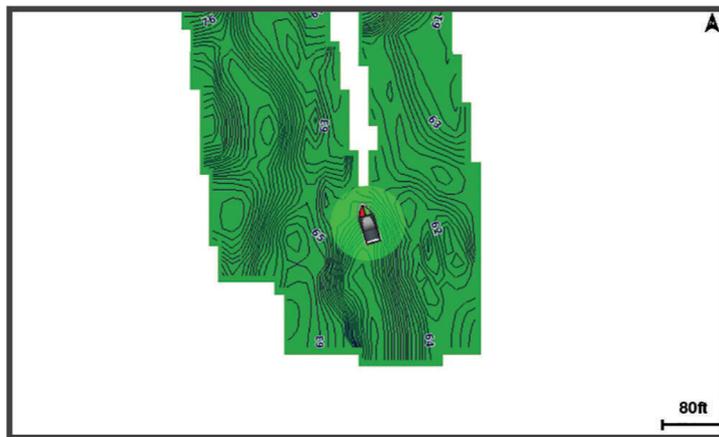
# Mappe Garmin Quickdraw Contours

## ⚠ AVVERTENZA

La funzione di mappatura di Garmin Quickdraw Contours consente agli utenti di creare mappe. Garmin non fornisce garanzie sulla precisione, l'affidabilità, la completezza o la puntualità delle mappe create da terzi. L'utente si assume tutti i rischi legati all'utilizzo delle mappe create da terzi.

La funzione di mappatura Garmin Quickdraw Contours consente di creare mappe con isobate e indicazioni di profondità per qualsiasi corso d'acqua.

Quando Garmin Quickdraw Contours registra i dati, un cerchio colorato viene visualizzato attorno all'icona dell'imbarcazione. Questo cerchio rappresenta l'area approssimativa della mappa che viene sottoposta a scansione ad ogni passaggio.



Un cerchio verde indica una buona profondità e posizione GPS e una velocità inferiore a 16 km/h (10 mph). Un cerchio giallo indica una buona profondità e posizione GPS e una velocità compresa tra 16 km/h (10 mph) e 32 km/h (20 mph). Un cerchio rosso indica una bassa profondità o posizione GPS e una velocità superiore a 32 km/h (20 mph).

È possibile visualizzare Garmin Quickdraw Contours in una schermata combinata o in una pagina cartografica.

La quantità di dati salvati dipende dalle dimensioni della scheda di memoria e dalla velocità dell'imbarcazione durante la registrazione dei dati. È possibile registrare più a lungo quando si utilizza una singola frequenza. Su una scheda di memoria da 2 GB è possibile registrare circa 1.500 ore di dati.

Quando si registrano dati su una scheda di memoria nel chartplotter, i nuovi dati vengono aggiunti alla mappa Garmin Quickdraw Contours esistente e salvati nella scheda di memoria. Quando si inserisce una nuova scheda di memoria, i dati esistenti non vengono trasferiti nella nuova scheda.

## Personalizzazione della cartografia con la funzione Garmin Quickdraw Contours

Prima di poter utilizzare la funzione Garmin Quickdraw Contours, è necessario disporre di un dato di profondità, una posizione GPS e una scheda di memoria con spazio libero.

- 1 In una pagina della cartografia, selezionare **Menu > Quickdraw Contours > Avvia registrazione**.
- 2 Una volta completata la registrazione, selezionare **Menu > Quickdraw Contours > Interrompi registrazione**.
- 3 Selezionare **Gestione > Nome** e inserire un nome per la mappa.

## Aggiunta di un'etichetta a una mappa Garmin Quickdraw Contours

È possibile aggiungere etichette a una mappa Garmin Quickdraw Contours per contrassegnare i pericoli o i punti di interesse.

- 1 Selezionare una posizione nella carta di navigazione.
- 2 Selezionare **Aggiungi etichetta Quickdraw**.
- 3 Immettere il testo per l'etichetta, quindi selezionare **Fatto**.

## Garmin Quickdraw Community

La Community Garmin Quickdraw è una comunità gratuita, pubblica, online che consente di scaricare le mappe create da altri utenti. È possibile condividere le mappe Garmin Quickdraw Contours con altri.

Se il dispositivo è dotato di tecnologia Wi-Fi, è possibile utilizzare l'app ActiveCaptain per accedere a Garmin Quickdraw Community (*Connessione alla community Garmin Quickdraw con ActiveCaptain, pagina 30*).

Se il dispositivo non dispone della tecnologia Wi-Fi, è possibile utilizzare il sito Web Garmin Connect™ per accedere a Garmin Quickdraw Community (*Connessione alla community Garmin Quickdraw con Garmin Connect, pagina 31*).

### Connessione alla community Garmin Quickdraw con ActiveCaptain

- 1 Dal dispositivo mobile, aprire l'app ActiveCaptain e connettersi al dispositivo ECHOMAP Ultra (*Introduzione all'app ActiveCaptain, pagina 8*).
- 2 Dall'app, selezionare **Community Quickdraw**.

È possibile scaricare i profili di altri utenti nella community (*Download delle mappe della community Garmin Quickdraw utilizzando ActiveCaptain, pagina 30*) e condividere i propri (*Condivisione delle mappe Garmin Quickdraw Contours con la community Garmin Quickdraw tramite ActiveCaptain, pagina 30*).

### Download delle mappe della community Garmin Quickdraw utilizzando ActiveCaptain

È possibile scaricare le mappe Garmin Quickdraw Contours che altri utenti hanno creato e condiviso con la Garmin Quickdraw Community.

- 1 Dall'app ActiveCaptain sul dispositivo mobile, selezionare **Community Quickdraw > Cerca Contours**.
- 2 Utilizzare la mappa e le funzioni di ricerca per individuare un'area da scaricare.  
I punti rossi rappresentano le mappe Garmin Quickdraw Contours che sono state condivise per tale area.
- 3 Selezionare **Seleziona una regione da scaricare**.
- 4 Trascinare la casella per selezionare l'area da scaricare.
- 5 Trascinare gli angoli per modificare l'area di download.
- 6 Selezionare **Scarica area**.

La prossima volta che si connette l'app ActiveCaptain al dispositivo ECHOMAP Ultra, i profili scaricati vengono trasferiti automaticamente sul dispositivo.

### Condivisione delle mappe Garmin Quickdraw Contours con la community Garmin Quickdraw tramite ActiveCaptain

È possibile condividere le mappe Garmin Quickdraw Contours create con altri nella Garmin Quickdraw Community.

Quando si condivide una mappa Contours, solo la mappa viene condivisa. I waypoint non vengono condivisi.

Durante la configurazione dell'app ActiveCaptain è possibile scegliere di condividere automaticamente i profili con la community. Per effettuare questa operazione in un secondo momento, seguire questa procedura per attivare la condivisione.

Dall'app ActiveCaptain sul dispositivo mobile, selezionare **Sincronizza con plotter > Contribuisci alla Community**.

La prossima volta che si conatterà l'app ActiveCaptain al dispositivo ECHOMAP Ultra, le mappe con isobate verranno automaticamente trasferite alla community.

## Connessione alla community Garmin Quickdraw con Garmin Connect

- 1 Visitare il sito Web [connect.garmin.com](http://connect.garmin.com).
- 2 Selezionare **Operazioni preliminari > Community Quickdraw > Operazioni preliminari**.
- 3 Se non si dispone di un account Garmin Connect, crearne uno.
- 4 Accedere al proprio account Garmin Connect.
- 5 Selezionare **Display > Nautica** per aprire il widget Garmin Quickdraw.

**SUGGERIMENTO:** accertarsi di disporre di una scheda di memoria nel computer per condividere le mappe Garmin Quickdraw Contours.

## Condivisione delle mappe Garmin Quickdraw Contours con la community Garmin Quickdraw tramite Garmin Connect

È possibile condividere le mappe Garmin Quickdraw Contours create con altri nella Garmin Quickdraw Community.

Quando si condivide una mappa Contours, solo la mappa viene condivisa. I waypoint non vengono condivisi.

- 1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento schede (*Inserimento delle schede di memoria, pagina 3*).
- 2 Inserire la scheda di memoria nel computer.
- 3 Accedere a Garmin Quickdraw Community (*Connessione alla community Garmin Quickdraw con Garmin Connect, pagina 31*).
- 4 Selezionare **Condividi profili**.
- 5 Cercare nella scheda SD la cartella Garmin e selezionarla.
- 6 Aprire la cartella Quickdraw e selezionare il file denominato ContoursLog.svy.

Dopo che il file viene caricato, eliminare il file ContoursLog.svy dalla scheda di memoria per evitare problemi con i futuri caricamenti. I dati non andranno persi.

## Download delle mappe della community Garmin Quickdraw utilizzando Garmin Connect

È possibile scaricare le mappe Garmin Quickdraw Contours che altri utenti hanno creato e condiviso con la Garmin Quickdraw Community.

Se il dispositivo non dispone della tecnologia Wi-Fi, è possibile accedere a Garmin Quickdraw Community utilizzando il sito Web Garmin Connect.

Se il dispositivo è dotato della tecnologia Wi-Fi, è necessario accedere a Garmin Quickdraw Community utilizzando l'app ActiveCaptain (*Connessione alla community Garmin Quickdraw con ActiveCaptain, pagina 30*).

- 1 Inserire la scheda di memoria nel computer.
- 2 Accedere a Garmin Quickdraw Community (*Connessione alla community Garmin Quickdraw con Garmin Connect, pagina 31*).
- 3 Selezionare **Cerca Contours**.
- 4 Utilizzare la mappa e le funzioni di ricerca per individuare un'area da scaricare.  
I punti rossi rappresentano le mappe Garmin Quickdraw Contours che sono state condivise per tale regione.
- 5 Selezionare **Seleziona area da scaricare**.
- 6 Trascinare i bordi della casella per selezionare l'area da scaricare.
- 7 Selezionare **Avvia download**.
- 8 Salvare il file nella scheda di memoria.  
**SUGGERIMENTO:** se non si trova il file, cercare nella cartella "Download". Il browser potrebbe aver salvato il file in tale posizione.
- 9 Rimuovere la scheda di memoria dal computer.
- 10 Inserire la scheda di memoria nell'alloggiamento schede (*Inserimento delle schede di memoria, pagina 3*).  
Il chartplotter riconosce automaticamente le mappe Contours. Il chartplotter impiega alcuni minuti per caricare le mappe.

## Impostazioni Garmin Quickdraw Contours

Nella mappa, selezionare **Menu > Quickdraw Contours > Impostazioni**.

**Offset registrazione:** permette di impostare un offset tra il dato di profondità ricevuto dal trasduttore e la batimetrica registrata. Se il livello di acqua è cambiato dall'ultima registrazione, regolare questa impostazione in modo che la profondità di registrazione sia la stessa per entrambe le registrazioni.

Ad esempio, se l'ultima volta è stata registrata una profondità scandagliata di 3,1 m (10,5 piedi) e oggi la profondità scandagliata è di 3,6 m (12 piedi), immettere -0,5 m (-1,5 piedi) per il valore Offset registrazione.

**Offset display utente:** permette di impostare un offset alle batimetriche delle proprie mappe Contorni per compensare innalzamenti o abbassamenti del livello dell'acqua.

**Offset display community:** permette di impostare un offset alle batimetriche delle mappe Contorni della community per compensare innalzamenti o abbassamenti del livello dell'acqua o per correggere eventuali valori errati della profondità nelle mappe registrate.

**Colore rilevamento:** consente di impostare il colore del display di Contorni Garmin Quickdraw. Quando questa impostazione è attivata, i colori indicano la qualità della registrazione. Quando questa impostazione è disattivata, vengono utilizzati i colori mappa standard.

Il verde indica una buona profondità e posizione GPS e una velocità inferiore a 16 km/h (10 mph). Il giallo indica una buona profondità e posizione GPS e una velocità compresa tra 16 km/h (10 mph) e 32 km/h (20 mph). Il rosso indica una bassa profondità o posizione GPS e una velocità superiore a 32 km/h (20 mph).

**Ombreggiatura profondità:** specifica la profondità minima e massima di un intervallo di profondità e il relativo colore.

## Navigare con un chartplotter

### AVVERTENZA

Tutte le linee di navigazione e della rotta visualizzate sul chartplotter hanno il solo scopo di fornire indicazioni generali sulla rotta o identificare i canali corretti, pertanto non devono essere seguite con precisione. Fare sempre riferimento agli ausili di navigazione e alle condizioni marine per evitare incagliamenti o pericoli che potrebbero causare danni all'imbarcazione, lesioni alla persona o morte.

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

### ATTENZIONE

Se l'imbarcazione è dotata di un autopilota, è necessario installare uno schermo dedicato al controllo dell'autopilota su ciascun timone in modo da poterlo disattivare.

**NOTA:** in alcune aree sono disponibili le visualizzazioni delle carte premium.

Per navigare, è necessario scegliere una destinazione, impostare o creare una rotta e seguirla. È possibile seguire la rotta sulla carta di navigazione, Mappa pesca, Perspective 3D o Mariner's Eye 3D.

È possibile impostare e seguire una rotta verso una destinazione utilizzando uno dei seguenti tre metodi: Vai a, Crea Rotta o Auto Guidance.

**Vai a:** crea una rotta diretta alla destinazione. Si tratta di un'opzione standard per la navigazione verso una destinazione. Il chartplotter crea una rotta fissa o una linea di navigazione verso la destinazione. Il percorso potrebbe includere, tra gli altri, ostacoli di terra.

**Crea Rotta:** consente di creare una rotta spezzata dalla posizione dell'imbarcazione alla destinazione, consentendo all'utente di modificare il percorso. Questa opzione fornisce una rotta fissa verso la destinazione, ma consente di aggiungere virate che evitano terra e altri ostacoli.

**Auto Guidance:** consente di determinare la rotta migliore verso la destinazione utilizzando le informazioni specifiche sull'imbarcazione e i dati cartografici. Questa opzione è disponibile solo quando si utilizza una carta premium compatibile in un chartplotter compatibile. Fornisce una linea di navigazione virata per virata verso la destinazione, evitando, tra gli altri, ostacoli di terra (*Auto Guidance, pagina 40*).

Quando si utilizza un autopilota compatibile collegato al chartplotter mediante NMEA 2000, l'autopilota segue la rotta Auto Guidance.

**NOTA:** auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Il colore della linea di rotta cambia in base a diversi fattori (*Assegnazione del codice colore della rotta, pagina 34*).

## Domande di base sulla navigazione

Domanda	Risposta
Come si imposta il chartplotter in modo da essere indirizzati verso la direzione desiderata?	Navigare utilizzando la funzione Vai a ( <i>Impostare e seguire una rotta utilizzando la funzione Vai a, pagina 35</i> ).
Come si imposta il dispositivo in modo da essere guidati su una linea retta (riducendo al minimo gli errori di fuori rotta) verso una posizione tenendo conto della distanza più breve dalla posizione corrente?	Creare una rotta con un singolo tratto e seguirla utilizzando la funzione Crea rotta ( <i>Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente, pagina 38</i> ).
Come si imposta il dispositivo in modo da essere guidati verso una posizione evitando gli ostacoli delineati?	Creare una rotta con delle spezzate e seguirla utilizzando la funzione Crea rotta ( <i>Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente, pagina 38</i> ).
Come si imposta il dispositivo in modo che possa intervenire sul pilota automatico?	Navigare utilizzando la funzione Crea rotta ( <i>Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente, pagina 38</i> ).
Il dispositivo consente di creare una rotta automatica?	Navigare utilizzando la funzione Auto Guidance se si dispone della cartografia che la supporta e ci si trova in un'area coperta da tale funzione ( <i>Impostare e seguire una rotta Auto Guidance, pagina 40</i> ).
Come si modificano le impostazioni Auto Guidance per l'imbarcazione?	Consultare ( <i>Auto Guidance, pagina 40</i> ).

## Assegnazione del codice colore della rotta

### AVVERTENZA

Tutte le linee di navigazione e della rotta visualizzate sul chartplotter hanno il solo scopo di fornire indicazioni generali sulla rotta o identificare i canali corretti, pertanto non devono essere seguite con precisione. Fare sempre riferimento agli ausili di navigazione e alle condizioni marine per evitare incagliamenti o pericoli che potrebbero causare danni all'imbarcazione, lesioni alla persona o morte.

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

Durante la navigazione, il colore della rotta potrebbe cambiare per indicare quando è necessario prestare attenzione.

**Magenta:** linea di rotta/percorso predefinita.

**Viola sottile:** rotta corretta dinamicamente, a indicare che si è fuori rotta.

**Arancione:** attenzione Questo segmento della rotta potrebbe essere vicino a impostazioni soglia di profondità e altezza di Auto Guidance. Ad esempio, il segmento della rotta è arancione quando la rotta passa sotto un ponte o attraversa acque potenzialmente poco profonde. Solo carte Garmin Navionics+ e Garmin Navionics Vision+.

**Tratteggiata in rosso:** attenzione Questo segmento della rotta potrebbe non essere sicuro, in base alle impostazioni di profondità e altezza di Auto Guidance. Ad esempio, il segmento della rotta è tratteggiato in rosso quando la rotta passa sotto un ponte molto basso o attraversa acque poco profonde. Questa linea è tratteggiata in rosso solo nelle carte Garmin Navionics+ e Garmin Navionics Vision+; nelle versioni precedenti delle carte è tratteggiata in color magenta e grigio.

**Grigio:** impossibile calcolare questo segmento della rotta a causa di ostacoli del terreno o di altro tipo, oppure in tale posizione non è presente un'area di copertura cartografica.

## Destinazioni

È possibile selezionare le destinazioni utilizzando varie carte e visualizzazioni 3D oppure utilizzando gli elenchi.

### Cercare una destinazione in base al nome

È possibile cercare waypoint, rotte, tracce e servizi nautici salvati in base ai nomi.

1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Ricerca per nome**.

2 Immettere almeno una parte del nome della destinazione.

3 Se necessario, selezionare **Fatto**.

Vengono visualizzate le 50 destinazioni più vicine che contengono il criterio di ricerca impostato dall'utente.

4 Selezionare la destinazione.

### Scegliere una destinazione mediante la carta di navigazione

Selezionare la destinazione nella carta di navigazione.

## Cercare servizi nautici

**NOTA:** questa funzione è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Il chartplotter contiene informazioni su migliaia di destinazioni che offrono servizi nautici.

1 Selezionare **Informazioni di navigazione**.

2 Selezionare **Servizi** o **Servizi entroterra**.

3 Se necessario, selezionare la categoria di servizi nautici.

Il chartplotter mostra un elenco dei luoghi più vicini con inclusa la distanza e il rilevamento verso ciascuna.

4 Selezionare una destinazione.

È possibile selezionare **◀** o **▶** per visualizzare ulteriori informazioni o mostrare la posizione su una carta.

## Impostare e seguire una rotta utilizzando la funzione Vai a

### AVVERTENZA

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

È possibile impostare e seguire una rotta diretta partendo dalla posizione corrente fino alla destinazione selezionata.

1 Selezionare una destinazione (*Destinazioni*, pagina 34).

2 Selezionare **Naviga verso > Vai a**.

Viene visualizzata una linea magenta. Al centro della linea magenta viene visualizzata un'altra linea più sottile viola che rappresenta la rotta corretta dalla posizione corrente alla destinazione. La rotta corretta è dinamica e si sposta quando si vira fuori rotta.

3 Seguire la linea lilla, virando per evitare terra, bassi fondali bassi e altri pericoli.

4 Quando si è fuori rotta, seguire la linea viola (rotta corretta) per raggiungere la destinazione oppure virare per tornare sulla linea magenta (rotta diretta).

È anche possibile utilizzare la freccia rotta a direzione arancione, che mostra un raggio di virata suggerito per rientrare nella rotta dell'imbarcazione.

### AVVERTENZA

Verificare la presenza di ostacoli nella rotta prima di attuare la virata. Se la rotta non è sicura, ridurre la velocità dell'imbarcazione e determinare una rotta sicura al percorso.

## Interrompere la navigazione

Nella carta di navigazione o mappa pesca, selezionare **Menu > Arresta navigazione**.

## Waypoint

I waypoint sono posizioni registrate dall'utente e memorizzate nel dispositivo. I waypoint possono contrassegnare la propria posizione, la propria destinazione o i posti dove si è stati. È possibile aggiungere dettagli sulla posizione, ad esempio il nome, la quota e la profondità.

## Creazione di un waypoint nella posizione dell'imbarcazione

In qualsiasi schermata, selezionare **Mark**.

## Creazione di un waypoint in un'altra posizione

- 1 Da una mappa, selezionare **Informazioni di navigazione > Waypoint > Nuovo waypoint**.
- 2 Selezionare un'opzione:
  - Per creare il waypoint inserendo le coordinate di una posizione, selezionare **Inserisci coordinate**, quindi inserire le coordinate.
  - Per creare il waypoint utilizzando una mappa, selezionare **Usa mappa**, scegliere la posizione e selezionare **Seleziona posizione**.
  - Per creare il waypoint utilizzando un range (distanza) e un rilevamento, selezionare **Inserisci range/rilevamento** e inserire le informazioni.

## Contrassegnare una posizione MOB

Selezionare **Mark > Uomo a mare**.

Il simbolo MOB contrassegna la posizione di Uomo a mare attiva e il chartplotter imposta una rotta diretta verso la posizione contrassegnata.

## Proiezione di un waypoint

È possibile creare un nuovo waypoint proiettando la distanza e il rilevamento da una posizione differente. Ciò può essere utile durante la creazione delle linee di partenza e di arrivo di una regata.

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Waypoint > Nuovo waypoint > Inserisci range/rilevamento**.
- 2 Se necessario, selezionare un punto di riferimento sulla mappa.
- 3 Selezionare **Inserisci range/rilevamento**.
- 4 Immettere la distanza e selezionare **Fatto**.
- 5 Immettere la direzione e selezionare **Fatto**.
- 6 Selezionare **Seleziona posizione**.

## Visualizzazione dell'elenco di tutti i waypoint

Selezionare un'opzione:

- Selezionare **Informazioni di navigazione > Waypoint**.
- In una mappa o visualizzazione mappa 3D, selezionare **Menu > Waypoint e tracce > Waypoint**.

## Modificare un waypoint salvato

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Waypoint**.
- 2 Selezionare un waypoint.
- 3 Selezionare **Controlla > Modifica**.
- 4 Selezionare un'opzione:
  - Per aggiungere un nome, selezionare **Nome**, quindi immettere un nome.
  - Per modificare il simbolo, selezionare **Simbolo**.
  - Per spostare la posizione del waypoint, selezionare **Posizione**.
  - Per modificare la profondità, selezionare **Profondità**.
  - Per modificare la temperatura dell'acqua, selezionare **Temperatura acqua**.
  - Per modificare il commento, selezionare **Commento**.

## Spostare un waypoint salvato

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Waypoint**.
- 2 Selezionare un waypoint.
- 3 Selezionare **Controlla > Modifica > Posizione**.
- 4 Specificare una nuova posizione per il waypoint:
  - Per spostare il waypoint utilizzando le coordinate, selezionare **Inserisci coordinate**, inserire le nuove coordinate, quindi selezionare **Fatto** o **Annulla**.
  - Per spostare il waypoint durante l'uso di una carta, selezionare **Usa mappa**, selezionare una nuova posizione sulla carta, quindi selezionare **Seleziona posizione**.
  - Per spostare il waypoint utilizzando la posizione corrente dell'imbarcazione, selezionare **Usa posizione corrente**.
  - Per spostare il waypoint utilizzando un range (distanza) e un rilevamento, selezionare **Inserisci range/ rilevamento**, inserire le informazioni, quindi selezionare **Fatto**.

## Cercare e navigare verso un waypoint salvato

### AVVERTENZA

Tutte le linee di navigazione e della rotta visualizzate sul chartplotter hanno il solo scopo di fornire indicazioni generali sulla rotta o identificare i canali corretti, pertanto non devono essere seguite con precisione. Fare sempre riferimento agli ausili di navigazione e alle condizioni marine per evitare incagliamenti o pericoli che potrebbero causare danni all'imbarcazione, lesioni alla persona o morte.

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Quando si utilizzano le funzioni Vai a, percorso diretto e percorso corretto, i fondali bassi e gli ostacoli presenti sulla mappa non vengono rilevati e calcolati. Avvalersi della vista e virare per evitare terra, fondali bassi e altri oggetti pericolosi.

**NOTA:** auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

Prima di poter navigare verso un waypoint, è necessario crearne uno.

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Waypoint**.
- 2 Selezionare un waypoint.
- 3 Selezionare **Naviga verso**.
- 4 Selezionare un'opzione:
  - Per navigare direttamente verso la posizione selezionare **Vai a**.
  - Per creare una rotta verso la posizione, selezionare **Crea Rotta**.
  - Per utilizzare la funzione Auto Guidance, selezionare **Auto Guidance**.
- 5 Controllare la rotta indicata dalla linea lilla.

**NOTA:** quando si usa Auto Guidance, un segmento grigio in una parte qualsiasi della linea magenta indica che la funzione Auto Guidance non è in grado di calcolare parte della relativa linea. Questo è dovuto alle impostazioni di profondità sicura minima dell'acqua e di altezza minima di sicurezza dagli ostacoli.
- 6 Seguire la linea lilla, virando per evitare terra, bassi fondali bassi e altri pericoli.

## Eliminazione di un un waypoint o una posizione MOB

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Waypoint**.
- 2 Selezionare un waypoint o una posizione MOB.
- 3 Selezionare **Controlla > Elimina**.

## Eliminazione di tutti i waypoint

Selezionare **Informazioni di navigazione > Gestisci dati > Cancella dati utente > Waypoint > Tutti**.

## Rotte

La rotta è un percorso dalla posizione di partenza alla destinazione.

### Creazione e navigazione di una rotta dalla posizione corrente

È possibile creare e navigare una rotta immediatamente, sia sulla Carta di navigazione che sulla Mappa pesca. Questo metodo non consente di salvare la rotta.

- 1 Nella Carta di navigazione o nella Mappa pesca, selezionare una destinazione.
- 2 Selezionare **Crea Rotta**.
- 3 Selezionare la posizione dell'ultima virata prima della destinazione.
- 4 Selezionare **Aggiungi wpt**.
- 5 Se necessario, ripetere per aggiungere virate, a ritroso dalla destinazione finale fino alla posizione attuale dell'imbarcazione.  
L'ultima virata aggiunta dovrebbe corrispondere al punto in cui si effettua la prima virata, partendo dalla posizione corrente. Dovrebbe essere la virata più vicina all'imbarcazione.
- 6 Selezionare **Fatto**.
- 7 Controllare la rotta indicata dalla linea lilla.
- 8 Seguire la linea lilla, virando per evitare terra, bassi fondali bassi e altri pericoli.

### Creazione e salvataggio di una rotta

È possibile aggiungere fino a 250 virate a una rotta.

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Percorsi > Nuova rotta > Rotta con carta**.
- 2 Selezionare la posizione di partenza della rotta.  
Il punto di partenza può essere la posizione attuale o un'altra posizione.
- 3 Selezionare **Aggiungi wpt**.
- 4 Selezionare la posizione della successiva virata sulla carta.
- 5 Selezionare **Aggiungi wpt**.
- 6 Se necessario, ripetere i passaggi 4 e 5 per aggiungere ulteriori virate.
- 7 Selezionare **Fatto**.

### Visualizzare l'elenco delle rotte salvate

Selezionare **Informazioni di navigazione > Percorsi**.

### Modifica di una rotta salvata

È possibile modificare il nome di una rotta o modificare le virate in essa contenute.

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Percorsi**.
- 2 Selezionare un percorso.
- 3 Selezionare **Controlla > Modifica rotta**.
- 4 Selezionare un'opzione:
  - Per modificare il nome, selezionare **Nome**, quindi immettere il nome.
  - Per modificare una virata da un elenco, selezionare **Modifica virate > Usa elenco virate** e selezionare una virata nell'elenco.
  - Per selezionare una virata utilizzando la carta, selezionare **Modifica virate > Usa mappa**, quindi selezionare una posizione sulla carta.

La modifica di una virata che utilizza un waypoint riposiziona la virata nella rotta e non il waypoint. Lo spostamento della posizione di un waypoint utilizzato in una rotta non comporta lo spostamento della virata nella rotta.

## Cercare e seguire una rotta salvata

Prima di poter cercare e seguire una rotta, è necessario averne creata e salvata almeno una.

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Percorsi**.
- 2 Selezionare una rotta.
- 3 Selezionare **Naviga verso**.
- 4 Selezionare un'opzione:
  - Per seguire la rotta dal punto di partenza, selezionare **Inoltra**.
  - Per seguire la rotta dal punto d'arrivo, selezionare **Ordine inverso**.

Viene visualizzata una linea magenta. Al centro della linea magenta viene visualizzata un'altra linea più sottile viola che rappresenta la rotta corretta dalla posizione attuale al punto di arrivo. La rotta corretta è dinamica e si sposta quando si vira fuori rotta.

- 5 Controllare la rotta indicata dalla linea magenta.
- 6 Seguire la linea magenta lungo ciascun tratto della rotta, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.
- 7 Quando si è fuori rotta, seguire la linea viola (rotta corretta) per raggiungere la destinazione oppure virare per tornare sulla linea magenta (rotta diretta).

## Cercare e seguire in parallelo una rotta salvata

Prima di poter cercare e seguire una rotta, è necessario averne creata e salvata almeno una.

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Percorsi**.
- 2 Selezionare una rotta.
- 3 Selezionare **Naviga verso**.
- 4 Selezionare **Scostamento** per seguire parallelamente una rotta ad una distanza specifica.
- 5 Specificare la modalità di navigazione della rotta:
  - Per seguire la rotta dal punto di partenza, rimanendo a sinistra della rotta originale, selezionare **Avanti - Sinistra**.
  - Per seguire la rotta dal punto di partenza, rimanendo a destra della rotta originale, selezionare **Avanti - Dritta**.
  - Per seguire la rotta dal punto d'arrivo, rimanendo a sinistra della rotta originale, selezionare **Indietro - Sinistra**.
  - Per seguire la rotta dal punto d'arrivo, rimanendo a destra della rotta originale, selezionare **Indietro - Dritta**.

- 6 Se necessario, selezionare **Fatto**.

Viene visualizzata una linea magenta. Al centro della linea magenta viene visualizzata un'altra linea più sottile viola che rappresenta la rotta corretta dalla posizione attuale al punto di arrivo. La rotta corretta è dinamica e si sposta quando si vira fuori rotta.

- 7 Controllare la rotta indicata dalla linea magenta.
- 8 Seguire la linea magenta lungo ciascun tratto della rotta, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.
- 9 Quando si è fuori rotta, seguire la linea viola (rotta corretta) per raggiungere la destinazione oppure virare per tornare sulla linea magenta (rotta diretta).

## Eliminazione di una rotta salvata

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Percorsi**.
- 2 Selezionare un percorso.
- 3 Selezionare **Controlla > Elimina**.

## Eliminare tutte le rotte salvate

Selezionare **Informazioni di navigazione > Gestisci dati > Cancella dati utente > Percorsi**.

## Auto Guidance

### AVVERTENZA

La funzione Auto Guidance si basa sulle informazioni della mappa elettronica. Tali dati non garantiscono l'assenza di ostacoli e/o profondità del fondale, adatto alla navigazione. Associare alla rotta i rilevamenti visivi per evitare terra, fondali bassi o altri ostacoli che si possono incontrare.

Tutte le linee di navigazione e della rotta visualizzate sul chartplotter hanno il solo scopo di fornire indicazioni generali sulla rotta o identificare i canali corretti, pertanto non devono essere seguite con precisione. Fare sempre riferimento agli ausili di navigazione e alle condizioni marine per evitare incagliamenti o pericoli che potrebbero causare danni all'imbarcazione, lesioni alla persona o morte.

**NOTA:** auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

È possibile utilizzare la funzione Auto Guidance per calcolare automaticamente la rotta migliore per raggiungere la destinazione. La funzione Auto Guidance utilizza la cartografia per calcolare automaticamente la rotta più sicura per la destinazione desiderata. È possibile modificare la rotta durante la navigazione.

### Impostare e seguire una rotta Auto Guidance

- 1 Selezionare una destinazione (*Destinazioni*, pagina 34).
- 2 Selezionare **Naviga verso > Auto Guidance**.
- 3 Controllare la rotta indicata dalla linea magenta.
- 4 Selezionare **Avvia navigazione**.
- 5 Seguire la linea magenta, virando per evitare ostacoli del terreno, fondali bassi e altri pericoli (*Assegnazione del codice colore della rotta*, pagina 34).

**NOTA:** quando si usa Auto Guidance, un segmento grigio in una parte qualsiasi della linea magenta indica che la funzione Auto Guidance non è in grado di calcolare parte della relativa linea. Questo è dovuto alle impostazioni di profondità sicura minima dell'acqua e di altezza minima di sicurezza dagli ostacoli.

### Creare e salvare una traccia Auto Guidance

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Percorsi > Nuova rotta > Auto Guidance**.
- 2 Selezionare un punto di partenza, quindi selezionare **Successivo**.
- 3 Selezionare una destinazione, quindi selezionare **Successivo**.
- 4 Selezionare un'opzione:
  - Per visualizzare un pericolo e modificare la traccia per aggirarlo, selezionare **Analisi pericoli**.
  - Per modificare la traccia, selezionare **Regola traccia** e seguire le istruzioni visualizzate.
  - Per eliminare il percorso, selezionare **Elimina**.
  - Per salvare la traccia, selezionare **Fatto**.

### Regolare una rotta Auto Guidance

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Percorsi**.
- 2 Selezionare un percorso, quindi selezionare **Modifica > Regola traccia**.

**SUGGERIMENTO:** durante la navigazione di una rotta Auto Guidance, selezionare la rotta sulla carta di navigazione, quindi selezionare Regola traccia.
- 3 Selezionare una posizione sulla rotta.
- 4 Selezionare un'opzione:
  - Su un dispositivo con tasti, utilizzare i tasti freccia.
  - Su un dispositivo con touchscreen, trascinare il percorso.
- 5 Se necessario, selezionare un punto, quindi selezionare **Rimuovi**.
- 6 Selezionare **Fatto**.

## Annulare un calcolo Auto Guidance

Nella Carta di navigazione, selezionare **Menu > Annulla**.

**SUGGERIMENTO:** selezionare Indietro per annullare rapidamente il calcolo.

## Impostare un arrivo con orario

È possibile utilizzare questa funzione su una rotta Auto Guidance per ottenere informazioni sull'orario di arrivo a destinazione. Ciò consente di programmare l'arrivo a destinazione, ad esempio per l'apertura di un ponte o per raggiungere la linea di partenza di una regata.

**1** Nella carta di navigazione, selezionare **Menu**.

**2** Selezionare **Arrivo con orario**.

**SUGGERIMENTO:** è possibile aprire rapidamente il menu Arrivo con orario selezionando un punto sulla rotta o sulla traccia.

## Configurazioni della rotta Auto Guidance

### **ATTENZIONE**

Le impostazioni di Profondità preferita e Ingombro verticale influiscono sul modo in cui il chartplotter calcola una rotta Auto Guidance. Se una sezione di una rotta Auto Guidance ha una profondità inferiore alle impostazioni di Profondità preferita o di Ingombro verticale, la sezione della rotta Auto Guidance appare come una linea continua arancione o come una linea a righe rosse nelle carte Garmin Navionics+ e Garmin Navionics Vision+ e appare come una linea a righe magenta e grigio nelle versioni precedenti. Quando l'imbarcazione entra in una di queste aree, viene visualizzato un messaggio di avvertenza (*Assegnazione del codice colore della rotta, pagina 34*).

**NOTA:** auto Guidance è disponibile con le mappe premium in alcune aree.

**NOTA:** alcune impostazioni non si applicano a tutte le carte.

È possibile impostare i parametri che il chartplotter utilizza per calcolare una rotta Auto Guidance.

Selezionare **Impostazioni > Navigazione > Auto Guidance**.

**Profondità preferita:** consente di impostare una profondità minima, basata sui dati di profondità della carta, in cui l'imbarcazione può navigare.

**NOTA:** la profondità minima per le carte premium (create prima del 2016) è di 3 piedi. Se si inserisce un valore di profondità inferiore a 3 piedi, le rotte Auto Guidance verranno calcolate utilizzando esclusivamente questo valore.

**Ingombro verticale:** consente di impostare l'altezza minima di un ponte o di un ostacolo, basata sui dati cartografici, in cui l'imbarcazione può transitare.

**Distanza da linea costiera:** consente di impostare la distanza dalla costa in cui tracciare la rotta Auto Guidance.

La rotta potrebbe subire deviazioni se si modifica questa impostazione durante la navigazione. I valori disponibili per questa impostazione sono relativi, non assoluti. Per accertarsi che la rotta si trovi a una distanza adeguata dalla costa, è possibile valutarne il posizionamento utilizzando una o più destinazioni familiari che richiedono di navigare in prossimità della riva (*Regolare la distanza dalla riva, pagina 42*).

## Regolare la distanza dalla riva

L'impostazione Distanza da linea costiera indica a quale distanza dalla riva deve essere calcolata la rotta con la funzione Auto Guidance. La linea Auto Guidance potrebbe spostarsi se si modifica questa impostazione durante la navigazione. I valori disponibili per l'impostazione Distanza da linea costiera sono relativi, non assoluti. Per accertarsi che la linea Auto Guidance si trovi a una distanza adeguata dalla costa, è possibile valutarne il posizionamento usando una o più destinazioni familiari che richiedono di navigare in prossimità della riva.

- 1 Ormeggiare l'imbarcazione o gettare l'ancora.
- 2 Selezionare **Impostazioni > Navigazione > Auto Guidance > Distanza da linea costiera > Normal**.
- 3 Selezionare una destinazione già raggiunta in precedenza.
- 4 Selezionare **Naviga verso > Auto Guidance**.
- 5 Controllare il posizionamento della linea **Auto Guidance** e verificare che eviti ostacoli noti e che i cambi di direzione consentano una navigazione ottimale.
- 6 Selezionare un'opzione:
  - Se il posizionamento della linea è soddisfacente, selezionare **Menu > Arresta navigazione** e continuare con il passaggio 10.
  - Se il posizionamento della rotta è troppo vicino a ostacoli noti, selezionare **Impostazioni > Navigazione > Auto Guidance > Distanza da linea costiera > Lontano**.
  - Se le virate della linea sono troppo ampie, selezionare **Impostazioni > Navigazione > Auto Guidance > Distanza da linea costiera > Vicino**.
- 7 Se è stato selezionato **Vicino** o **Lontano** nel passaggio 6, controllare il posizionamento della linea **Auto Guidance** e verificare che gli ostacoli noti siano evitati e che i cambi di direzione consentano una navigazione ottimale.

La rotta Auto Guidance mantiene ampi margini di sicurezza rispetto agli ostacoli in acque aperte, anche con l'impostazione Distanza da linea costiera regolata su Vicino o Più vicino. Di conseguenza, il chartplotter potrebbe non riposizionare la linea Auto Guidance, a meno che la destinazione selezionata non richieda la navigazione in acque prossime alla riva.
- 8 Selezionare un'opzione:
  - Se il posizionamento della linea è soddisfacente, selezionare **Menu > Arresta navigazione** e continuare con il passaggio 10.
  - Se il posizionamento della rotta è troppo vicino a ostacoli noti, selezionare **Impostazioni > Navigazione > Auto Guidance > Distanza da linea costiera > Più lontano**.
  - Se le virate della linea sono troppo ampie, selezionare **Impostazioni > Navigazione > Auto Guidance > Distanza da linea costiera > Più vicino**.
- 9 Se è stato selezionato **Più vicino** o **Più lontano** nel passaggio 8, controllare il posizionamento della linea **Auto Guidance** e verificare che gli ostacoli noti siano evitati e che i cambi di direzione consentano una navigazione ottimale.

La rotta Auto Guidance mantiene ampi margini di sicurezza rispetto agli ostacoli in acque aperte, anche con l'impostazione Distanza da linea costiera regolata su Vicino o Più vicino. Di conseguenza, il chartplotter potrebbe non riposizionare la linea Auto Guidance, a meno che la destinazione selezionata non richieda la navigazione in acque prossime alla riva.
- 10 Ripetere i passaggi da 3 a 9 per almeno una volta ancora, usando ogni volta una destinazione diversa, fino a familiarizzare con la funzionalità dell'impostazione **Distanza da linea costiera**.

## Tracce

La traccia è la registrazione della rotta seguita dall'imbarcazione. La traccia in corso di registrazione viene definita traccia attiva ed è possibile salvarla. È possibile visualizzare le tracce in tutte le carte o visualizzazioni 3D.

## Visualizzare le tracce

- 1 In una carta, selezionare **Menu > Livelli > Dati utente > Tracce**.
- 2 Selezionare le tracce da visualizzare.  
Una linea sulla carta indica il percorso seguito.

## Impostare il colore della traccia attiva

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Tracce > Opzioni Traccia attiva > Colore traccia**.
- 2 Selezionare un colore per la traccia.

## Salvare la traccia attiva

La traccia in fase di registrazione viene detta traccia attiva.

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Tracce > Salva traccia attiva**.
- 2 Selezionare un'opzione:
  - Selezionare l'orario di inizio della traccia attiva.
  - Selezionare **Intero registro**.
- 3 Selezionare **Salva**.

## Visualizzare l'elenco delle tracce salvate

Selezionare **Informazioni di navigazione > Tracce > Tracce salvate**.

## Modificare una traccia salvata

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Tracce > Tracce salvate**.
- 2 Selezionare una traccia.
- 3 Selezionare **Controlla > Modifica traccia**.
- 4 Selezionare un'opzione:
  - Selezionare **Nome**, quindi immettere un nuovo nome.
  - Selezionare **Colore traccia**, quindi selezionare un colore.
  - Selezionare **Salva come Rotta** per salvare la traccia come rotta.
  - Selezionare **Salva come confine** per salvare la traccia come confine.

## Salvare una traccia in una rotta

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Tracce > Tracce salvate**.
- 2 Selezionare una traccia.
- 3 Selezionare **Controlla > Modifica traccia > Salva come Rotta**.

## Cercare e seguire una traccia salvata

Prima di poter cercare e seguire una traccia, è necessario averne creata e salvata almeno una.

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Tracce > Tracce salvate**.
- 2 Selezionare una traccia.
- 3 Selezionare **Segui traccia**.
- 4 Selezionare un'opzione:
  - Per seguire la traccia dal punto di partenza utilizzato durante la creazione della traccia, selezionare **Inoltra**.
  - Per seguire la traccia dal punto d'arrivo utilizzato durante la creazione della traccia, selezionare **Ordine inverso**.
- 5 Controllare la rotta indicata dalla linea colorata.
- 6 Seguire la linea lungo ciascun tratto della rotta, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.

## Eliminare una traccia salvata

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Tracce salvate**.
- 2 Selezionare una traccia.
- 3 Selezionare **Controlla** > **Elimina**.

## Eliminare tutte le tracce salvate

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Gestisci dati** > **Cancella dati utente** > **Tracce salvate**.

## Come ritracciare la traccia attiva

La traccia in fase di registrazione viene detta traccia attiva.

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Segui traccia attiva**.
- 2 Selezionare un'opzione:
  - Selezionare l'orario di inizio della traccia attiva.
  - Selezionare **Intero registro**.
- 3 Controllare la rotta indicata dalla linea colorata.
- 4 Seguire la linea colorata, virando per evitare terra, bassi fondali e altri ostacoli.

## Cancellare la traccia attiva

Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Cancella traccia attiva**.

La memoria delle tracce viene cancellata e la registrazione della traccia attiva prosegue.

## Gestire la memoria del registro traccia durante la registrazione

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Opzioni Traccia attiva**.
- 2 Selezionare **Modo registrazione**.
- 3 Selezionare un'opzione:
  - Per registrare una traccia finché la memoria delle tracce non è piena, selezionare **Riempi**.
  - Per registrare in modo continuo una traccia, sostituendo i dati traccia meno recenti con quelli nuovi, selezionare **Sovrapponi**.

## Configurare l'intervallo di registrazione del registro traccia

È possibile impostare la frequenza con cui il grafico della traccia viene registrato. Più la frequenza è alta, più la registrazione è precisa, ma la memoria disponibile si riempie più rapidamente. L'intervallo di risoluzione è consigliato per un uso efficiente della memoria.

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione** > **Tracce** > **Opzioni Traccia attiva** > **Intervallo di registrazione** > **Intervallo**.
- 2 Selezionare un'opzione:
  - Per registrare la traccia in base alla distanza tra i punti, selezionare **Distanza** > **Cambia**, quindi immettere la distanza.
  - Per registrare la traccia in base a un intervallo di tempo, selezionare **Orario** > **Cambia**, quindi immettere l'intervallo di tempo.
  - Per registrare il grafico traccia in base alla varianza dalla rotta seguita, selezionare **Risoluzione** > **Cambia**, quindi immettere l'errore massimo consentito dalla rotta seguita prima di registrare un punto traccia. Questa è l'opzione di registrazione consigliata.

## Confini

### AVVERTENZA

Questa funzione è uno strumento che avvisa della presenza di eventuali pericoli, ma non impedisce all'imbarcazione di arenarsi o evitare collisioni. Il comandante dell'imbarcazione ha l'obbligo di garantire la condotta corretta dell'imbarcazione.

### ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di sistema, pagina 109*). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

I confini consentono di evitare o rimanere in aree designate un corpo d'acqua. È inoltre possibile impostare un allarme che segnali quando si entra o si esce da un area delimitata da un confine.

È possibile creare aree, linee e cerchi di confini utilizzando la mappa. È anche possibile convertire tracce salvate e rotte in linee di confine. È possibile creare un'area di confine utilizzando i waypoint per creare un percorso a partire da questi ultimi e convertire il percorso in una linea di confine.

È possibile selezionare un confine perché diventi il confine attivo. È possibile aggiungere i dati sul confine attivo ai campi dati sulla carta.

### Creazione di un confine

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Confini > Nuovo**.
- 2 Selezionare una forma del confine.
- 3 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

### Conversione di una rotta in un confine

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Percorsi**.
- 2 Selezionare un percorso.
- 3 Selezionare **Controllo > Modifica rotta > Salva come confine**.

### Conversione di una traccia in un confine

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Tracce > Tracce salvate**.
- 2 Selezionare una traccia.
- 3 Selezionare **Controllo > Modifica traccia > Salva come confine**.

### Modifica di un confine

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Confini**.
- 2 Selezionare un confine.
- 3 Selezionare **Controllo**.
- 4 Selezionare un'opzione:
  - Per modificare l'aspetto del confine sulla mappa, selezionare **Opzioni di visualizzazione**.
  - Per modificare il nome o le linee di confine, selezionare **Modifica confine**.
  - Per modificare l'allarme di confine, selezionare **Allarme**.

## Impostazione di un allarme di confine

Gli allarmi di confine avvisano l'utente quando si trova a una determinata distanza da un confine. Ciò può essere utile quando si tenta di evitare determinate aree o quando è necessario essere particolarmente cauti.

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Confini**.
- 2 Selezionare un confine.
- 3 Selezionare **Controlla > Allarme**.
- 4 Selezionare un'opzione:
  - Per impostare un allarme affinché venga emesso un segnale acustico quando l'imbarcazione si trova a una determinata distanza dal confine, selezionare **Allarme distanza**, immettere la distanza e selezionare **Fatto**.
  - Per impostare un allarme da attivare quando si entra o si esce dal confine di un'area o da un cerchio di confine, selezionare **Area** per visualizzare **Ingresso** oppure **Uscita**.

## Eliminazione di un confine

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Confini**.
- 2 Selezionare un confine.
- 3 Selezionare **Controlla > Modifica confine > Elimina**.

## Eliminare tutti i waypoint, le tracce, le rotte e i confini salvati

Selezionare **Informazioni di navigazione > Gestisci dati > Cancella dati utente > Tutti > OK**.

# Caratteristiche della navigazione a vela

## Impostazione del tipo di imbarcazione per le funzioni di navigazione a vela

Per utilizzare le funzioni di navigazione a vela, è necessario selezionare un tipo di imbarcazione a vela.

- 1 Selezionare **Impostazioni > La mia imbarcazione > Tipo di imbarcazione**.
- 2 Selezionare **Barca a vela** o **Catamarano a vela**.

## Regate

È possibile utilizzare il prodotto per attraversare la linea di partenza nel momento esatto in cui comincia la regata. Sincronizzando il timer di regata con il conto alla rovescia ufficiale, la partenza sarà scandita da degli avvisi acustici ad intervallo di un minuto. Sincronizzando il timer di regata con la linea di partenza virtuale, verrà misurata la velocità, il rilevamento ed il tempo rimanente rispetto al conto alla rovescia. Tutti questi dati servono per calcolare se l'imbarcazione taglierà la linea di partenza prima, dopo o nel momento esatto di inizio della regata.

## Starting Line Guidance

La funzione Starting Line Guidance fornisce tutte le indicazioni per tagliare la linea di partenza allo start e alla massima velocità.

Dopo aver posizionato la boa e la barca giuria, impostato la velocità ottimale e la partenza ed avviato il timer, sulla carta viene visualizzato un vettore. Il vettore è proiettato dalla propria posizione alla linea di partenza e attraversa le layline.

La fine del vettore ed il colore della sua linea indicano la posizione dell'imbarcazione allo scadere del timer, in base alla velocità e direzione del momento.

Se il vettore termina prima della linea di partenza, il suo colore sarà bianco. Questo significa che l'imbarcazione deve accelerare per raggiungere la linea di partenza in tempo.

Se il vettore termina oltre la linea di partenza, il suo colore sarà rosso. Questo significa che l'imbarcazione deve rallentare per evitare una penalità per aver oltrepassato la linea di partenza prima dello scadere del timer.

Se il vettore coincide con la linea di partenza, il suo colore sarà verde. Questo significa che l'imbarcazione è alla velocità ottimale per raggiungere la linea di partenza allo scadere del timer.

Per impostazione predefinita le finestre della Starting Line Guidance e del Race Timer vengono visualizzate nella schermata Regata.

## Impostazione della Starting Line

- 1 Dall'indicatore della linea di partenza, selezionare **Menu > Linea di partenza**.
- 2 Selezionare un'opzione:
  - Per impostare la boa e la barca giuria non appena vengono attraversate, selezionare **Crea contrassegni**.
  - Per impostare la linea di partenza con le coordinate, selezionare **Inserisci coordinate**.
  - Per scambiare la posizione della boa con la barca giuria dopo averle impostate, selezionare **Scambia sinistra e dritta**.

## Utilizzare la funzione Starting Line Guidance

È possibile utilizzare la funzione Starting Line Guidance per attraversare la linea di partenza alla velocità ottimale in regata.

- 1 Tracciare la linea di partenza (*Impostazione della Starting Line, pagina 47*).
- 2 Dall'indicatore della linea di partenza, selezionare **Menu > Target Speed** e selezionare la velocità desiderata al momento dell'attraversamento della linea di partenza.
- 3 Selezionare **Tempo a linea** e selezionare il tempo desiderato al momento dell'attraversamento della linea di partenza.
- 4 Selezionare **Indietro**.
- 5 Avviare il race timer (*Impostazione del Timer regata, pagina 47*).

## Impostazione del Timer regata

- 1 Dall'indicatore della linea di partenza, selezionare **+** o **-** per impostare il timer.
- 2 Selezionare **Menu > Avvia** o **Menu > Stop** per avviare o interrompere il timer.

## Impostare la distanza tra la prua e l'antenna GPS

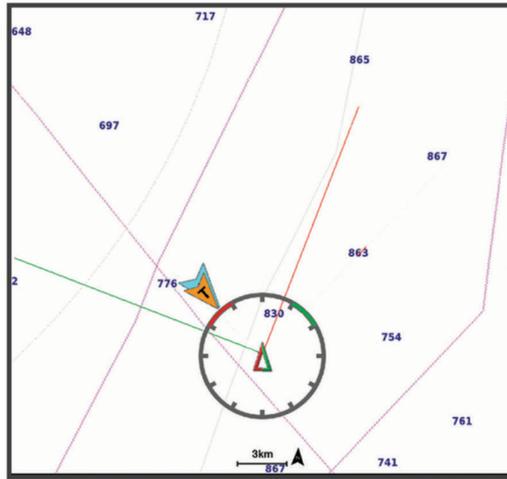
È possibile inserire la distanza tra la prua dell'imbarcazione e la posizione dell'antenna GPS. Ciò garantisce che la prua dell'imbarcazione varchi la linea di partenza esattamente al momento di inizio.

- 1 Dall'indicatore della linea di partenza, selezionare **Menu > Linea di partenza > Offset prua GPS**.
- 2 Immettere la distanza.
- 3 Selezionare **Fatto**.

## Impostazioni delle layline

Per utilizzare le funzioni layline, è necessario collegare un sensore del vento al chartplotter.

In modalità di navigazione a vela (*Impostare il tipo di imbarcazione, pagina 6*) è possibile visualizzare le layline sulla carta di navigazione. Le layline risultano molto utili durante le regate.



Nella carta di navigazione, selezionare **Menu > Livelli > La mia imbarcazione > Layline**.

**Mark:** consente di impostare la modalità di visualizzazione delle layline sulla carta.

**Imbarcazione:** consente di impostare la modalità di visualizzazione dell'imbarcazione sulla carta.

**Lunghezza:** consente di impostare la lunghezza delle layline.

**Schermo:** consente di impostare la modalità di visualizzazione delle layline e dell'imbarcazione sulla carta.

**Impostazione > Angolo navigaz. a vela:** consente di selezionare la modalità di calcolo delle layline da parte del dispositivo. L'opzione Attuale calcola le layline utilizzando l'angolo del vento misurato dal sensore del vento. L'opzione Manuale calcola le layline utilizzando gli angoli controvento e sottovento inseriti manualmente.

**Impostazione > Angolo controvento:** consente di impostare una layline basata sull'angolo sopravvento.

**Impostazione > Angolo sottovento:** consente di impostare una layline basata sull'angolazione sottovento.

**Impostazione > Correzione marea:** consente di correggere le layline in base alla marea.

**Impostazione > Filtro costante di tempo:** consente di filtrare i dati delle layline in base all'intervallo di tempo inserito. Per una layline più omogenea che omette alcune delle modifiche causate dalla rotta o dall'angolo del vento reale, immettere un numero più alto. Per layline che mostrano una sensibilità maggiore alle modifiche causate dalla rotta o dall'angolo del vento reale, immettere un numero più basso.

## Impostazione dell'offset della chiglia

È possibile inserire un offset della chiglia per compensare la lettura della profondità rispetto alla posizione di installazione del trasduttore. Questo consente di leggere la profondità dalla chiglia oppure l'effettiva profondità a seconda delle esigenze.

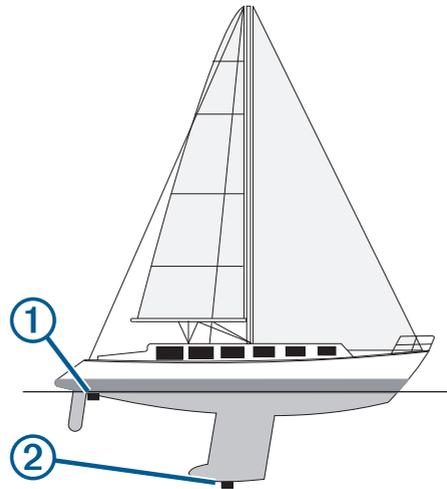
Per avere una lettura della profondità dalla chiglia o dal punto più basso dell'imbarcazione, misurare la distanza dal trasduttore alla posizione.

Per avere la lettura reale del fondo quando il trasduttore è installato al di sotto della linea di galleggiamento, misurare la distanza dal trasduttore alla linea.

**NOTA:** questa opzione è disponibile esclusivamente quando sono presenti dati sulla profondità validi.

### 1 Misurare la distanza:

- Se il trasduttore è installato sulla linea di galleggiamento ① oppure ovunque sopra l'estremità della chiglia, misurare la distanza dalla posizione del trasduttore alla chiglia dell'imbarcazione. Immettere tale valore come numero positivo.
- Se il trasduttore è installato sul fondo della chiglia ② e si desidera conoscere la profondità effettiva, misurare la distanza dal trasduttore alla linea di galleggiamento. Immettere tale valore come numero negativo.



### 2 Eseguire un'operazione:

- Se il trasduttore è collegato al chartplotter o a un modulo ecoscandaglio, selezionare **Impostazioni > La mia imbarcazione > Offset chiglia**.
- Se il trasduttore è collegato alla rete NMEA 2000, selezionare **Impostazioni > Comunicazioni > Impostazione NMEA 2000 > Elenco dispositivi**, selezionare il trasduttore, quindi selezionare **Controlla > Offset chiglia**.

3 Selezionare **+** se il trasduttore è installato sulla linea di galleggiamento oppure selezionare **-** se il trasduttore è installato sul fondo della chiglia.

4 Immettere la distanza misurata nel passaggio 1.

**SUGGERIMENTO:** se il chartplotter è dotato di tasti, utilizzare i tasti freccia per inserire il valore.

## Funzionamento dell'autopilota per imbarcazioni a vela

### ⚠ AVVERTENZA

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. L'autopilota è uno strumento in grado di migliorare le capacità di navigazione con l'imbarcazione, ma non esime l'utente dalla responsabilità della navigazione della propria imbarcazione. Durante la navigazione, evitare ostacoli e non lasciare mai il timone incustodito.

### ⚠ ATTENZIONE

Quando è attivato, l'autopilota controlla solo il timone. L'utente e il proprio equipaggio restano gli unici responsabili delle vele quando l'autopilota è attivato.

Oltre al mantenimento direzione, è possibile utilizzare l'autopilota anche per il mantenimento vento. È inoltre possibile utilizzare l'autopilota per controllare il timone durante la virata e la strambata.

### Mantenimento vento

È possibile impostare l'autopilota per il mantenimento di una direzione specifica relativa all'angolo di vento corrente. Per eseguire il mantenimento vento, nonché una virata o una strambata basata su vento, è necessario collegare il dispositivo a un sensore vento compatibile con NMEA 2000 o NMEA.

### Impostazione del tipo di vento mantenuto

Prima di poter seguire il vento, è necessario connettere un sensore del vento all'autopilota.

Per una configurazione avanzata dell'autopilota, vedere le istruzioni di installazione incluse con l'autopilota.

- 1 Nella schermata dell'autopilota, selezionare **Menu > Impostazione pilota automatico > Impostazione navigazione a vela > Tipo vento mantenuto**.
- 2 Selezionare **Apparente** o **Vero**.

### Attivare il mantenimento vento

Prima di poter attivare il mantenimento vento, è necessario connettere un sensore del vento all'autopilota.

Dalla schermata dell'autopilota, selezionare **Menu > Attiva mantenimento vento apparente** oppure **Attiva mantenimento vento reale**.

### Attivare il mantenimento vento dal mantenimento direzione

Prima di attivare il mantenimento vento è necessario collegare un sensore vento NMEA 2000 all'autopilota.

Sebbene sia preferibile un sensore del vento NMEA 2000, è possibile collegare un sensore del vento NMEA 0183 all'autopilota per utilizzare il mantenimento vento.

- 1 Con il mantenimento direzione attivato, selezionare **Menu**.
- 2 Selezionare un'opzione:
  - Per cambiare da mantenimento direzione a mantenimento vento apparente, selezionare **Attiva mantenimento vento apparente**.
  - Per cambiare da mantenimento direzione a mantenimento vento reale, selezionare **Attiva mantenimento vento reale**.

### Regolare l'angolo di mantenimento vento

È possibile regolare l'angolo di mantenimento vento con il pilota automatico quando la funzione di mantenimento vento è attivata.

- Per regolare l'angolo di mantenimento vento con incrementi di 1°, selezionare **<1° o 1°>**.
- Per regolare l'angolo di mantenimento vento con incrementi di 10°, selezionare **<<10° o 10°>>**.

### Virata e strambata

È possibile impostare l'autopilota per eseguire una virata o una strambata mentre è attivato il mantenimento vento o direzione.

## Virata o strambata in mantenimento direzione

- 1 Attivare un mantenimento direzione (*Attivare l'autopilota, pagina 82*).
- 2 Selezionare **Menu**.
- 3 Selezionare un'opzione.

L'autopilota guida l'imbarcazione attraverso una virata o strambata.

## Virata o strambata in mantenimento vento

Prima di attivare il mantenimento vento è necessario installare un sensore vento.

- 1 Attivare il mantenimento vento (*Attivare il mantenimento vento, pagina 50*).
- 2 Selezionare **Menu**.
- 3 Selezionare un'opzione.

Il pilota automatico guida l'imbarcazione attraverso una virata o strambata e sullo schermo vengono visualizzate le informazioni sullo stato di avanzamento della virata o strambata.

## Impostare un ritardo virata

Il ritardo virata consente di ritardare l'esecuzione della virata una volta avviata la manovra.

- 1 Dalla schermata Autopilota, selezionare **Menu > Impostazione pilota automatico > Impostazione navigazione a vela > Ritardo virata/strambata**.
- 2 Selezionare la durata del ritardo.
- 3 Se necessario, selezionare **Fatto**.

## Attivazione dell'inibitore strambata

**NOTA:** l'inibitore strambata non previene l'esecuzione di una strambata da parte dell'utente tramite il timone o la guida per gradi.

L'inibitore strambata evita che l'autopilota effettui una strambata.

- 1 Dalla schermata Autopilota, selezionare **Menu > Impostazione pilota automatico > Impostazione navigazione a vela > Inibitore strambata**.
- 2 Selezionare **On**.

## Linea di prua e marker

La linea di prua è un'estensione della traccia sulla mappa che parte dalla prua dell'imbarcazione e procede nella direzione di viaggio. I marker indicano la posizione relativa dalla prua o dalla COG, una funzione utile durante la pesca o per trovare punti di riferimento.

## Impostazione della linea di prua e dei marker

La linea di prua è un'estensione della traccia sulla mappa che parte dalla prua dell'imbarcazione e procede nella direzione di viaggio. I marker indicano la posizione relativa dalla prua o dalla COG, una funzione utile durante la pesca o per trovare punti di riferimento.

È possibile visualizzare la linea di prua e la linea COG sulla mappa.

Il valore COG rappresenta la direzione di movimento. La prua corrisponde alla direzione verso cui è puntata l'imbarcazione quando viene collegato un sensore di direzione.

- 1 In una carta, selezionare **Menu > Livelli > La mia imbarcazione > Linea di prua > Markers**.
- 2 Se necessario, selezionare **Sorgente**, quindi selezionare un'opzione:
  - Per utilizzare automaticamente la sorgente disponibile, selezionare **Auto**.
  - Per utilizzare la direzione dell'antenna GPS per i dati COG, selezionare **COG**.
  - Per utilizzare i dati trasmessi da un sensore di direzione collegato, selezionare **Direzione**.
  - Per utilizzare i dati trasmessi sia da un sensore di direzione collegato che dall'antenna GPS, selezionare **COG e direzione**.Con questa opzione, è possibile visualizzare la linea di prua e la linea COG sulla mappa.
- 3 Selezionare **Schermo**, quindi selezionare un'opzione:
  - Selezionare **Distanza > Distanza**, quindi immettere la lunghezza della linea visualizzata sulla mappa.
  - Selezionare **Orario > Orario**, quindi immettere il tempo impiegato per calcolare la distanza che verrà percorsa dall'imbarcazione nel tempo specificato alla velocità corrente.

## Visualizzazione dei dati delle barche a vela

Dopo aver collegato un dispositivo compatibile, come la bussola MSC™ 10, è possibile visualizzare i dati dell'imbarcazione, ad esempio beccheggio, sbandamento e sollevamento.

- 1 Selezionare un'opzione in base al tipo di schermata visualizzata:
  - Nella vista a schermo intero, selezionare **Menu > Modifica overlay**.
  - Da una schermata divisa, selezionare **Menu > Configura combinazione > Modifica overlay**.**SUGGERIMENTO:** per cambiare rapidamente i dati mostrati in una casella overlay, tenerla premuta.
- 2 Selezionare **Imbarcazione**.
- 3 Selezionare i dati da aggiungere alla pagina, ad esempio **Cappa, Trim (inclinazione) o Angolo inclinazione**.

## Fishfinder ecoscandaglio

Se correttamente collegato ad un trasduttore compatibile, il chartplotter può essere utilizzato come fishfinder. Per ulteriori informazioni sul trasduttore più adatto alle proprie esigenze, consultare la pagina [garmin.com/transducers](http://garmin.com/transducers).

Sono disponibili diverse funzioni ecoscandaglio per visualizzare i pesci ed il fondale marino. Le visualizzazioni dell'ecoscandaglio disponibili variano a seconda del tipo di trasduttore e del modulo eco collegato al chartplotter. Ad esempio, è possibile visualizzare una pagina Panoptix solo se si dispone di un trasduttore Panoptix compatibile collegato.

Sono disponibili quattro tipologie di base di visualizzazione dell'ecoscandaglio: una visualizzazione a schermo intero, una visualizzazione a schermo diviso, che combina due o più visualizzazioni, una visualizzazione a zoom diviso e una visualizzazione a frequenza divisa, che mostra due diverse frequenze. È possibile personalizzare le impostazioni per ciascuna visualizzazione nella pagina. Ad esempio, nella modalità di visualizzazione a frequenza divisa, è possibile regolare separatamente il guadagno di ciascuna frequenza.

Se non si trova un ordine delle visualizzazioni dell'ecoscandaglio adatto alle proprie esigenze, è possibile creare una pagina di combinazioni personalizzate (*Creazione di una pagina Nuova combinazione con ECHOMAP Ultra, pagina 5*).

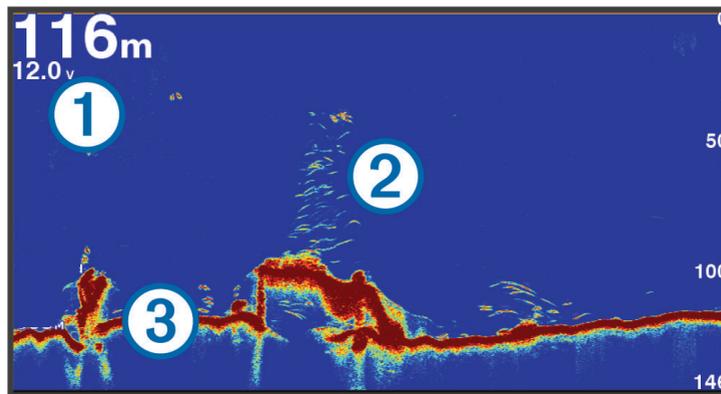
## Interrompere la trasmissione dell'ecoscandaglio

- Per disattivare l'ecoscandaglio attivo, dalla relativa schermata, selezionare **Menu > Trasmissione ecoscandaglio**.
- Per disattivare le trasmissioni di tutti gli ecoscandagli, premere  e selezionare **Disattiva tutti gli ecoscandagli**.

## Pagina ecoscandaglio Tradizionale

Sono disponibili diverse visualizzazioni a schermo intero, a seconda del trasduttore collegato.

Nella pagina ecoscandaglio Tradizionale a schermo intero viene visualizzato graficamente il fondale. La scala sulla parte destra dello schermo visualizza la profondità degli oggetti rilevati, mentre lo schermo scorre da destra verso sinistra.



①	Informazioni sulla profondità
②	Bersagli sospesi o pesce
③	Fondale

## Visualizzazione dell'ecoscandaglio a frequenza doppia

Nella visualizzazione dell'ecoscandaglio su due frequenze, le due parti dello schermo mostrano un grafico a schermo intero dei dati dell'ecoscandaglio delle diverse frequenze.

**NOTA:** per avere una visualizzazione dell'ecoscandaglio su due frequenze, è necessario utilizzare un trasduttore a doppia frequenza.

## Visualizzazione ecoscandaglio a zoom diviso

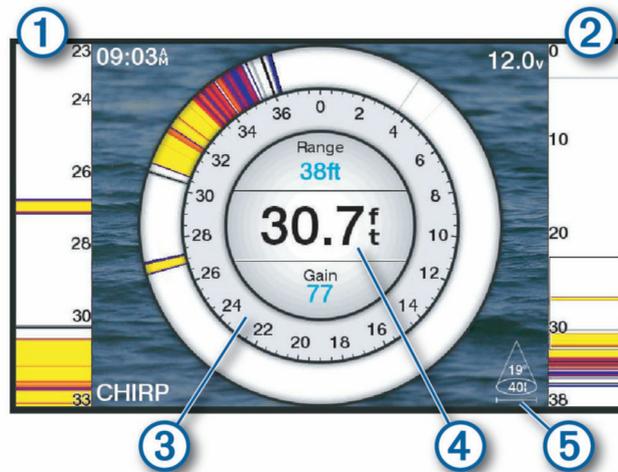
Nella visualizzazione ecoscandaglio a zoom diviso è possibile visualizzare un grafico completo della lettura dell'ecoscandaglio e una porzione ingrandita di tale grafico nella stessa schermata.

## Flasher

Il flasher mostra le informazioni dell'ecoscandaglio su una scala di profondità circolare, che indica cosa si trova al di sotto dell'imbarcazione. Si tratta di un cerchio che ha inizio nella parte superiore e prosegue in senso orario. La profondità è indicata dalla scala all'interno del cerchio. Se rilevate, le informazioni dell'ecoscandaglio lampeggiano sul cerchio alla profondità indicata.

I colori del flasher indicano le differenze di potenza del segnale dell'ecoscandaglio. Lo schema colori predefinito segue una tavolozza dell'ecoscandaglio tradizionale, in cui il giallo indica il segnale più forte, il rosso un segnale debole e il blu il segnale più debole.

Selezionare **Ecoscandaglio > Flasher**.

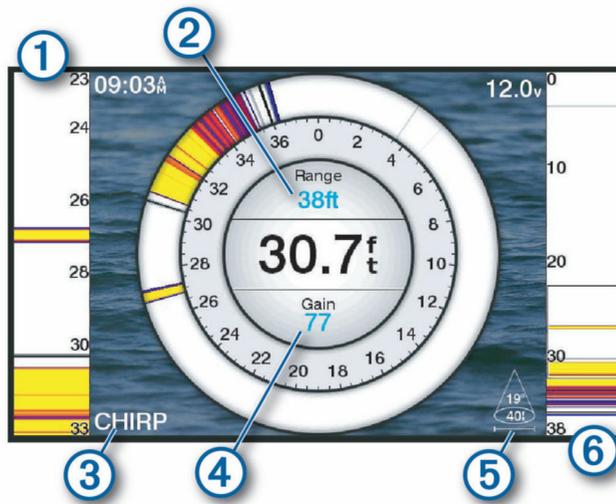


- |   |   |
|---|---|
| ① | A-scope, vista ingrandita del lato destro                       |
| ② | A-scope con area di zoom evidenziata <sup>1</sup>               |
| ③ | Scala di profondità   |
| ④ | Profondità alla posizione attuale                               |
| ⑤ | Angolo e scala del cono del trasduttore alla frequenza corrente |

<sup>1</sup> È possibile trascinare il contorno per spostare l'area di zoom verso l'alto e verso il basso.

## Collegamenti rapidi alla pagina Flasher

Sui dispositivi touchscreen, è possibile interagire con il flasher e gli a-scope.

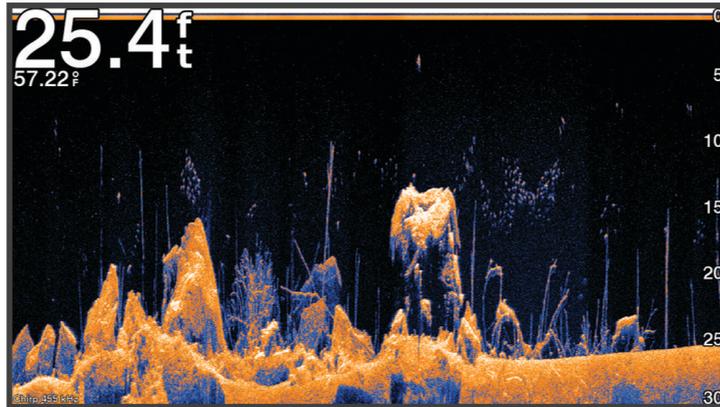


①	Trascinare verso l'alto e verso il basso per spostare l'area dello zoom.
②	Selezionare per regolare il range.
③	Selezionare per regolare la frequenza.
④	Selezionare per regolare il guadagno.
⑤	Selezionare per regolare l'ampiezza del fascio.
⑥	Trascinare la finestra dello zoom per spostare l'area dello zoom sull'A-scope a sinistra. Allontanare due dita per ingrandire la visualizzazione. Avvicinare due dita per rimpicciolire la visualizzazione.

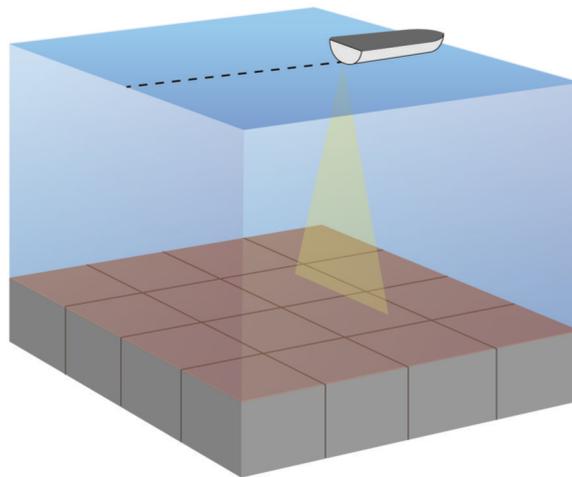
## Vista ecoscandaglio Garmin ClearVü

**NOTA:** per visualizzare le scansioni Garmin ClearVü è necessario un trasduttore compatibile. Per informazioni sui trasduttori compatibili, visitare il sito Web [garmin.com/transducers](http://garmin.com/transducers).

L'ecoscandaglio ad alta frequenza Garmin ClearVü fornisce immagini più nitide e dettagliate dei pesci e delle strutture presenti intorno all'imbarcazione.

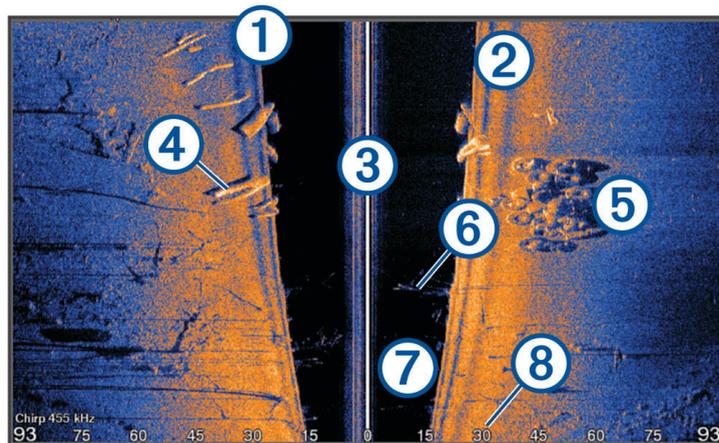


I trasduttori tradizionali emettono un fascio conico. Il sonar Garmin ClearVü che scansiona il fondale emette un fascio simile alla forma del fascio in una fotocopiatrice. Questo fascio fornisce un'immagine più nitida e verosimile di quanto è presente sotto l'imbarcazione.



## Vista ecoscandaglio Garmin SideVü™

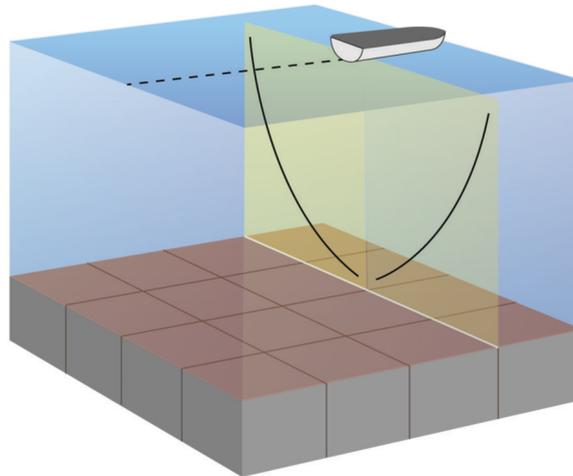
non tutti i modelli supportano l'ecoscandaglio Garmin SideVü integrato. Se il modello in uso non ha un ecoscandaglio SideVü integrato, è necessario un modulo eco compatibile e un trasduttore SideVü compatibile. Se il modello in uso non ha un ecoscandaglio SideVü integrato, è necessario un trasduttore SideVü compatibile. La tecnologia di scansione SideVü mostra un'immagine di ciò che si trova sotto e ai lati dell'imbarcazione. È possibile utilizzare tale tecnologia come strumento di ricerca per trovare strutture e pesci.



①	Lato sinistro dell'imbarcazione
②	Lato destro dell'imbarcazione
③	Il trasduttore sull'imbarcazione
④	Registri
⑤	Vecchi copertoni
⑥	Alberi
⑦	Acqua tra l'imbarcazione e il fondale
⑧	Distanza dalla parte laterale dell'imbarcazione

## Tecnologia di scansione SideVü

Invece di un più comune fascio conico, il trasduttore SideVü utilizza un fascio piatto per eseguire la scansione dell'acqua e del fondale ai lati dell'imbarcazione.



## Misurare la distanza sulla schermata Ecoscandaglio

È possibile misurare la distanza tra due punti sulla pagina ecoscandaglioSideVü.

- 1 In una pagina ecoscandaglio SideVü, selezionare .
- 2 Selezionare una posizione sullo schermo.
- 3 Selezionare .

Viene visualizzato un pin sulla schermata in corrispondenza della posizione selezionata.

- 4 Selezionare un'altra posizione.

La distanza e l'angolazione dal pin vengono indicate nell'angolo in alto a sinistra.

**SUGGERIMENTO:** per reimpostare il pin ed eseguire una misurazione dalla posizione corrente del pin, selezionare .

## PanoptixPagine ecoscandaglio

Per ricevere le scansioni dell'ecoscandaglio Panoptix, è richiesto un trasduttore compatibile.

Le pagine ecoscandaglio Panoptix consentono di visualizzare in tempo reale gli oggetti presenti intorno all'imbarcazione. È inoltre possibile visualizzare la propria esca in acqua e i banchi di piccoli pesci nuotare di fronte e sotto l'imbarcazione.

Le pagine ecoscandaglio LiveVü forniscono una visualizzazione degli oggetti in movimento di fronte e sotto l'imbarcazione. La schermata viene aggiornata molto rapidamente, generando viste ecoscandaglio molto simili a un video.

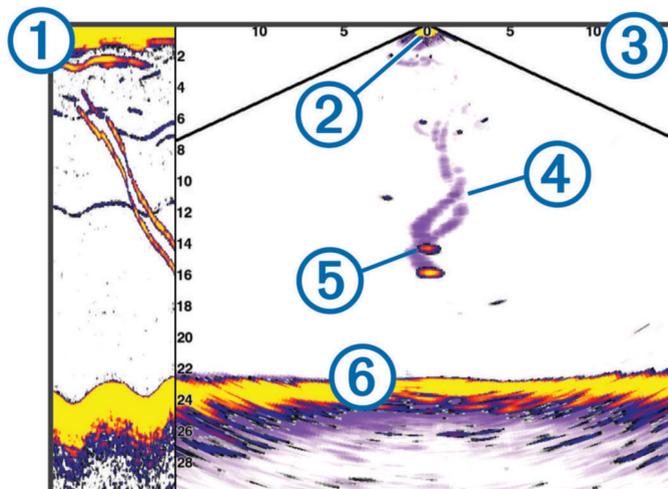
Le pagine ecoscandaglio RealVü 3D forniscono una visualizzazione tridimensionale degli oggetti in movimento di fronte e sotto l'imbarcazione. La schermata viene aggiornata per ogni esplorazione del trasduttore.

Per visualizzare tutte e cinque le pagine ecoscandaglio Panoptix, è necessario un trasduttore per mostrare gli oggetti presenti sotto l'imbarcazione e un secondo trasduttore per mostrare gli oggetti presenti di fronte all'imbarcazione.

Per accedere alle pagine ecoscandaglio Panoptix, selezionare Panoptix, quindi selezionare una pagina.

## Pagina ecoscandaglio LiveVü sotto

Questa pagina ecoscandaglio mostra una vista bidimensionale degli oggetti sotto l'imbarcazione e può essere utilizzata per visualizzare esche e pesci.



① Cronologia dei dati Panoptix Down in una pagina ecoscandaglio a scorrimento

② Imbarcazione

③ Range

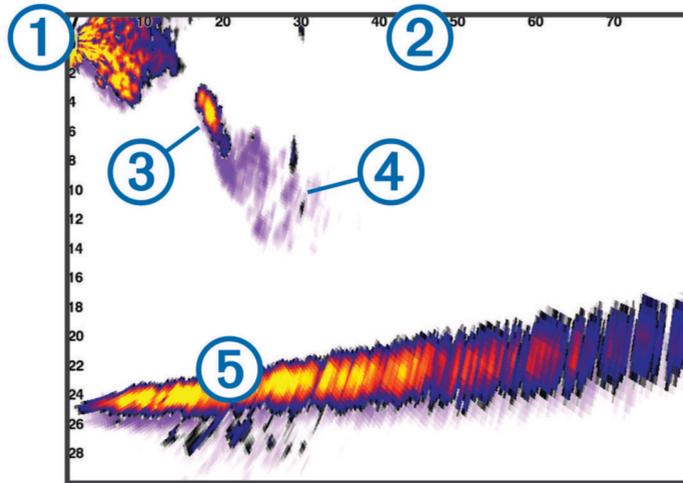
④ Tracce

⑤ Manovra drop shot

⑥ Fondale

## Pagina ecoscandaglio LiveVü avanti

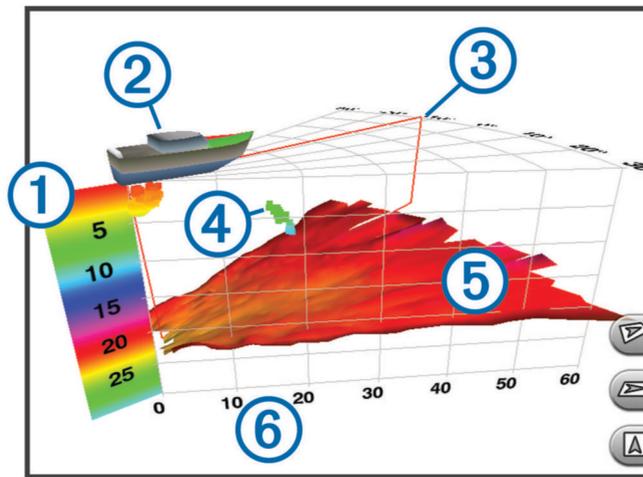
Questa pagina ecoscandaglio mostra una vista bidimensionale degli oggetti di fronte all'imbarcazione e può essere utilizzata per visualizzare esche e pesci.



①	Imbarcazione
②	Intervallo
③	Pesci
④	Tracce
⑤	Fondale

## Pagina ecoscandaglio RealVü 3D avanti

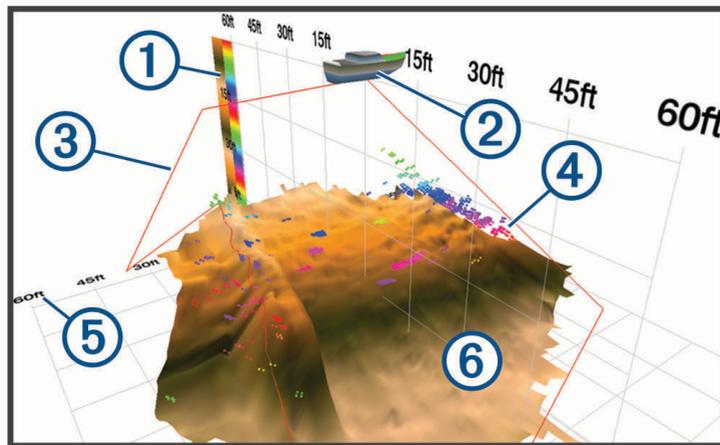
Questa pagina ecoscandaglio mostra una vista tridimensionale degli oggetti presenti di fronte al trasduttore. Tale pagina può essere utilizzata quando l'imbarcazione non è in movimento e si necessita di visualizzare il fondale e i pesci che si avvicinano all'imbarcazione.



①	Legenda dei colori
②	Imbarcazione
③	Indicatore ping
④	Pesci
⑤	Fondale
⑥	Intervallo

## Pagina ecoscandaglio RealVü 3D Down

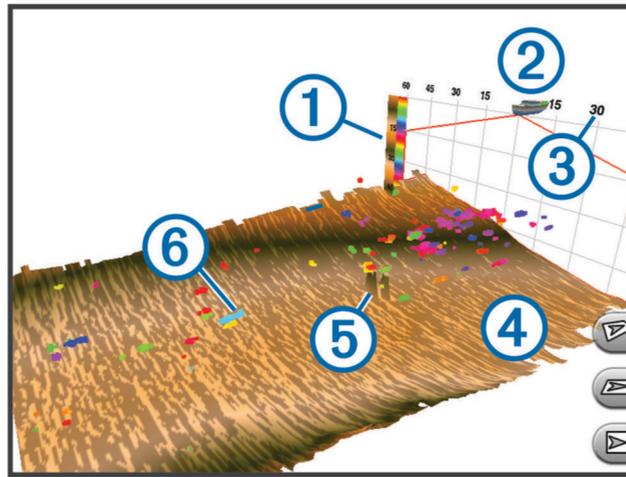
Questa pagina ecoscandaglio mostra una vista tridimensionale degli oggetti presenti sotto al trasduttore e può essere utilizzata quando l'imbarcazione non è in movimento e si desidera sapere quali oggetti nuotano intorno ad essa.



①	Legenda dei colori
②	Imbarcazione
③	Fascio dell'ecoscandaglio
④	Copertura
⑤	Pesci
⑥	Fondale

## Pagina ecoscandaglio Cronologia RealVü 3D

Questo ecoscandaglio fornisce una vista tridimensionale degli oggetti presenti sotto l'imbarcazione mentre quest'ultima è in movimento e mostra in 3D l'intera colonna d'acqua, dal fondale alla superficie. Tale vista viene utilizzata per la pesca.



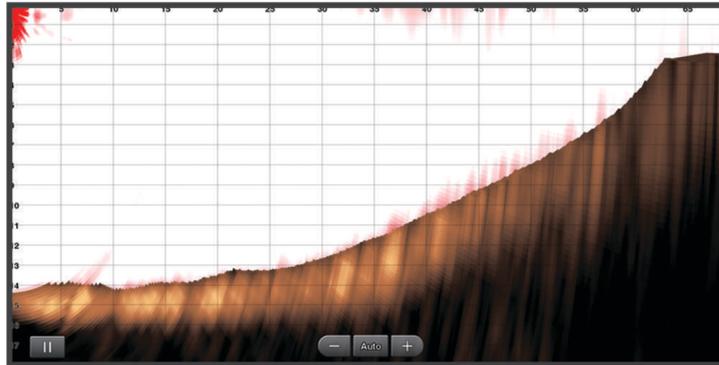
①	Legenda dei colori
②	Imbarcazione
③	Intervallo
④	Fondale
⑤	Struttura
⑥	Pesci

## Pagine ecoscandaglio FrontVü

La pagina ecoscandaglio Panoptix FrontVü aumenta la consapevolezza dell'ambiente circostante mostrando gli eventuali ostacoli nell'acqua, fino a 91 metri (300 piedi) di fronte all'imbarcazione.

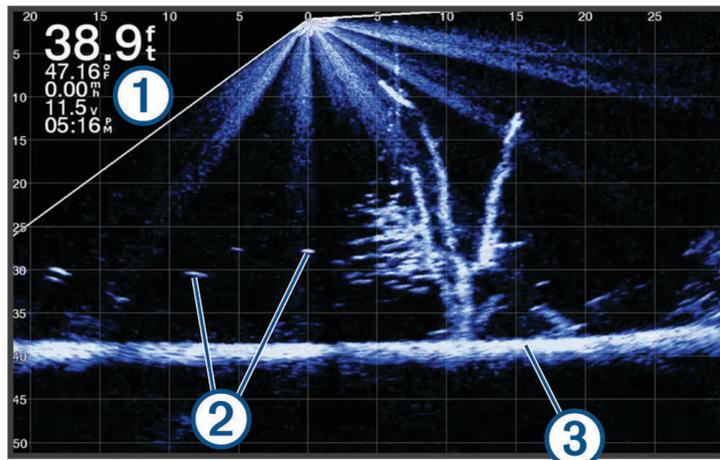
La possibilità di evitare efficacemente collisioni con l'ecoscandaglio FrontVü diminuisce mano a mano che la velocità aumenta oltre 8 nodi.

Per vedere la pagina ecoscandaglio FrontVü, è necessario installare e collegare un trasduttore compatibile, ad esempio un trasduttore PS21. Potrebbe essere necessario aggiornare il software del trasduttore.



## Vista ecoscandaglio LiveScope

Questa pagina ecoscandaglio mostra una vista frontale all'imbarcazione e può essere utilizzata per visualizzare pesci e strutture.

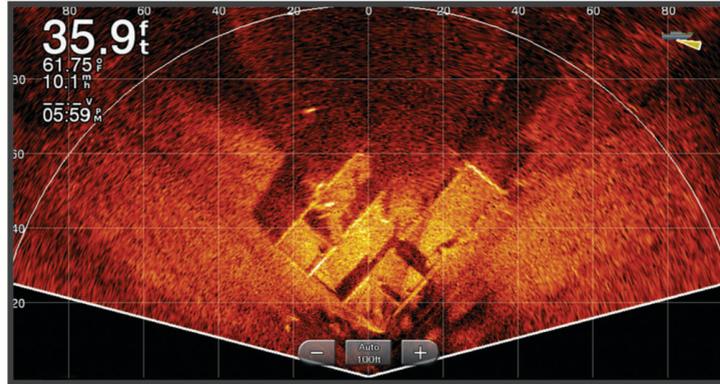


- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| ① | Informazioni sulla profondità |
| ② | Bersagli sospesi o pesce      |
| ③ | Fondale                       |

## Vista Prospettiva

Questa pagina ecoscandaglio mostra una vista frontale e intorno all'imbarcazione e può essere utilizzata per visualizzare linee costiere, pesci e strutture. Questa vista è consigliata in acque poco profonde fino a 15 metri (50 piedi).

Per visualizzare questa vista ecoscandaglio è necessario installare un trasduttore LiveScope compatibile su un supporto adatto in modalità Perspective.



## Selezione del tipo di trasduttore

Questo chartplotter è compatibile con una serie di trasduttori accessori, inclusi i trasduttori Garmin ClearVü™ disponibili alla pagina [garmin.com/transducers](http://garmin.com/transducers).

Se si collega un trasduttore che non è incluso con il chartplotter, potrebbe essere necessario impostare il tipo di trasduttore affinché l'ecoscandaglio funzioni correttamente.

**NOTA:** non tutti i moduli chartplotter ed ecoscandaglio supportano questa funzione.

1 Eseguire un'operazione:

- In una pagina ecoscandaglio, selezionare **Menu > Set up ecoscandaglio > Installazione > Tipo trasduttore**.
- Selezionare **Impostazioni > La mia imbarcazione > Tipo trasduttore**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per consentire al chartplotter di rilevare automaticamente il trasduttore, selezionare il trasduttore da modificare, quindi scegliere **Rilevamento automatico**.
- Per selezionare il trasduttore manualmente, apprendere l'intervallo del trasduttore installato, selezionare il trasduttore da modificare, selezionare l'opzione corrispondente al trasduttore installato, ad esempio **Doppio cono (200/77 kHz)** o **Doppia frequenza (200/50 kHz)** e selezionare **Cambia modello**.

### AVVISO

La selezione manuale di un trasduttore può causare danni al trasduttore o ridurne le prestazioni.

**NOTA:** se si seleziona il trasduttore manualmente, si disconnette il trasduttore e se ne connette un altro, è necessario reimpostare questa opzione su **Rilevamento automatico**.

## Calibrazione della bussola

Prima di poter calibrare la bussola, il trasduttore deve essere installato abbastanza lontano dal trolling motor da evitare interferenze magnetiche e deve essere immerso in acqua. La calibrazione deve essere di qualità sufficiente ad attivare la bussola interna.

**NOTA:** la bussola potrebbe non funzionare se si installa il trasduttore sul motore.

**NOTA:** per risultati ottimali, è necessario utilizzare un sensore della direzione, ad esempio il sensore SteadyCast™. Il sensore di rotta mostra la direzione verso cui punta il trasduttore in relazione all'imbarcazione.

**NOTA:** la calibrazione della bussola è disponibile solo per i trasduttori con una bussola interna, ad esempio il trasduttore PS21-TR.

È possibile iniziare la rotazione dell'imbarcazione prima della calibrazione, tuttavia è necessario ruotarla di una volta e mezzo durante la calibrazione.

- 1 In una pagina ecoscandaglio applicabile, selezionare **Menu > Set up ecoscandaglio > Installazione**.
- 2 Se necessario, selezionare **Usa AHRS** per attivare il sensore AHRS.
- 3 Selezionare **Calibrazione bussola**.
- 4 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

## Selezionare un'origine dati dell'ecoscandaglio

Questa funzione non è disponibile per tutti i modelli.

Quando si utilizza più di un'origine dati per l'ecoscandaglio per una pagina ecoscandaglio specifica, è possibile selezionare l'origine da utilizzare per tale pagina. Ad esempio, se si dispone di due origini dati per Garmin ClearVü, è possibile selezionare l'origine da utilizzare dalla pagina ecoscandaglio Garmin ClearVü.

- 1 Aprire la pagina ecoscandaglio per cui verrà modificata l'origine dati.
- 2 Selezionare **Menu > Set up ecoscandaglio > Sorgente**.
- 3 Selezionare l'origine dati per questa pagina ecoscandaglio.

## Rinominare un'origine dati dell'ecoscandaglio

È possibile rinominare un'origine dati dell'ecoscandaglio in modo da identificarla più rapidamente. Ad esempio, è possibile utilizzare "Prua" come nome del trasduttore sulla prua dell'imbarcazione.

Per rinominare una sorgente, è necessario trovarsi nella vista ecoscandaglio applicabile per la sorgente. Ad esempio, per rinominare l'origine dati dell'ecoscandaglio Garmin ClearVü, è possibile aprire la pagina ecoscandaglio Garmin ClearVü.

- 1 In una pagina ecoscandaglio, selezionare **Menu > Set up ecoscandaglio > Sorgente > Rinomina sorgenti**.
- 2 Immettere il nome.

## Creare un waypoint nella schermata Ecoscandaglio

- 1 In una pagina ecoscandaglio, selezionare un'azione:
  - sui dispositivi con tasti, premere **◀** oppure **▶**;
  - sui dispositivi con touchscreen, trascinare la schermata oppure toccare **||**.
- 2 Selezionare una posizione.
- 3 Selezionare **📍**.
- 4 Se necessario, modificare le informazioni relative ai waypoint, ad esempio il nome.

## Mettere in pausa la lettura dell'ecoscandaglio

In una pagina ecoscandaglio, selezionare un'opzione:

- sui dispositivi con tasti, premere **◀** oppure **▶**;
- sui dispositivi con touchscreen, trascinare la schermata oppure toccare **||**.

## Visualizzare la cronologia dell'ecoscandaglio

È possibile scorrere lo schermo dell'ecoscandaglio per visualizzare i dati cronologici correlati.

**NOTA:** alcuni trasduttori non salvano i dati cronologici dell'ecoscandaglio.

**1** In una pagina ecoscandaglio, selezionare un'azione:

- Sui dispositivi con tasti, tenere premuto .
- Sui dispositivi con touchscreen, trascinare la schermata verso destra.

**2** Selezionare **Indietro** per uscire.

## Condividere i dati dell'ecoscandaglio

È possibile visualizzare i dati dell'ecoscandaglio di tutte le sorgenti compatibili sulla Garmin Marine Network. È possibile visualizzare i dati dell'ecoscandaglio di un modulo ecoscandaglio esterno compatibile, ad esempio un modulo ecoscandaglio GCV™. Inoltre, è possibile visualizzare i dati dell'ecoscandaglio di altri chartplotter dotati di un modulo ecoscandaglio integrato.

Ciascun chartplotter sulla rete può visualizzare i dati dell'ecoscandaglio di ogni modulo ecoscandaglio compatibile e trasduttore sulla rete, indipendentemente dalla posizione in cui sono installati i chartplotter e i trasduttori sull'imbarcazione. Ad esempio, da un dispositivo ECHOMAP Ultra 102sv installato sulla parte posteriore dell'imbarcazione, è possibile visualizzare i dati dell'ecoscandaglio di un altro dispositivo ECHOMAP Ultra e trasduttore Garmin ClearVü installato sulla parte anteriore dell'imbarcazione.

Quando si condividono dati dell'ecoscandaglio, i valori di alcune impostazioni, come Range e Gain vengono sincronizzati tra i dispositivi sulla rete. I valori di altre impostazioni dell'ecoscandaglio, ad esempio Aspetto, non vengono sincronizzati e devono essere configurati su ciascun dispositivo singolarmente. Inoltre, le velocità di scorrimento delle diverse pagine degli ecoscandagli tradizionali e Garmin ClearVü vengono sincronizzate per rendere le pagine divise più coerenti.

**NOTA:** l'utilizzo di più trasduttori contemporaneamente può creare interferenze, che possono essere rimosse regolando l'impostazione dell'ecoscandaglio Interferenza.

## Regolare il livello di dettaglio

È possibile controllare il livello di dettaglio e il disturbo visualizzato sulla pagina dell'ecoscandaglio regolando il guadagno per i trasduttori tradizionali o la luminosità per i trasduttori Garmin ClearVü.

Per visualizzare sulla pagina i ritorni del segnale di maggiore intensità, è possibile ridurre il guadagno o la luminosità per rimuovere i ritorni e il disturbo di minore intensità. Per visualizzare tutte le informazioni relative ai ritorni di segnale, è possibile aumentare il guadagno o la luminosità per visualizzare più informazioni sulla pagina. Ciò aumenta anche il disturbo e rende più difficile rilevare i ritorni effettivi.

**1** In una pagina ecoscandaglio, selezionare **Menu**.

**2** Selezionare **Gain** o **Luminosità**.

**3** Selezionare un'opzione:

- Per aumentare o diminuire manualmente il guadagno o la luminosità, selezionare **Su** o **Giù**.
- Per consentire la regolazione automatica del guadagno o della luminosità tramite il chartplotter, selezionare un'opzione automatica.

## Regolare l'intensità del colore

È possibile regolare l'intensità dei colori ed evidenziare le aree di interesse sulla pagina ecoscandaglio regolando il guadagno colore per i trasduttori tradizionali o il contrasto per alcuni trasduttori. L'impostazione funziona in modo ottimale dopo aver regolato il livello di dettaglio visualizzato sulla pagina mediante le impostazioni del guadagno o della luminosità.

Per evidenziare un numero ridotto di pesci o creare una visualizzazione di più alta intensità di un bersaglio, è possibile aumentare l'impostazione del guadagno colore o del contrasto. Ciò causa una perdita di differenziazione dei ritorni ad alta intensità dal fondale. Per ridurre l'intensità del ritorno, è possibile ridurre il guadagno colore o il contrasto.

- 1 In una pagina ecoscandaglio selezionare **Menu**.
- 2 Selezionare un'opzione in base alla vista ecoscandaglio:
  - Selezionare **Contrasto**.
  - Selezionare **Set up ecoscandaglio > Aspetto > Colore Gain**.
- 3 Selezionare un'opzione:
  - Per aumentare o ridurre manualmente l'intensità del colore, selezionare **Su** o **Giù**.
  - Per utilizzare l'impostazione predefinita, selezionare **Predefinito**.

## Set Up ecoscandaglio Tradizionale, Garmin ClearVü e SideVü

**NOTA:** alcune opzioni e impostazioni non si applicano a tutti i modelli e trasduttori.

In una pagina ecoscandaglio, selezionare **Menu > Set up ecoscandaglio**.

**Linea di profondità:** mostra una linea di profondità a scorrimento rapido.

**Velocità di scorrimento:** consente di regolare la velocità di scorrimento dell'ecoscandaglio da destra verso sinistra.

Nei fondali bassi è possibile ridurre la velocità di scorrimento per aumentare la durata di visualizzazione delle informazioni sulla pagina. Con alti fondali la velocità di scorrimento può essere aumentata.

**Controllo su schermo:** consente di impostare il funzionamento dei pulsanti nella pagina ecoscandaglio. Disponibile per dispositivi touchscreen.

**Range Lines:** consente di visualizzare le linee verticali che indicano la distanza dalla parte destra e sinistra dell'imbarcazione. Questa funzione è disponibile solo per la vista ecoscandaglio SideVü.

**Schema colori:** consente di impostare lo schema colori della pagina ecoscandaglio. Questa impostazione potrebbe essere disponibile nel menu Aspetto

Gli schemi colori a contrasto elevato forniscono assegnazioni di colori più scuri ai ritorni di bassa intensità. Gli schemi colori a contrasto ridotto forniscono assegnazioni di colori ai ritorni di bassa intensità simili al colore dello sfondo.

**Aspetto:** consente di impostare l'aspetto della pagina ecoscandaglio (*Impostare l'aspetto dell'ecoscandaglio, pagina 70*).

**Modifica overlay:** consente di impostare i dati visualizzati sulla schermata Ecoscandaglio.

**Avanzato:** consente di impostare opzioni avanzate dell'ecoscandaglio, ad esempio le interferenze (*Impostazioni avanzate dell'ecoscandaglio, pagina 72*).

**Installazione:** consente di ripristinare le impostazioni predefinite dell'ecoscandaglio.

## Impostare lo zoom nella pagina ecoscandaglio

1 In una pagina ecoscandaglio selezionare **Menu > Zoom**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per impostare automaticamente la profondità e lo zoom, selezionare **Auto**.

**SUGGERIMENTO:** per ulteriori opzioni, è possibile selezionare il **>>**.

- Per impostare manualmente l'intervallo di profondità dell'area ingrandita manualmente, selezionare **Manuale > >>**, selezionare **Visualizza in alto** o **Visualizza in basso** per impostare l'intervallo di profondità dell'area ingrandita e selezionare **Zoom avanti** o **Zoom indietro** per aumentare o ridurre il livello di ingrandimento dell'area.

- Per ingrandire una determinata area della schermata, selezionare **Ingrandisci**.

**SUGGERIMENTO:** è possibile trascinare la casella di ingrandimento in una nuova posizione sulla schermata.

- Per ingrandire i dati dell'ecoscandaglio provenienti dal fondale, selezionare **Blocca fondale**.

Per annullare lo zoom, deselezionare l'opzione corrispondente.

## Impostare la velocità di scorrimento

È possibile impostare la velocità di scorrimento delle immagini dell'ecoscandaglio sullo schermo. Una velocità di scorrimento più elevata mostra più dettagli finché non ve ne saranno più, in seguito inizia ad estendere il dettaglio esistente. Ciò può essere utile durante il movimento e la pesca alla traina oppure quando si è in acque molto profonde e il sonar esegue il ping molto lentamente. Una velocità di scorrimento inferiore consente una visualizzazione più prolungata delle informazioni sullo schermo.

In gran parte delle situazioni, l'impostazione Predefinito fornisce un buon compromesso tra un'immagine a scorrimento rapido e target con meno distorsioni.

1 In una pagina ecoscandaglio selezionare **Menu > Set up ecoscandaglio > Velocità di scorrimento**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per regolare automaticamente la velocità di scorrimento utilizzando i dati SOG o di velocità sull'acqua, selezionare **Auto**.

L'impostazione **Auto** seleziona una velocità di scorrimento basata sulla velocità dell'imbarcazione, pertanto le immagini dei bersagli in acqua vengono visualizzate nelle giuste proporzioni e appaiono meno distorte. Durante la visualizzazione delle pagine ecoscandaglio Garmin ClearVü/SideVü o la ricerca di strutture, si consiglia di utilizzare l'impostazione **Auto**.

- Per scorrere più velocemente, selezionare **Su**.
- Per scorrere più lentamente, selezionare **Giù**.

## Regolazione dell'intervallo

È possibile regolare l'intervallo della scala di profondità per le viste tradizionale ed ecoscandaglio Garmin ClearVü. È possibile regolare l'intervallo della scala di ampiezza per la vista ecoscandaglio SideVü.

La regolazione automatica della scala mantiene il fondale in basso o nell'area più esterna dello schermo, utile per il rilevamento del fondale in caso di cambiamenti del terreno minimi o moderati.

La regolazione manuale dell'intervallo consente di visualizzare un intervallo specifico, utile per il rilevamento del fondale in caso di sostanziali cambiamenti del terreno, quali strapiombi o scogliere. Il fondale viene visualizzato sullo schermo se rientra nell'intervallo impostato.

1 Da una vista ecoscandaglio, selezionare **Menu > Range**.

2 Selezionare un'opzione:

- Selezionare **Auto** per consentire al chartplotter di regolare automaticamente l'intervallo.
- Per aumentare o diminuire manualmente l'intervallo, selezionare **Su** o **Giù**.

**SUGGERIMENTO:** dalla schermata ecoscandaglio, è possibile selezionare **+** o **-** per regolare manualmente l'intervallo.

**SUGGERIMENTO:** quando sono visualizzate più schermate ecoscandaglio, è possibile selezionare Seleziona posizione per scegliere la schermata attiva.

## Impostare l'aspetto dell'ecoscandaglio

In una pagina ecoscandaglio, selezionare **Menu > Set up ecoscandaglio > Aspetto**.

**Schema colori:** consente di impostare lo schema colori.

**A-Scope:** visualizza istantaneamente sulla parte destra dello schermo ciò che viene rilevato dall'ecoscandaglio.

**Bordo:** consente di evidenziare il ritorno di segnale più potente dal fondale, per poter definire la conformazione del fondale.

**Simboli pesce:** consente di impostare la modalità di interpretazione dei bersagli dell'ecoscandaglio.

	Mostra i bersagli sospesi come simboli e le informazioni relative all'ecoscandaglio sullo sfondo.
	Mostra i bersagli sospesi come simboli con informazioni sulla profondità del bersaglio e informazioni relative all'ecoscandaglio sullo sfondo.
	Mostra i bersagli come simboli.
	Mostra i bersagli con un simbolo e la relativa profondità.

**Avanzamento immagini:** accelera l'immagine dell'ecoscandaglio permettendo di avere più dati della stessa colonna eco. Ciò si rivela utile quando si utilizza l'eco in acque profonde, poiché il segnale dell'ecoscandaglio richiede più tempo per raggiungere il fondale e inviare il segnale al trasduttore.

L'impostazione 1/1 traccia una colonna di informazioni sullo schermo per ogni segnale dell'eco.

L'impostazione 2/1 traccia due colonne di informazioni sullo schermo per ogni segnale dell'eco e così via per le impostazioni 4/1 e 8/1.

## Allarmi ecoscandaglio

### AVVERTENZA

La funzione Allarmi ecoscandaglio è uno strumento che consente esclusivamente di conoscere l'ambiente circostante e in alcune circostanze non impedisce di arenarsi. Il comandante dell'imbarcazione ha l'obbligo di garantire la condotta corretta dell'imbarcazione.

L'allarme di minima è uno strumento che consente esclusivamente di conoscere maggiormente l'ambiente circostante e in alcune circostanze non impedisce di arenarsi. Il comandante dell'imbarcazione ha l'obbligo di garantire la condotta corretta dell'imbarcazione.

### ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di sistema, pagina 109*). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

**NOTA:** alcune opzioni non sono disponibili su tutti i trasduttori.

Selezionare **Impostazioni > Allarmi > Ecoscandaglio**.

**Fondale basso:** consente di impostare un segnale acustico che viene attivato quando la profondità è inferiore al valore specificato.

**Allarme di massima:** consente di impostare un segnale acustico che viene attivato quando la profondità è superiore al valore specificato.

**Allarme FrontVü:** consente di impostare un allarme che si attiva quando la profondità di fronte all'imbarcazione si abbassa rispetto al valore specificato e consente di evitare di arenarsi (*Impostazione dell'allarme di minima FrontVü, pagina 76*). Questo allarme è disponibile esclusivamente con i trasduttori Panoptix FrontVü.

**Temperatura acqua:** consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando il trasduttore rileva una temperatura superiore o inferiore di 1,1 °C (2 °F) a quella specificata.

**Pesci:** consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando il dispositivo rileva un bersaglio sospeso.

-  imposta il segnale acustico affinché venga emesso quando vengono rilevati pesci di tutte le dimensioni.
-  imposta il segnale acustico affinché venga emesso solo quando vengono rilevati pesci medi e grandi.
-  imposta il segnale acustico affinché venga emesso solo quando vengono rilevati i pesci grandi.

## Impostazioni avanzate dell'ecoscandaglio

**NOTA:** alcune opzioni e impostazioni non si applicano a tutte le funzioni e a tutti i trasduttori.

In una pagina Ecoscandaglio, selezionare **Menu > Set up ecoscandaglio > Avanzato**.

**Interferenza:** consente di regolare la sensibilità per ridurre gli effetti delle interferenze nelle vicinanze.

Per rimuovere l'interferenza dalla pagina è necessario utilizzare l'impostazione di interferenza più bassa che raggiunge il miglioramento desiderato. Il modo migliore per eliminare l'interferenza è risolvere i problemi di installazione che causano il disturbo.

**Rumore superficie:** consente di nascondere il rumore di superficie per ridurre il disturbo. Le ampiezze di cono maggiori (frequenze più basse) consentono di visualizzare più bersagli, ma possono generare più rumore di superficie.

**Colore Gain:** vedere (*Regolare il livello di dettaglio, pagina 67*).

**TVG:** consente di regolare l'aspetto dei ritorni per compensare i segnali dell'ecoscandaglio più deboli in acque profonde e di ridurre l'aspetto del disturbo vicino alla superficie. Quando il valore di questa impostazione viene aumentato, i colori associati al disturbo con livello basso e ai pesci vengono visualizzati in modo più pertinente nelle diverse profondità dell'acqua. Questa impostazione riduce anche il disturbo vicino alla superficie dell'acqua.

**Limite ricerca fondale:** consente di limitare la ricerca del fondale alla profondità selezionata quando l'impostazione Range è impostata su Auto). Per ridurre al minimo il tempo necessario per trovare il fondale, è possibile selezionare una profondità per limitare la ricerca. Il dispositivo non cercherà il fondale a una profondità maggiore di quella selezionata. consente di regolare l'aspetto dei ritorni per compensare i segnali dell'ecoscandaglio più deboli in acque profonde e di ridurre l'aspetto del disturbo vicino alla superficie. Quando il valore di questa impostazione viene aumentato, i colori associati al disturbo con livello basso e ai pesci vengono visualizzati in modo più pertinente nelle diverse profondità dell'acqua. Questa impostazione riduce anche il disturbo vicino alla superficie dell'acqua.

## Impostazioni di installazione del trasduttore

**NOTA:** alcune opzioni e impostazioni non si applicano a tutti i modelli e trasduttori.

In una pagina Ecoscandaglio, selezionare **Menu > Set up ecoscandaglio > Installazione**.

**Reset impostazioni ecoscandaglio:** consente di ripristinare le impostazioni predefinite della pagina Ecoscandaglio.

**Tipo trasduttore:** consente di selezionare il tipo di trasduttore collegato al dispositivo.

**Capovolti verso destra/sinistra:** consente di modificare l'orientamento della pagina Ecoscandaglio SideVü quando il trasduttore è installato al contrario.

**Ruotato:** consente di impostare l'orientamento della pagina ecoscandaglio Panoptix quando il trasduttore è installato con i cavi rivolti verso il lato sinistro dell'imbarcazione.

**Ampiezza cono:** consente di impostare l'ampiezza del cono del trasduttore Panoptix.

I cono più stretti consentono di visualizzare più in profondità e più lontano. I cono più ampi consentono di visualizzare un'area di copertura più grande.

**Usa AHRS:** consente ai sensori AHRS (sistemi di riferimento di rotta e di assetto) di rilevare l'angolo di installazione del trasduttore Panoptix. Quando questa impostazione viene disattivata, si presume che il trasduttore sia installato su un angolo di 45 gradi.

## Frequenze dell'ecoscandaglio

**NOTA:** le frequenze disponibili dipendono dai trasduttori utilizzati.

La regolazione della frequenza consente di adattare l'ecoscandaglio di volta in volta a determinate esigenze e alla profondità dell'acqua.

Le frequenze più alte utilizzano coni più stretti e sono ideali in condizioni di alta velocità e mare mosso. La definizione del fondale e la definizione del termoclino sono più accurate quando si utilizza una frequenza superiore.

Le frequenze più basse utilizzano coni più ampi, consentendo di vedere più bersagli. Al contempo, possono però generare un rumore di superficie più forte e ridurre la continuità del segnale proveniente dal fondale in condizioni di mare mosso. I coni più ampi generano archi più larghi per i segnali dei bersagli e sono ideali, quindi, per il rilevamento dei pesci. I fasci più ampi funzionano anche meglio nelle acque profonde, perché la frequenza più bassa penetra maggiormente.

Le frequenze CHIRP consentono di muovere ad arco ciascun impulso in un intervallo di frequenze, consentendo una migliore separazione dei bersagli in acque profonde. La tecnologia CHIRP può essere utilizzata per identificare distintamente i bersagli, come un singolo pesce in un banco e per applicazioni in acque profonde. CHIRP funziona solitamente meglio rispetto alle applicazioni a singola frequenza. Poiché alcuni pesci possono essere visualizzati meglio utilizzando una frequenza fissa, è necessario tenere presente i propri obiettivi e le condizioni dell'acqua quando si utilizza la tecnologia CHIRP.

Alcuni trasduttori consentono anche di personalizzare le frequenze predefinite di ciascun elemento del trasduttore, permettendo di modificare rapidamente la frequenza utilizzando i predefiniti in base alle condizioni marine e agli obiettivi.

Visualizzando due frequenze contemporaneamente è possibile vedere più a fondo con la frequenza più bassa e vedere maggiori dettagli con la frequenza più alta.

### AVVISO

Prestare sempre attenzione alle normative locali relative alle frequenze dell'ecoscandaglio. Ad esempio, per proteggere i branchi di orche, potrebbe essere vietato utilizzare frequenze comprese tra 50 e 80 khz entro ½ miglio di distanza dal branco. L'uso del dispositivo in conformità a tutte le disposizioni e ordinanze applicabili è responsabilità dell'utente.

## Selezione della frequenza del trasduttore

**NOTA:** non è possibile regolare la frequenza per tutte le pagine ecoscandaglio e tutti i trasduttori.

È possibile selezionare le frequenze da visualizzare sulla pagina ecoscandaglio.

### AVVISO

Prestare sempre attenzione alle normative locali relative alle frequenze dell'ecoscandaglio. Ad esempio, per proteggere i branchi di orche, potrebbe essere vietato utilizzare frequenze comprese tra 50 e 80 khz entro ½ miglio di distanza dal branco. L'uso del dispositivo in conformità a tutte le disposizioni e ordinanze applicabili è responsabilità dell'utente.

- 1 In una pagina ecoscandaglio, selezionare **Menu > Frequenza**.
- 2 Selezionare una frequenza adatta alle proprie esigenze e alla profondità dell'acqua.  
Per ulteriori informazioni sulle frequenze, vedere ([Frequenze dell'ecoscandaglio, pagina 73](#)).

## Creare una frequenza preimpostata

**NOTA:** non disponibile con tutti i trasduttori.

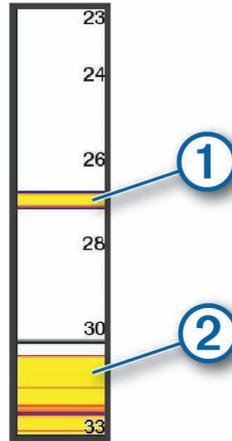
È possibile creare una preimpostazione per salvare una frequenza ecoscandaglio specifica, che consente di modificare rapidamente le frequenze.

- 1 In una pagina ecoscandaglio selezionare **Menu > Frequenza**.
- 2 Selezionare **Aggiungi**.
- 3 Immettere una frequenza.

## Attivare l'A-Scope

**NOTA:** questa funzione è disponibile nelle pagine ecoscandaglio Tradizionale.

A-scope è un flasher verticale lungo il lato destro della vista, che mostra in tempo reale gli oggetti presenti sotto al trasduttore. È possibile utilizzare a-scope per identificare i ritorni dei bersagli mancati quando si scorrono rapidamente i dati dell'ecoscandaglio sullo schermo, ad esempio quando l'imbarcazione naviga ad alte velocità. È inoltre utile per il rilevamento dei pesci in prossimità del fondale.



L'a-scope precedente mostra i ritorni dei pesci ① e il ritorno di un fondale sabbioso ②.

In una pagina Ecoscandaglio, selezionare **Menu > Set up ecoscandaglio > Aspetto > A-Scope**.

## Set up ecoscandaglio Panoptix

### Regolazione dell'angolo di visualizzazione RealVü e del livello zoom

È possibile modificare l'angolo di visualizzazione delle pagine ecoscandaglio RealVü. È inoltre possibile ingrandire e ridurre la visualizzazione.

In una pagina ecoscandaglio RealVü, selezionare un'opzione:

- Per regolare l'angolo di visualizzazione in diagonale, selezionare .
- Per regolare l'angolo di visualizzazione in orizzontale, selezionare .
- Per regolare l'angolo di visualizzazione in verticale, selezionare .
- Per regolare l'angolo di visualizzazione, scorrere la schermata in qualsiasi direzione.
- Per ingrandire la visualizzazione, allontanare due dita l'una dall'altra.
- Per ridurre la visualizzazione, avvicinare due dita l'una all'altra.

### Regolazione della velocità di scansione RealVü

È possibile aggiornare la velocità di scansione avanti e indietro del trasduttore. Una frequenza di scansione più rapida crea immagini meno dettagliate, tuttavia la pagina viene aggiornata più rapidamente. Una frequenza di scansione più lenta crea immagini più dettagliate, tuttavia la pagina viene aggiornata più lentamente.

**NOTA:** questa funzione non è disponibile per la pagina ecoscandaglio RealVü 3D Historical.

- 1 In una pagina ecoscandaglio RealVü, selezionare **Menu > Velocità di scansione**.
- 2 Selezionare un'opzione.

## Impostazioni dell'ecoscandaglio LiveVü Avanti e FrontVü

Nella vista dell'ecoscandaglio LiveVü Avanti o FrontVü, selezionare Menu.

**Gain:** consente di controllare il livello di dettaglio e il disturbo visualizzato sulla pagina dell'ecoscandaglio.

Per visualizzare sulla pagina i ritorni del segnale di maggiore intensità, è possibile ridurre il guadagno per rimuovere i ritorni e il disturbo di minore intensità. Per visualizzare tutte le informazioni relative ai ritorni di segnale, è possibile aumentare il guadagno per visualizzare più informazioni sulla pagina. Ciò aumenta anche il disturbo e rende più difficile rilevare i ritorni effettivi.

**Scala della profondità:** consente di regolare la scala della profondità.

La regolazione automatica della scala mantiene il fondale in basso nell'area inferiore dello schermo, utile per il rilevamento del fondale in caso di cambiamenti del terreno minimi o moderati.

La regolazione manuale dell'intervallo consente di visualizzare un intervallo specifico, utile per il rilevamento del fondale in caso di sostanziali cambiamenti del terreno, quali strapiombi o scogliere. Il fondale viene visualizzato sullo schermo se rientra nell'intervallo impostato.

**Vista avanti:** consente di regolare la scala della vista avanti.

Consentendo al dispositivo di regolare automaticamente l'intervallo, la scala della vista avanti viene regolata in relazione alla profondità. La regolazione manuale dell'intervallo consente di visualizzare un intervallo specificato. Il fondale viene visualizzato sullo schermo se rientra nell'intervallo impostato. Ridurre manualmente il valore di questa opzione può ridurre l'efficacia dell'Allarme FrontVü, riducendo i tempi di reazione rispetto alle letture di bassa profondità.

**Angolo di trasmissione:** consente di regolare la trasmissione del trasduttore sul lato di sinistra o di dritta.

Questa funzione è disponibile esclusivamente con i trasduttori RealVü compatibili Panoptix come il trasduttore PS31.

**Trasmissione ecoscandaglio:** consente di interrompere la trasmissione del trasduttore attivo.

**Allarme FrontVü:** consente di impostare un allarme che si attiva quando la profondità di fronte all'imbarcazione si abbassa rispetto al valore specificato (*Impostazione dell'allarme di minima FrontVü, pagina 76*). Questo allarme è disponibile esclusivamente con i trasduttori Panoptix FrontVü.

**Set up ecoscandaglio:** consente di regolare la configurazione del trasduttore e l'aspetto dei ritorni dell'ecoscandaglio.

**Modifica overlay:** consente di configurare i dati visualizzati sullo schermo.

## Impostazione dell'angolo di trasmissione di LiveVü e del trasduttore FrontVü

Questa funzione è disponibile esclusivamente con i trasduttori RealVü Panoptix, ad esempio il PS30, PS31 e PS60.

È possibile modificare l'angolo di trasmissione del trasduttore per puntare il trasduttore in direzione di un'area di interesse specifica. Ad esempio, è possibile puntare il trasduttore affinché segua un'esca o si concentri su un bersaglio.

**1** In una pagina ecoscandaglio LiveVü o FrontVü, selezionare **Menu > Angolo di trasmissione**.

**2** Selezionare un'opzione.

## Impostazione dell'allarme di minima FrontVü

### ⚠ AVVERTENZA

Ecoscandaglio FrontVü e allarme di minima FrontVü sono strumenti esclusivamente destinati a migliorare la consapevolezza della situazione. Tuttavia, non sono in grado di impedire di arenarsi in ogni circostanza. Man mano che la velocità dell'imbarcazione si avvicina e supera gli 8 nodi, la capacità di rispondere efficacemente alle informazioni fornite dall'ecoscandaglio e/o dall'allarme diminuisce. È responsabilità dell'utente mantenere la consapevolezza dell'ambiente circostante durante la navigazione e condurre l'imbarcazione in modo sicuro e prudente. In caso contrario, potrebbero verificarsi incidenti che possono causare danni materiali e infortuni personali anche letali.

### ⚠ ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di sistema, pagina 109*). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

**NOTA:** questo allarme è disponibile esclusivamente con i trasduttori Panoptix FrontVü.

È possibile impostare un allarme che si attiva quando la profondità scende sotto il livello specificato. Per risultati ottimali è necessario impostare l'offset della prua quando si utilizza l'allarme di collisione frontale (*Impostazione dell'offset della prua, pagina 80*).

1 In una pagina ecoscandaglio FrontVü, selezionare **Menu > Allarme FrontVü**.

2 Selezionare **On**.

3 Inserire la profondità alla quale deve essere attivato l'allarme e selezionare **Fatto**.

Sulla schermata FrontVü, una linea della profondità mostra la profondità alla quale l'allarme è impostato. La linea è verde quando la profondità è sicura. La linea diventa gialla quando la velocità di navigazione è superiore rispetto ai tempi di reazione (10 secondi). Diventa rossa e l'allarme si attiva quando il sistema rileva un ostacolo o la profondità è inferiore al valore impostato.

## Impostazioni sull'aspetto di LiveVü e FrontVü

In una pagina ecoscandaglio LiveVü o FrontVü Panoptix, selezionare **Menu > Set up ecoscandaglio > Aspetto**.

**Schema colori:** consente di impostare la tavolozza dei colori.

**Colore Gain:** consente di regolare l'intensità dei colori visualizzati sullo schermo.

È possibile selezionare un color gain maggiore per visualizzare i target più in alto nella colonna d'acqua.

Un color gain più alto consente inoltre di differenziare i ritorni a bassa intensità più a fondo nella colonna d'acqua, tuttavia ciò causa una perdita nella differenziazione dei ritorni sul fondale. È possibile selezionare un valore di guadagno colore più basso quando i bersagli si trovano vicino al fondale, al fine di distinguere i bersagli e i ritorni ad alta intensità, ad esempio sabbia, rocce e fango.

**Tracce:** consente di impostare la durata di visualizzazione delle tracce. Le tracce mostra i movimenti del bersaglio.

**Riempimento fondale:** colora il fondale di marrone per distinguerlo dai ritorni dell'acqua.

## Impostazioni sull'aspetto di RealVü

In una pagina ecoscandaglio RealVü, selezionare **Menu > Set up ecoscandaglio > Aspetto**.

**Colori dei punti:** consente di impostare una tavolozza colori differente per i punti di ritorno dell'ecoscandaglio.

**Colori fondale:** consente di impostare lo schema colori per il fondale.

**Stile fondale:** consente di impostare lo stile per il fondale. In acque profonde è possibile selezionare l'opzione Punti e impostare manualmente l'intervallo a una profondità minore.

**Codice colore:** mostra una legenda delle profondità rappresentate dai colori.

**Controllo su schermo:** mostra o nasconde i pulsanti visualizzati sullo schermo.

## Impostazioni dell'ecoscandaglio LiveScope e Prospettiva

Dalla pagina ecoscandaglio LiveScope o Prospettiva, selezionare Menu.

**Gain:** consente di controllare il livello di dettaglio e il disturbo visualizzato sulla pagina dell'ecoscandaglio.

Per visualizzare sulla pagina i ritorni del segnale di maggiore intensità, è possibile ridurre il guadagno per rimuovere i ritorni e il disturbo di minore intensità. Per visualizzare tutte le informazioni relative ai ritorni di segnale, è possibile aumentare il guadagno per visualizzare più informazioni sulla pagina. L'aumento del guadagno aumenta anche il disturbo e rende più difficile rilevare i ritorni effettivi.

**Scala della profondità:** consente di regolare la scala della profondità.

La regolazione automatica della scala mantiene il fondale in basso nell'area inferiore dello schermo, utile per il rilevamento del fondale in caso di cambiamenti del terreno minimi o moderati.

La regolazione manuale dell'intervallo consente di visualizzare un intervallo specifico, utile per il rilevamento del fondale in caso di sostanziali cambiamenti del terreno, quali strapiombi o scogliere. Il fondale viene visualizzato sullo schermo se rientra nell'intervallo impostato.

Disponibile nella vista ecoscandaglio LiveScope.

**Vista avanti:** consente di regolare la scala della vista avanti.

Consentendo al dispositivo di regolare automaticamente l'intervallo, la scala della vista avanti viene regolata in relazione alla profondità. La regolazione manuale dell'intervallo consente di visualizzare un intervallo specificato. Il fondale viene visualizzato sullo schermo se rientra nell'intervallo impostato.

Disponibile nella vista ecoscandaglio LiveScope.

**Range:** consente di regolare la scala.

La regolazione automatica della scala mantiene il fondale in basso o nell'area più esterna dello schermo, utile per il rilevamento del fondale in caso di cambiamenti del terreno minimi o moderati.

La regolazione manuale dell'intervallo consente di visualizzare un intervallo specifico, utile per il rilevamento del fondale in caso di sostanziali cambiamenti del terreno, quali strapiombi o scogliere. Il fondale viene visualizzato sullo schermo se rientra nell'intervallo impostato.

Disponibile nella vista ecoscandaglio Prospettiva.

**Trasmissione ecoscandaglio:** consente di interrompere la trasmissione del trasduttore attivo.

**Set up ecoscandaglio:** consente di regolare la configurazione del trasduttore e l'aspetto dei ritorni dell'ecoscandaglio ([Configurazione dell'ecoscandaglio LiveScope e Prospettiva, pagina 77](#)).

**Modifica overlay:** consente di configurare i dati visualizzati sullo schermo.

## Configurazione dell'ecoscandaglio LiveScope e Prospettiva

Dalla pagina ecoscandaglio LiveScope o Prospettiva, selezionare **Menu > Set up ecoscandaglio**.

**Aspetto:** consente di configurare l'aspetto della pagina dell'ecoscandaglio ([Impostazioni relative all'aspetto di LiveScope e Prospettiva, pagina 78](#)).

**Layout:** configura il layout della pagina dell'ecoscandaglio ([Impostazioni di layout LiveScope e Prospettiva, pagina 78](#)).

**Disturbi:** riduce il rumore e le interferenze e tenta di rimuovere i ritorni che non sono realmente bersagli nell'acqua.

**Rimuovi doppi:** riduce il verificarsi di immagini "fantasma", che sono immagini duplicate o riflesse, che non sono effettivamente bersagli in acqua. L'impostazione Rimuovi doppi genera più potenza di trasmissione nell'acqua per vedere più lontano con meno disturbo generato dal fondale. La regolazione contemporanea delle impostazioni Rimuovi doppi e Disturbi riduce il verificarsi delle immagini "fantasma" più efficacemente. Questa funzione è disponibile solo con l'orientamento LiveScope Inoltra.

**TVG:** consente di regolare il guadagno di variazione temporale, che può ridurre il disturbo.

Questo controllo è indicato nelle situazioni in cui si desidera controllare ed eliminare rumori e disturbi sulla superficie dell'acqua. Consente inoltre di rendere visibili i bersagli vicini alla superficie, che altrimenti sarebbero nascosti o coperti dai rumori in superficie.

**Overlay dati:** consente di impostare i dati visualizzati sulla schermata Ecoscandaglio.

**Installazione:** configura il trasduttore ([Impostazioni di installazione del trasduttore Panoptix, pagina 79](#)).

## Impostazioni relative all'aspetto di LiveScope e Prospettiva

Dalla vista ecoscandaglio LiveScope o Prospettiva, selezionare **Menu > Set up ecoscandaglio > Aspetto**.

**Schema colori:** consente di impostare la tavolozza dei colori.

**Colore Gain:** consente di regolare il contrasto dei colori visualizzati sullo schermo.

È possibile selezionare un valore di guadagno del colore più alto per visualizzare variazioni minori nei bersagli con grandi variazioni di colore. È possibile selezionare un valore di guadagno colore inferiore per visualizzare colori più simili nella stessa situazione.

**Tracce:** consente di impostare la durata di visualizzazione delle tracce. Le tracce mostra i movimenti del bersaglio.

**Riempimento fondale:** colora il fondale di marrone per distinguerlo dai ritorni dell'acqua. Non disponibile nella modalità Prospettiva.

## Impostazioni di layout LiveScope e Prospettiva

Dalla pagina ecoscandaglio LiveScope o Prospettiva, selezionare **Menu > Set up ecoscandaglio > Layout**.

**Overlay meridiani:** mostra una griglia delle range lines. L'opzione Griglia mostra una griglia quadrata. L'opzione Radiale mostra una griglia circolare con linee ad angolo radiale.

**Scorri cronologia:** mostra la cronologia dell'ecoscandaglio sul lato dello schermo. Non disponibile nella modalità Prospettiva.

**Icona fascio:** seleziona l'icona per visualizzare la direzione del cono del trasduttore.

**Overlay fascio di luce:** consente a un profilo di mostrare l'orientamento reciproco dei trasduttori quando sono collegati due o più trasduttori Panoptix calibrati.

**Controllo su schermo:** mostra i pulsanti visualizzati sullo schermo.

**Intervallo di inversione:** consente di regolare l'intervallo mostrato dietro al trasduttore.

**Intervallo di compressione:** nella vista anteriore, l'intervallo frontale più distante dall'imbarcazione viene compresso, mentre viene espanso quello più vicino. In questo modo, è possibile vedere con maggior chiarezza gli oggetti più prossimi, visualizzando comunque sullo schermo anche quelli più distanti.

## Impostazioni di installazione del trasduttore Panoptix

In una pagina ecoscandaglio Panoptix, selezionare **Menu > Set up ecoscandaglio > Installazione**.

**Profondità di installazione:** consente di impostare la profondità sotto la linea di galleggiamento in cui il trasduttore Panoptix è installato. L'immissione della profondità effettiva alla quale è installato il trasduttore consentirà una presentazione visiva più precisa degli oggetti in acqua.

**Offset prua:** consente di impostare la distanza tra la prua e la posizione di installazione del trasduttore Panoptix per la vista frontale. Ciò consente di visualizzare la distanza frontale dalla prua anziché dalla posizione del trasduttore.

Ciò si applica ai trasduttori Panoptix con viste ecoscandaglio FrontVü, LiveVü Forward e RealVü 3D Forward.

**Ampiezza cono:** consente di impostare l'ampiezza del cono del trasduttore Panoptix per la vista dall'alto. I coni più stretti consentono di visualizzare più in profondità e più lontano. I coni più ampi consentono di visualizzare un'area di copertura più grande.

Ciò si applica ai trasduttori Panoptix con viste ecoscandaglio FrontVü, LiveVü Down e LiveVü Forward.

**Usa AHRS:** consente ai sensori AHRS (sistemi di riferimento di rotta e di assetto) di rilevare automaticamente l'angolo di installazione del trasduttore Panoptix. Quando questa impostazione viene disattivata, è possibile inserire l'angolo di installazione specifico per il trasduttore utilizzando l'impostazione Angolo di beccheggio. Molti trasduttori con vista anteriore sono installati su un angolo di 45 gradi e i trasduttori con vista verso il basso sono installati su un angolo di 0 gradi.

**Ruotato:** consente di impostare l'orientamento della pagina ecoscandaglio Panoptix quando il trasduttore con vista in basso è installato con i cavi rivolti verso il lato sinistro dell'imbarcazione.

Ciò si applica ai trasduttori Panoptix con viste ecoscandaglio LiveVü Down, RealVü 3D Down e RealVü 3D Historical.

**Calibrazione bussola:** consente di calibrare la bussola interna nel trasduttore Panoptix ([Calibrazione della bussola, pagina 66](#)).

Ciò si applica ai trasduttori Panoptix dotati di bussola interna, ad esempio il trasduttore PS21-TR.

**Orientamento:** controlla se il trasduttore è in modalità di installazione verso il basso o in avanti. L'impostazione Auto utilizza il sensore AHRS per determinare l'orientamento.

Questo vale per i trasduttori PS22.

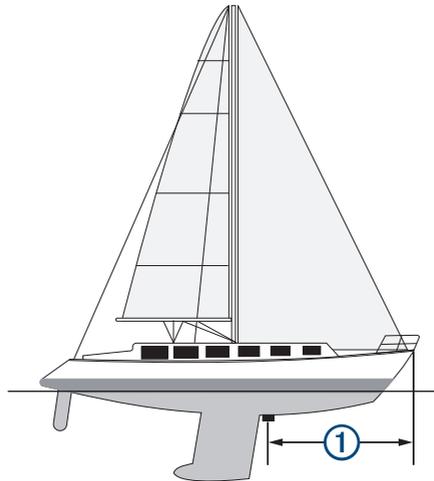
**Reset impostazioni ecoscandaglio:** consente di reimpostare i valori predefiniti delle impostazioni dell'ecoscandaglio.

## Impostazione dell'offset della prua

Per i trasduttori Panoptix con vista frontale è possibile inserire un offset della prua per compensare le letture della distanza frontale con la posizione di installazione del trasduttore. Ciò consente di visualizzare la distanza frontale dalla prua anziché dalla posizione di installazione del trasduttore.

Questa funzione si applica ai trasduttori Panoptix con viste ecoscandaglio FrontVü, LiveVü Forward e RealVü 3D Forward.

- 1 Misurare la distanza orizzontale ① dal trasduttore alla prua.



- 2 In una pagina Ecoscandaglio applicabile, selezionare **Menu > Set up ecoscandaglio > Installazione > Offset prua.**

- 3 Immettere la distanza misurata e selezionare **Fatto.**

Nella vista ecoscandaglio applicabile, la visualizzazione frontale viene modificata in base alla distanza impostata.

## Calibrazione della bussola

Prima di poter calibrare la bussola, il trasduttore deve essere installato abbastanza lontano dal trolling motor da evitare interferenze magnetiche e deve essere immerso in acqua. La calibrazione deve essere di qualità sufficiente ad attivare la bussola interna.

**NOTA:** la bussola potrebbe non funzionare se si installa il trasduttore sul motore.

**NOTA:** per risultati ottimali, è necessario utilizzare un sensore della direzione, ad esempio il sensore SteadyCast. Il sensore di rotta mostra la direzione verso cui punta il trasduttore in relazione all'imbarcazione.

**NOTA:** la calibrazione della bussola è disponibile solo per i trasduttori con una bussola interna, ad esempio il trasduttore PS21-TR.

È possibile iniziare la rotazione dell'imbarcazione prima della calibrazione, tuttavia è necessario ruotarla di una volta e mezzo durante la calibrazione.

- 1 In una pagina ecoscandaglio applicabile, selezionare **Menu > Set up ecoscandaglio > Installazione.**
- 2 Se necessario, selezionare **Usa AHRS** per attivare il sensore AHRS.
- 3 Selezionare **Calibrazione bussola.**
- 4 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

# Autopilota

## ⚠ AVVERTENZA

È possibile utilizzare la funzione di autopilota solo su una stazione di comando installata accanto a un timone, un acceleratore e un'unità di controllo del timone.

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. L'autopilota è uno strumento in grado di migliorare le capacità di navigazione con l'imbarcazione, ma non esime l'utente dalla responsabilità della navigazione della propria imbarcazione. Durante la navigazione, evitare le zone pericolose e non lasciare mai il timone.

Tenersi sempre pronti a riprendere il controllo manuale del timone dell'imbarcazione in modo tempestivo.

Apprendere le modalità d'uso dell'autopilota in acque calme e tranquille.

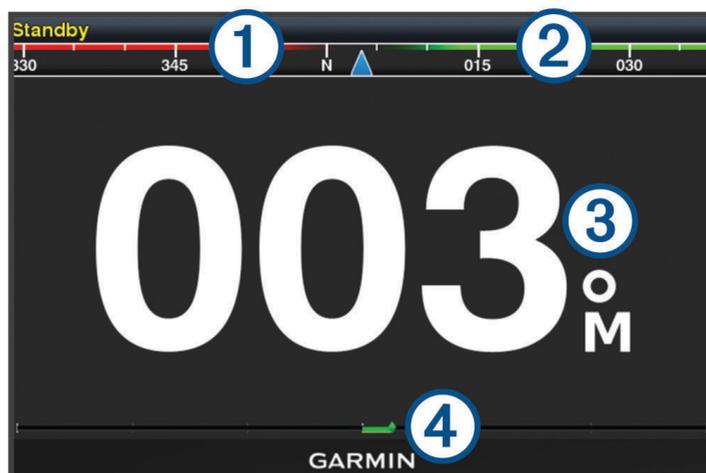
Usare cautela durante l'uso dell'autopilota vicino a moli, scogli e altre imbarcazioni.

Il sistema autopilota regola continuamente la guida dell'imbarcazione per mantenere una direzione costante (mantenimento della direzione). Il sistema supporta anche la virata manuale e diverse rotte e funzioni di virata automatica.

Quando il chartplotter è collegato a un sistema autopilota Garmin compatibile è possibile attivare e controllare l'autopilota dal chartplotter.

Per informazioni sui sistemi autopilota Garmin compatibile, visitare il sito Web [garmin.com](http://garmin.com).

## Schermata Autopilota



- |   |  |
|---|--|
| ① | Direzione effettiva  |
| ② | Direzione impostata (la direzione dell'autopilota è corretta in avanti)  |
| ③ | Direzione effettiva (in modalità standby)<br>Direzione impostata (quando attivato)                             |
| ④ | Indicatore posizione timone (questa funzionalità è disponibile solo quando il sensore del timone è collegato). |

## Regolare l'incremento della correzione di direzione per gradi

- 1 Dalla schermata Autopilota, selezionare **Menu > Impostazione pilota automatico > Gradi di accostata**.
- 2 Selezionare un incremento.

## Impostare il Gain Timone

È possibile regolare il livello di attività del timone.

1 Nella pagina Autopilota, selezionare **Menu > Impostazione pilota automatico > Impostazione sensibilità attuatore > Gain Timone**.

2 Selezionare una percentuale.

La selezione di una percentuale più alta riduce l'attività del timone e le correzioni della direzione. Più alta è la percentuale, più la rotta devia prima che l'autopilota intervenga a correggerla.

**SUGGERIMENTO:** in condizioni variabili a basse velocità, l'aumento della percentuale del Gain Timone riduce l'attività del timone.

## Selezione della sorgente HDG preferita

### AVVISO

Per risultati ottimali, utilizzare la bussola interna della CCU dell'autopilota per determinare la sorgente HDG. L'uso di una bussola GPS di terze parti può causare la ricezione di dati errati e ritardi eccessivi. L'autopilota necessita di informazioni puntuali e pertanto non può utilizzare spesso i dati di una bussola GPS di terze parti per la posizione GPS o la velocità. Se viene utilizzata una bussola GPS di terze parti, è probabile che l'autopilota segnalerà periodicamente la perdita dei dati di navigazione e della sorgente della velocità.

Se si dispone di più di una sorgente HDG sulla rete, è possibile selezionare la sorgente preferita. La sorgente dovrebbe essere una bussola GPS magnetica o un sensore di rotta magnetico.

1 Dalla schermata Autopilota, selezionare **Menu > Impostazione pilota automatico > Sorgenti preferite**

2 Selezionare una sorgente.

Se la sorgente HDG selezionata non è disponibile, la schermata dell'autopilota non visualizza alcun dato.

## Attivazione della funzione Shadow Drive™.

### AVVERTENZA

Se la funzione Shadow Drive è disattivata, virare manualmente l'imbarcazione non disattiverà l'autopilota. È necessario utilizzare l'unità di controllo o il chartplotter collegato per disattivare l'autopilota.

**NOTA:** la funzione Shadow Drive non è disponibile in tutti i modelli di autopilota.

Se la funzione Shadow Drive è stata disattivata, è necessario riattivarla prima di poter governare manualmente l'imbarcazione per disinnestare il sistema autopilota.

1 Dalla schermata autopilota, selezionare **Menu > Impostazione pilota automatico > Impostazione Shadow Drive**.

2 Se viene visualizzato **Disattivato**, selezionare **Shadow Drive** per attivare la funzione Shadow Drive.

La funzione Shadow Drive è attivata. Ripetere questi passaggi per disattivare di nuovo la funzione.

## Attivare l'autopilota

Quando viene attivato, l'autopilota prende il controllo del timone e guida l'imbarcazione mantenendo la direzione.

Dalla schermata Autopilota, selezionare **Menu > Attiva mantenimento direzione o Menu > Attiva cerchio**.

La direzione impostata viene visualizzata al centro della schermata Autopilota.

## Regolazione della rotta utilizzando il timone

**NOTA:** quando è attivato l'autopilota, per poter regolare la rotta utilizzando il timone è necessario attivare la funzione Shadow Drive ([Attivazione della funzione Shadow Drive™](#), pagina 82).

Con l'autopilota attivato, far virare manualmente l'imbarcazione utilizzando il timone.

Nella parte superiore della schermata della direzione, Shadow Drive e  appaiono in giallo e si ha il pieno controllo della virata utilizzando il timone.

Quando si rilascia il timone e si mantiene una rotta specifica per alcuni secondi, l'autopilota riattiva il mantenimento della rotta sulla nuova direzione.

## Regolazione della direzione del chartplotter in modalità di correzione per gradi

- 1 Attivare un mantenimento direzione (*Attivare l'autopilota, pagina 82*).
- 2 Selezionare un'opzione:
  - Selezionare <1° o 1°> per iniziare una virata di 1°.
  - Selezionare <<10° o 10°>> per iniziare una virata di 10°.
  - Tenere premuto <1° o 1°> per iniziare una virata a velocità controllata.  
L'imbarcazione continua a virare finché il tasto non viene rilasciato.
  - Tenere premuto <<10° o 10°>> per iniziare una sequenza di virate di 10°.

## Percorsi impostati

### AVVERTENZA

L'utente ha la responsabilità di manovrare in modo sicuro la propria imbarcazione. Non iniziare un percorso finché non si è sicuri che nell'acqua non ci siano ostacoli.

L'autopilota può guidare l'imbarcazione in percorsi preimpostati per la pesca e può eseguire altre manovre speciali, come ad esempio inversioni di rotta e le manovre di Williamson.

### Seguire il percorso Inverti rotta

È possibile utilizzare il percorso Inverti rotta per ruotare l'imbarcazione di 180 gradi e mantenere la nuova direzione.

- 1 Nella schermata autopilota, selezionare **Menu > Percorsi Impostati > Inversione a U**.
- 2 Selezionare **Attiva sinistra** o **Attiva dritta**.

### Impostare e seguire il percorso circolare

È possibile utilizzare il percorso circolare per guidare l'imbarcazione in un cerchio continuo, in una determinata direzione e in un intervallo di tempo specifico.

- 1 Nella schermata autopilota, selezionare **Menu > Percorsi Impostati > Cerchi**.
- 2 Se necessario, selezionare **Orario** e selezionare l'ora in cui l'autopilota dovrà guidare l'imbarcazione a compiere un cerchio completo.
- 3 Selezionare **Attiva sinistra** o **Attiva dritta**.

### Impostare e seguire un percorso a zigzag

È possibile utilizzare il percorso a zigzag per guidare l'imbarcazione da sinistra a dritta e viceversa, in un orario e angolo specifico, seguendo la direzione corrente.

- 1 Nella schermata autopilota, selezionare **Menu > Percorsi Impostati > Zigzag**.
- 2 Se necessario, selezionare **Ampiezza** e selezionare un grado.
- 3 Se necessario, selezionare **Periodo** e selezionare una durata.
- 4 Selezionare **Attiva zigzag**.

### Seguire il percorso Manovra di Williamson

È possibile utilizzare il percorso Manovra di Williamson per cambiare la rotta dell'imbarcazione e passare accanto alla posizione in cui è iniziato il percorso Manovra di Williamson. Il percorso Manovra di Williamson può essere utilizzato nei casi di uomo a mare.

- 1 Nella schermata autopilota, selezionare **Menu > Percorsi Impostati > Manovra di Williamson**.
- 2 Selezionare **Attiva sinistra** o **Attiva dritta**.

## Telecomando dell'autopilota Reactor™

### AVVERTENZA

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. L'autopilota è uno strumento in grado di migliorare le capacità di navigazione con l'imbarcazione, ma non esime l'utente dalla responsabilità della navigazione della propria imbarcazione. Durante la navigazione, evitare le zone pericolose e non lasciare mai il timone.

È possibile connettere il telecomando dell'autopilota Reactor al chartplotter in modalità wireless per controllare il sistema autopilota Reactor.

Per ulteriori informazioni sull'uso del telecomando, vedere le istruzioni sul telecomando dell'autopilota Reactor all'indirizzo [garmin.com](http://garmin.com)

### Associazione del telecomando dell'autopilota Reactor al chartplotter

- 1 Selezionare **Menu > Comunicazioni > Dispositivi wireless > Telecomando autopilota**.
- 2 Se necessario, selezionare **Attiva**.
- 3 Selezionare **Nuova connessione**.
- 4 Sul telecomando, selezionare  **> Pair with MFD**.  
Il chartplotter emette un segnale acustico e mostra un messaggio di conferma.
- 5 Sul chartplotter, selezionare **Sì** per completare il processo di associazione.

### Modifica delle funzioni dei tasti azione del telecomando dell'autopilota Reactor

È possibile modificare le sequenze o le funzioni assegnate ai tasti azione del telecomando dell'autopilota Reactor.

- 1 Selezionare **Impostazioni > Comunicazioni > Dispositivi wireless > Telecomando autopilota > Pulsante Azioni**.
- 2 Selezionare un tasto azione da modificare.
- 3 Selezionare un modello o un'azione da assegnare al tasto azione.

## Controllare il motore elettrico Force®

### AVVERTENZA

Non accendere il motore quando l'elica è fuori dall'acqua. Il contatto con l'elica rotante può provocare gravi lesioni.

Non utilizzare il motore in aree in cui sono presenti persone in acqua che potrebbero entrare a contatto con le parti in movimento del motore.

Prima di pulire o intervenire sull'elica, scollegare sempre il motore dalla batteria per evitare possibili incidenti.

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. Le funzioni di autopilota sul motore elettrico migliorano la governabilità dell'imbarcazione, ma non esimono l'utente dal navigare responsabilmente e con prudenza. Durante la navigazione, evitare le zone pericolose e non lasciare mai il timone.

Apprendere le modalità d'uso dell'autopilota in acque calme e tranquille.

Usare cautela durante l'uso dell'autopilota vicino a moli, scogli e altre imbarcazioni.

### ATTENZIONE

Quando si utilizzano le funzioni dell'autopilota, prepararsi ad arresti improvvisi, accelerazioni e virate.

Quando si esegue lo stivaggio o l'installazione del motore, prestare attenzione alle superfici scivolose intorno al motore. Lo scivolamento durante lo stivaggio o l'installazione del motore può causare lesioni.

È possibile collegare il motore elettrico Force al chartplotter per visualizzare e controllare il motore utilizzando il chartplotter.

## Connessione a un Trolling Motor

È possibile connettere il chartplotter in modalità wireless a un trolling motor Garmin Force sull'imbarcazione per controllare il trolling motor dal chartplotter.

- 1 Accendere il chartplotter e il trolling motor.
- 2 Attivare la rete Wi-Fi sul chartplotter ([Configurare la rete wireless Wi-Fi](#), pagina 114).
- 3 Se alla Garmin Marine Network sono connessi più chartplotter, assicurarsi che questo chartplotter sia l'host della rete Wi-Fi.
- 4 Sul chartplotter, selezionare **Impostazioni > Comunicazioni > Dispositivi wireless > Trolling motor Garmin**.
- 5 Sul pannello dello schermo del trolling motor, premere  tre volte per impostare la modalità di associazione.  sul pannello dello schermo del trolling motor è blu fisso durante la ricerca di una connessione al chartplotter e diventa verde quando la connessione viene stabilita correttamente.

Dopo aver connesso correttamente il chartplotter e il trolling motor, attivare la barra di overlay del trolling motor per controllare il motore ([Aggiunta dei comandi del Trolling Motor alle schermate](#), pagina 85).

## Aggiunta dei comandi del Trolling Motor alle schermate

Dopo aver connesso il chartplotter al Trolling Motor Force, è necessario aggiungere la barra di controllo del Trolling Motor alle schermate per controllare il Trolling Motor.

- 1 Aprire una schermata dalla quale si desidera controllare il Trolling Motor.
- 2 Selezionare un'opzione:
  - Da una pagina combo o layout SmartMode™, selezionare **Menu > Modifica > Modifica overlay**.
  - Nella vista a schermo intero, selezionare **Menu > Modifica overlay**.
- 3 Selezionare **Barra superiore** o **Barra inferiore**.
- 4 Selezionare **Barra Trolling Motor**.

Ripetere questa procedura per aggiungere i comandi del trolling motor a tutte le schermate da cui si desidera controllare il trolling motor.

## Barra di controllo del trolling motor

La barra di controllo del trolling motor consente di controllare un trolling motor Force e di visualizzare lo stato del motore.

Selezionare un elemento per attivarlo. Il pulsante si illumina quando viene selezionato. Selezionare nuovamente l'elemento per disattivarlo.



	Stato della batteria del trolling motor.
	Attiva e disattiva la propulsione.
	Riduce la velocità.
	Indicatore di velocità.
	Aumenta la velocità.
	Attiva il cruise control sulla SOG corrente.
	Attiva la velocità massima di propulsione.
	Stato del trolling motor.
	Attiva il punto di ormeggio, che utilizza il trolling motor per mantenere la posizione.
	Consente al trolling motor di effettuare una virata. Quando è attivato il punto di ormeggio, premere per spostarne la posizione in avanti, all'indietro, a sinistra o a destra.
	Attiva il mantenimento direzione (impostare e mantenere la direzione corrente). Quando il trolling motor è in modalità di mantenimento direzione, viene visualizzata una barra dell'autopilota nella barra del trolling motor.
	Consente di aprire le impostazioni del trolling motor.

## Impostazioni del trolling motor

Dalla barra del trolling motor, selezionare .

**Calibra:** consente di calibrare la bussola del trolling motor (*Calibrazione della bussola del trolling motor, pagina 87*) e di impostare l'offset prua del trolling motor (*Impostazione dell'offset della prua, pagina 88*).

**Guadagno ancora:** consente di impostare la risposta del trolling motor in modalità punto di ormeggio. Se è necessario avere il trolling motor più reattivo e muoverlo più rapidamente, aumentare il valore. Se il motore si muove troppo, diminuire il valore.

**Guadagno navigazione:** consente di impostare la risposta del trolling motor durante la navigazione. Se è necessario avere il trolling motor più reattivo e muoverlo più rapidamente, aumentare il valore. Se il motore si muove troppo, diminuire il valore.

**Modo Mant. heading:** consente di impostare la modalità di mantenimento della direzione. L'opzione Allineamento imbarcazione tenta di mantenere l'imbarcazione puntata nella stessa direzione, indipendentemente dalla deriva. L'opzione Naviga verso consente di navigare in linea retta nella direzione richiesta.

**Modalità di arrivo:** consente di impostare il comportamento del trolling motor quando si raggiunge la fine di una rotta. Con l'impostazione Punto di ormeggio, il trolling motor mantiene la posizione utilizzando la funzione di blocco dell'ancoraggio quando l'imbarcazione raggiunge la fine della rotta. Con l'impostazione Manuale, l'elica si spegne quando l'imbarcazione raggiunge la fine della rotta.

### **ATTENZIONE**

L'utente ha la responsabilità di manovrare in modo sicuro la propria imbarcazione. Quando si utilizza l'impostazione Manuale per l'opzione Modalità di arrivo, occorre prepararsi a prendere il controllo dell'imbarcazione.

**Accensione auto attivata:** consente di accendere il trolling motor quando si collega l'alimentazione al sistema.

**Lato di stivaggio elica:** consente di impostare il lato del trolling motor verso il quale deve ruotare l'elica per riporre il trolling motor. Ciò è utile durante lo stivaggio di altri elementi vicino all'elica.

**Tasti di scelta rapida:** consente di attivare i tasti di scelta sul telecomando del trolling motor in modo da utilizzarli con questo specifico chartplotter. I tasti funzionano con un solo chartplotter alla volta.

**Ripristina predefiniti:** consente di ripristinare le impostazioni del trolling motor ai valori predefiniti.

## Assegnazione di una scelta rapida ai tasti del telecomando del trolling motor

È possibile aprire rapidamente le pagine utilizzate più di frequente assegnando un tasto di scelta rapida al telecomando del trolling motor. Ad esempio, è possibile creare una scelta rapida alla pagina dell'ecoscandaglio e delle carte.

**NOTA:** se sulla rete sono presenti più chartplotter, è possibile assegnare tasti di scelta rapida solo a uno di questi.

- 1 Aprire una pagina.
- 2 Tenere premuto un tasto di scelta rapida.

**SUGGERIMENTO:** la scelta rapida viene salvata anche nella categoria Uso frequente con il numero del tasto di scelta rapida.

## Calibrazione della bussola del trolling motor

È necessario calibrare la bussola nel trolling motor prima di utilizzare le funzioni dell'autopilota.

- 1 Portare l'imbarcazione in mare aperto e calmo.
- 2 Dalla barra del trolling motor, selezionare  > **Calibra** > **Calibrazione bussola**.
- 3 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

## Impostazione dell'offset della prua

In base all'angolo di installazione, il trolling motor potrebbe non allinearsi alla linea centrale dell'imbarcazione. Per ottenere risultati ottimali, è necessario impostare l'offset della prua.

- 1 Regolare l'angolo del trolling motor ① in modo che sia allineato alla linea centrale dell'imbarcazione ②, puntando in avanti.



- 2 Dalla barra del trolling motor, selezionare  > **Calibra** > **Offset prua**.

## Indicatori e grafici

Gli indicatori e i grafici forniscono diverse informazioni relative al motore e all'ambiente. Per visualizzare le informazioni è necessario collegare un trasduttore compatibile o un sensore alla rete.

### Visualizzazione della bussola

È possibile visualizzare informazioni circa il rilevamento, la direzione e la rotta utilizzando la bussola.

Selezionare **Sensori** > **Bussola**.

### Visualizzazione degli indicatori di viaggio

Gli indicatori di viaggio consentono di visualizzare le informazioni relative al contachilometri, alla velocità, al tempo previsto e al carburante per il viaggio corrente.

Selezionare **Sensori** > **Viaggio**.

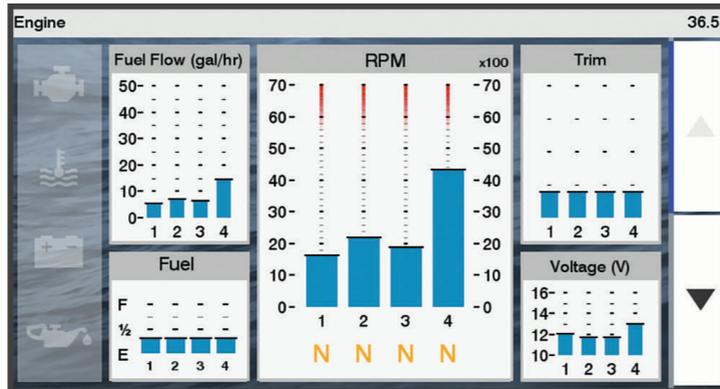
### Reimpostare gli indicatori di viaggio

- 1 Selezionare **Sensori** > **Viaggio** > **Menu**.
- 2 Selezionare un'opzione:
  - Per azzerare tutte le misurazioni del viaggio corrente, selezionare **Azzera dati**.
  - Per azzerare la misurazione della velocità massima, selezionare **Reset velocità max**.
  - Per azzerare la lettura del contachilometri, selezionare **Reimposta odometro**.
  - Per azzerare tutte le misurazioni, selezionare **Azzera tutto**.

## Visualizzare gli indicatori di motore e carburante

Prima di poter visualizzare gli indicatori relativi al motore e al carburante, è necessario essere connessi a una rete NMEA 2000 in grado di rilevare i dati sul motore e il carburante. Per ulteriori informazioni, vedere le istruzioni di installazione.

Selezionare **Sensori > Motore**.



## Icone di avviso del motore

L'accensione di un'icona sulla pagina degli indicatori segnala un problema con il motore.

	Avviso Livello olio basso o pressione olio bassa
	Avviso Temperatura
	Avviso Tensione della batteria
	Avviso Controllo motore

## Selezione del numero di motori visualizzati negli indicatori

È possibile visualizzare le informazioni per un massimo di quattro motori.

- 1 Nella pagina degli indicatori del motore, selezionare **Menu > Imposta indicatori > Selezione motore > Numero di motori**.
- 2 Selezionare un'opzione:
  - Selezionare il numero di motori.
  - Selezionare **Configurazione automatica** per rilevare automaticamente il numero di motori.

## Personalizzare i motori visualizzati negli indicatori

Prima di personalizzare la visualizzazione dei motori negli indicatori, è necessario selezionare manualmente il numero di motori ([Selezione del numero di motori visualizzati negli indicatori, pagina 89](#)).

- 1 Nella pagina degli indicatori del motore, selezionare **Menu > Imposta indicatori > Selezione motore > Numero di motori**.
- 2 Selezionare **Primo motore**.
- 3 Selezionare il motore da visualizzare nel primo indicatore.
- 4 Ripetere per le barre del motore rimanenti.

## Attivazione degli allarmi di stato per gli indicatori del motore

È possibile configurare il chartplotter per la visualizzazione degli allarmi di stato del motore.

Nella pagina degli indicatori del motore, selezionare **Menu > Imposta indicatori > Allarmi di stato > On**.

Quando si attiva un allarme del motore, viene visualizzato un messaggio di allarme sullo stato dell'indicatore e, a seconda del tipo di allarme, l'indicatore può diventare rosso.

## Attivare alcuni allarmi di stato per gli indicatori motore

- 1 Nella pagina degli indicatori del motore, selezionare **Menu > Imposta indicatori > Allarmi di stato > Personalizza**.
- 2 Selezionare uno o più allarmi per gli indicatori del motore da attivare o disattivare.

## Impostazione dell'allarme carburante

### **ATTENZIONE**

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di sistema, pagina 109*). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

Prima di impostare un allarme per il livello di carburante, è necessario connettere un sensore del flusso carburante al chartplotter.

È possibile configurare un allarme in modo che venga emesso quando la quantità totale di carburante rimanente a bordo raggiunge il livello specificato.

- 1 Selezionare **Impostazioni > Allarmi > Carburante > Allarme carburante > On**.
- 2 Inserire la quantità di carburante rimanente necessaria a far scattare l'allarme e selezionare **Fatto**.

## Impostazione della capacità di carburante dell'imbarcazione

- 1 Selezionare **Impostazioni > La mia imbarcazione > Capacità carburante**.
- 2 Immettere la somma della capacità totale dei serbatoi carburante.

## Sincronizzare i dati del carburante con il carburante effettivo dell'imbarcazione

È possibile sincronizzare i livelli di carburante nel chartplotter con il carburante effettivo dell'imbarcazione quando si aggiunge carburante all'imbarcazione.

- 1 Selezionare **Sensori > Motore > Menu**.
- 2 Selezionare un'opzione:
  - Dopo aver riempito tutti i serbatoi dell'imbarcazione, selezionare **Riempi tutti i serbatoi**. Il livello di carburante sarà reimpostato sulla capacità massima.
  - Dopo aver aggiunto una quantità di carburante non sufficiente a riempire i serbatoi, selezionare **Aggiungi carburante a imbarcazione**, quindi immettere la quantità aggiunta.
  - Per specificare il carburante totale nei serbatoi dell'imbarcazione, selezionare **Imposta carburante totale a bordo** e immettere la quantità totale di carburante presente nei serbatoi.

## Visualizzazione degli indicatori Vento

Prima di visualizzare le informazioni relative al vento, è necessario disporre di un sensore vento collegato al chartplotter.

Selezionare **Sensori > Vento**.

## Configurazione dell'indicatore del vento per la navigazione a vela

È possibile configurare l'indicatore del vento per la navigazione a vela per mostrare la velocità e l'angolo del vento reale o apparente.

- 1 Dall'indicatore del vento, selezionare **Menu > Indicatore vento navigazione a vela**.
- 2 Selezionare un'opzione:
  - Per visualizzare l'angolo del vento reale o apparente, selezionare **Indicatore** e selezionare un'opzione.
  - Per visualizzare l'angolo del vento reale o apparente, selezionare **Velocità vento** e selezionare un'opzione.

## Configurazione della sorgente del dato di velocità

È possibile specificare se i dati relativi alla velocità dell'imbarcazione visualizzati sull'indicatore e utilizzati per i calcoli del vento si basano sulla velocità sull'acqua o SOG.

- 1 Dall'indicatore del vento, selezionare **Menu > Indicatore bussola > Visualizzazione velocità**.
- 2 Selezionare un'opzione:
  - Per calcolare la velocità dell'imbarcazione in base ai dati provenienti dal sensore della velocità sull'acqua, selezionare **Speed**.
  - Per calcolare la velocità dell'imbarcazione in base ai dati GPS, selezionare **SOG**.

## Configurazione dell'origine della direzione dell'indicatore vento

È possibile specificare l'origine della direzione visualizzata sull'indicatore del vento. La direzione magnetica rappresenta i dati di direzione ricevuti da un sensore di direzione e la direzione GPS viene calcolata dal GPS del chartplotter (COG).

- 1 Dall'indicatore del vento, selezionare **Menu > Indicatore bussola > Origine direzione**.
- 2 Selezionare **Direzione GPS** oppure **Magnetico**.  
**NOTA:** quando l'imbarcazione è ferma o si sposta lentamente, l'origine della bussola magnetica è più precisa dell'origine GPS.

## Personalizzazione dell'indicatore del vento di bolina stretta

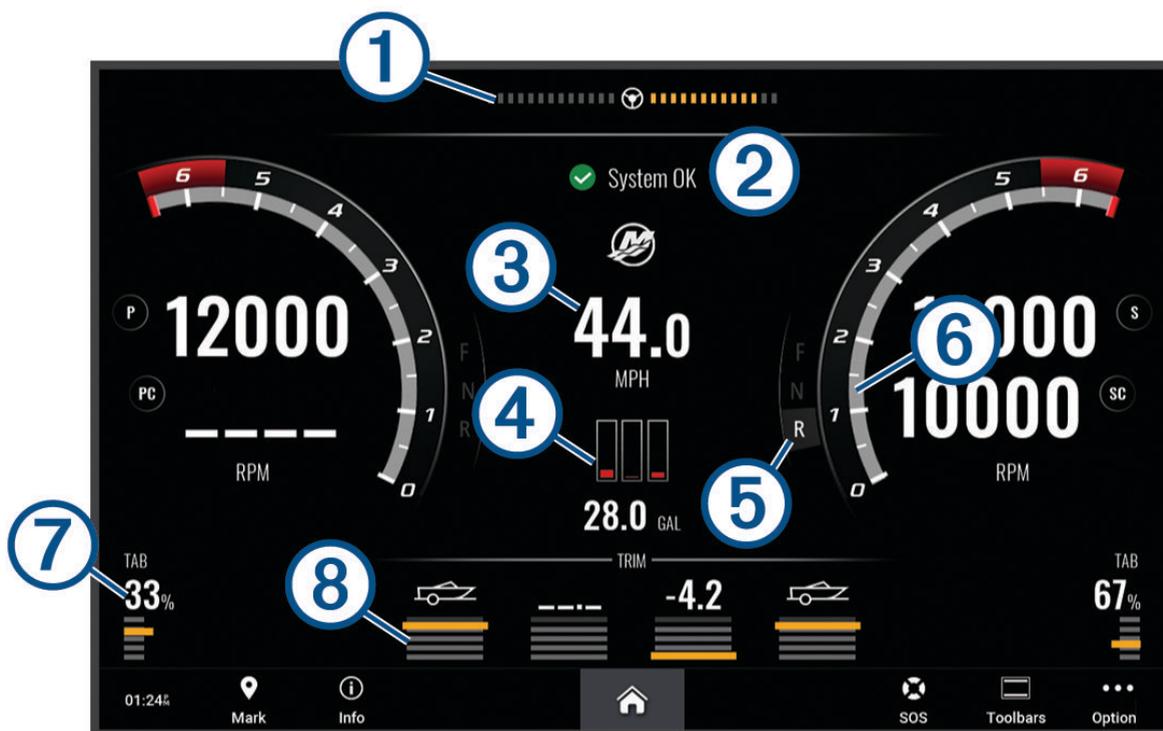
È possibile specificare l'intervallo dell'indicatore del vento di bolina stretta per la scala controvento e la scala sottovento.

- 1 Dall'indicatore del vento, selezionare **Menu > Indicatore bussola > Imposta tipo indicatore > Indicatore bolina stretta**.
- 2 Selezionare un'opzione:
  - Per impostare i valori minimo e massimo dell'indicatore del vento di bolina stretta controvento, selezionare **Modifica scala Upwind**, quindi impostare gli angoli.
  - Per impostare i valori minimo e massimo dell'indicatore del vento di bolina stretta sottovento, selezionare **Modifica scala Downwind**, quindi impostare gli angoli.
  - Per visualizzare il vento reale o apparente, selezionare **Vento** e selezionare un'opzione.

## Indicatori del motore Mercury

**NOTA:** questa funzione è disponibile solo quando si è connessi al gateway Mercury SmartCraft Connect. I dati disponibili variano in base alla rete del motore e possono includere gli RPM, le ore di funzionamento del motore, la pressione del liquido di raffreddamento, la pressione dell'olio e altri dati.

Selezionare **Sensori > Mercury** per visualizzare gli indicatori del motore Mercury.



①	Voltaggio del motore o angolo di virata Mercury <sup>2</sup>
②	Stato imbarcazione
③	Velocità imbarcazione
④	Carburante
⑤	Meccanismo trasmissione
⑥	Velocità motore
⑦	Correttori di assetto
⑧	Assetto motore

**SUGGERIMENTO:** per visualizzare ulteriori dettagli del motore, selezionare **Menu > Dati motore**.

<sup>2</sup> L'angolo di virata Mercury può essere visualizzato sul display, a seconda del modello e della configurazione del motore e la sua posizione sul display può variare.

# Controllo delle apparecchiature di terze parti installate sull'imbarcazione

## Sistema di ancoraggio Power-Pole®

### AVVERTENZA

Non attivare il sistema di ancoraggio Power-Pole durante la navigazione. In caso contrario, potrebbero verificarsi incidenti che possono causare danni materiali e gravi infortuni personali anche letali.

Se alla rete NMEA 2000 è collegato un sistema di ancoraggio Power-Pole compatibile, è possibile utilizzare il chartplotter per controllare l'ancora Power-Pole. Il chartplotter rileva automaticamente il gateway C-Monster® del sistema di ancoraggio Power-Pole sulla rete NMEA 2000.

### Attivazione dell'overlay dell'ancora Power-Pole

È necessario attivare l'overlay Power-Pole sul chartplotter per controllare l'ancora Power-Pole.

- 1 Dalla pagina in cui si aggiungerà l'overlay, selezionare **Menu > Modifica overlay**.
- 2 Seleziona il punto in cui desideri aggiungere l'overlay.
- 3 Selezionare **Ancora Power-Pole®**.

Dopo aver attivato l'overlay Power-Pole sul chartplotter, è necessario impostare la modalità di installazione Power-Pole in modo che corrisponda all'installazione dell'ancora Power-Pole sull'imbarcazione.

### Installazione dell'ancora Power-Pole

Per poter utilizzare il chartplotter per controllare l'ancora Power-Pole, è necessario selezionare la modalità di installazione richiesta.

L'impostazione predefinita della modalità di installazione iniziale è Nessuna. Quando la modalità di installazione è impostata su Nessuna, il controllo delle ancore Power-Pole tramite chartplotter non è attivo.

- 1 Dalla barra degli strumenti Power-Pole, selezionare  > **Installazione**.
- 2 Selezionare la modalità di installazione corrispondente all'installazione dell'ancora sull'imbarcazione.
  - Per controllare una singola ancora Power-Pole a sinistra, selezionare **Sinistra**.
  - Per controllare una singola ancora Power-Pole a dritta, selezionare **Dritta**.
  - Per controllare due ancore Power-Pole, selezionare **Doppio**.
- 3 Utilizzare il cursore per impostare la velocità desiderata per l'ancora da gettare e ritrarre.

## Overlay Power-Pole

Per poter controllare l'ancora Power-Pole con il chartplotter, è necessario attivare l'overlay ([Attivazione dell'overlay dell'ancora Power-Pole, pagina 93](#)) e impostare la modalità di installazione Power-Pole .

Il layout dell'overlay varia in base alla modalità di installazione. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla documentazione Power-Pole.



	Selezionare per controllare simultaneamente entrambe le ancore Deselezionare per controllare le ancore singolarmente
	Selezionare per ritrarre completamente l'ancora
	Selezionare per estendere completamente l'ancora
	Tenere premuto per ritrarre manualmente l'ancora Rilasciare per fermare l'ancora
	Tenere premuto per estendere manualmente l'ancora Rilasciare per fermare l'ancora
	Selezionare per aprire il menu
SINISTRA	Pulsanti di controllo dell'ancora a sinistra
Dritta	Pulsanti di controllo dell'ancora a dritta

## Attivazione della funzione Mercury Helm

### AVVERTENZA

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. Mercury Helm non fa virare l'imbarcazione e non consente di evitare gli ostacoli durante la navigazione. Non governare la propria imbarcazione in condizioni di sicurezza potrebbe determinare danni materiali e gravi infortuni personali anche mortali.

Con un motore Mercury configurato per funzionare con la funzione di controllo del motore Mercury Helm sul chartplotter, è possibile attivare un timone come Mercury Helm attivo. Il Mercury Helm attivo controlla i motori Mercury e le funzioni del chartplotter Mercury, come la funzione cruise control di Mercury. Gli overlay dei timoni non attivi sono visibili ma disattivati, in modo che gli utenti di un timone non attivo non possano controllare accidentalmente il motore.

Mentre ci si sposta intorno all'imbarcazione, è possibile cambiare il Mercury Helm attivo con un altro chartplotter.

- 1 Nell'indicatore Mercury, selezionare **Menu > Timone Mercury**.
- 2 Effettuare una selezione.

## Funzioni di controllo del Troll Mercury

### ⚠ AVVERTENZA

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. Le funzioni di controllo del Troll Mercury non fanno virare l'imbarcazione e non consentono di evitare gli ostacoli durante la navigazione. Non governare la propria imbarcazione in condizioni di sicurezza potrebbe determinare danni materiali e gravi infortuni personali anche mortali.

Quando si è connessi a un motore Mercury compatibile, è possibile utilizzare l'overlay Troll Mercury per impostare e regolare la velocità di traina dal chartplotter.

### Aggiunta dell'overlay di controllo del Troll Mercury

Quando si è connessi a un motore Mercury compatibile, è possibile impostare e regolare la velocità ottimale utilizzando l'overlay Troll Mercury sul chartplotter.

- 1 Dalla pagina in cui si desidera aggiungere l'overlay, selezionare **Menu > Modifica overlay**.
- 2 Selezionare **Barra superiore** o **Barra inferiore**.
- 3 Selezionare **Troll Mercury**.
- 4 Selezionare **Indietro**.

### Overlay Troll Mercury

Quando si è connessi a un motore Mercury compatibile, è possibile utilizzare l'overlay Troll Mercury sul chartplotter per impostare una velocità ottimale.



—	Selezionare per diminuire la velocità target
①	Velocità target
+	Selezionare per aumentare la velocità target
②	Velocità effettiva
Attiva	Selezionare per attivare la funzione Troll Mercury
Disattiva	Selezionare per disattivare la funzione Troll Mercury

## Cruise Control Mercury

### ⚠ AVVERTENZA

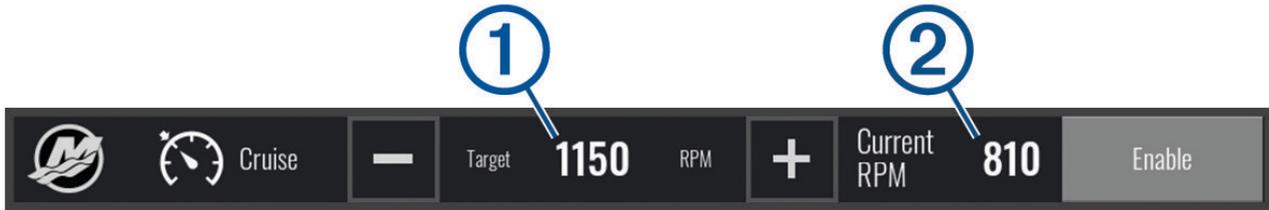
Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. Cruise Control Mercury non fa virare l'imbarcazione e non consente di evitare rischi durante la navigazione. Non governare la propria imbarcazione in condizioni di sicurezza potrebbe determinare danni materiali e gravi infortuni personali anche mortali.

Quando è collegata a un motore Mercury compatibile, la funzione Cruise Control può essere impostata e regolata utilizzando il chartplotter.

## Attivazione dell'overlay del Cruise Control Mercury

- 1 Dalla pagina in cui si desidera aggiungere l'overlay, selezionare **Menu > Modifica overlay**.
- 2 Selezionare **Barra superiore** o **Barra inferiore**.
- 3 Selezionare **Mercury Cruise**.
- 4 Selezionare **Indietro**.

## Overlay Cruise Control Mercury



—	Selezionare per diminuire la velocità target
①	Velocità target
+	Selezionare per aumentare la velocità target
②	Velocità effettiva
Attiva	Selezionare per attivare il controllo della velocità di crociera
Disattiva	Selezionare per disattivare il controllo della velocità di crociera

## Dettagli di Motore Mercury

### ⚠ AVVERTENZA

L'utente è responsabile della manutenzione dei motori dell'imbarcazione. Una manutenzione non corretta dei motori potrebbe determinare danni materiali e gravi infortuni personali anche mortali.

Quando il chartplotter è collegato a un motore Mercury compatibile, è possibile visualizzare i dati del motore utilizzando l'overlay Motore Mercury sul chartplotter.

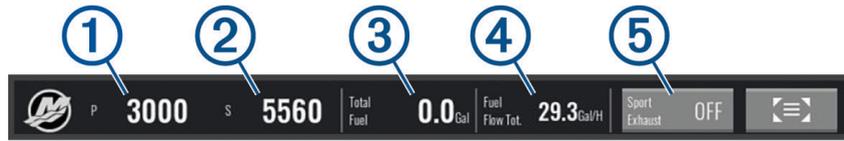
## Aggiunta dell'overlay Motore Mercury

- 1 Dalla pagina in cui si desidera aggiungere l'overlay, selezionare **Menu > Modifica overlay**.
- 2 Selezionare **Barra superiore** o **Barra inferiore**.
- 3 Selezionare **Motore Mercury**.
- 4 Selezionare **Indietro**.

## Overlay Motore Mercury

È possibile utilizzare l'overlay Motore Mercury per visualizzare i dati del motore ([Aggiunta dell'overlay Motore Mercury](#), pagina 96).

**NOTA:** a causa delle limitazioni di spazio sull'overlay, alcuni elementi potrebbero non essere visualizzati se l'imbarcazione ha più motori.



①	RPM motore di sinistra
②	RPM motore di dritta
③	Carburante totale disponibile
④	Consumo di carburante
⑤	Controllo Scarico modello Sport (se supportato) ( <a href="#">Abilitazione dell'impostazione Scarico modello Sport di Motore Mercury</a> , pagina 97)

**SUGGERIMENTO:** è inoltre possibile visualizzare una panoramica dei dettagli del motore nella pagina Indicatori Mercury ([Indicatori del motore Mercury](#), pagina 91).

## Abilitazione dell'impostazione Scarico modello Sport di Motore Mercury

Quando il chartplotter è collegato a un motore Mercury compatibile, è possibile utilizzare l'overlay Motore Mercury sul chartplotter per abilitare l'impostazione Scarico modello Sport. L'impostazione Scarico modello Sport cambia il suono del motore.

Sull'overlay **Motore Mercury**, selezionare **Scarico modello Sport > On**.

**SUGGERIMENTO:** è possibile selezionare dalla barra dei menu per aprire rapidamente l'overlay.

**SUGGERIMENTO:** è possibile abilitare l'impostazione Scarico modello Sport anche dal menu della pagina Indicatori Mercury.

## Digital Switching

Il chartplotter può essere utilizzato per monitorare e controllare i circuiti quando è collegato a un sistema di digital switching compatibile.

Ad esempio, è possibile controllare le luci interne e quelle di navigazione sull'imbarcazione. È anche possibile monitorare i circuiti istantaneamente.

Per ulteriori informazioni sull'acquisto e la configurazione di un sistema digital switching, contattare il rivenditore Garmin.

## Aggiunta e modifica di una pagina Digital Switching

È possibile aggiungere e personalizzare pagine Digital Switching sul chartplotter.

- 1 Selezionare **Passaggio > Menu**.
- 2 Selezionare **Aggiungi pagina** oppure selezionare una pagina.
- 3 Impostare la pagina come necessario:
  - Per immettere un nome per la pagina, selezionare **Nome**.
  - Per impostare gli switch, selezionare **Modifica switch**.
  - Per scegliere lo switch preferito, selezionare **Stile switch**.
  - Per eliminare la pagina, selezionare **Elimina pagina**.

## Informazioni astronomiche, sulle maree e sulle correnti

### Informazioni sulle stazioni maree

#### AVVERTENZA

Le informazioni sulle maree e le correnti hanno il solo scopo informativo. È responsabilità dell'utente prestare attenzione a tutte le indicazioni pubblicate relative alle maree o all'acqua, allo scopo di conoscere l'ambiente circostante e navigare in sicurezza in ogni occasione. La mancata osservanza di tale avvertenza può causare danni alle proprietà, lesioni personali gravi o morte.

È possibile visualizzare le informazioni relative a una stazione maree per una data e un'ora specifiche, compresi l'altezza della marea e il momento in cui si verificheranno le alte e basse maree successive. Per impostazione predefinita, sul chartplotter vengono visualizzate le informazioni relative alla stazione maree visualizzata più di recente e per la data e ora correnti.

Selezionare **Informazioni di navigazione > Maree e correnti > Maree**.

### Informazioni sulle stazioni correnti

#### AVVERTENZA

Le informazioni sulle maree e le correnti hanno il solo scopo informativo. È responsabilità dell'utente prestare attenzione a tutte le indicazioni pubblicate relative alle maree o all'acqua, allo scopo di conoscere l'ambiente circostante e navigare in sicurezza in ogni occasione. La mancata osservanza di tale avvertenza può causare danni alle proprietà, lesioni personali gravi o morte.

**NOTA:** le informazioni sulle stazioni correnti sono disponibili con alcune mappe dettagliate.

È possibile visualizzare informazioni su una stazione correnti per una data e un'ora specifiche, compresi la velocità e il livello della corrente. Per impostazione predefinita, sul chartplotter vengono visualizzate le informazioni relative alla stazione correnti visualizzata più di recente e per la data e ora correnti.

Selezionare **Informazioni di navigazione > Maree e correnti > Correnti**.

### Informazioni astronomiche

È possibile visualizzare informazioni sull'alba e il tramonto del sole e della luna, sulle fasi lunari e sulla posizione approssimativa del sole e della luna nel cielo. Il centro dello schermo rappresenta l'altezza del cielo, mentre i cerchi più esterni rappresentano l'orizzonte. Per impostazione predefinita, sul chartplotter vengono visualizzate le informazioni astronomiche per la data e l'ora attuali.

Selezionare **Informazioni di navigazione > Maree e correnti > Effemeridi**.

## Visualizzazione delle informazioni astronomiche, sulle stazioni maree o correnti per una data diversa

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Maree e correnti**.
- 2 Selezionare **Maree, Correnti** o **Effemeridi**.
- 3 Selezionare un'opzione:
  - Per visualizzare le informazioni relative a una data diversa, selezionare **Modifica data > Manuale**, quindi immettere una data.
  - Per visualizzare le informazioni relative alla data odierna, selezionare **Modifica data > Usa data corrente**.
  - Se disponibile, è possibile visualizzare le informazioni relative al giorno successivo rispetto alla data visualizzata selezionando **Giorno successivo**.
  - Se disponibile, è possibile visualizzare le informazioni relative al giorno precedente rispetto alla data visualizzata selezionando **Giorno precedente**.

## Visualizzazione delle informazioni per una stazione maree o correnti diversa

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Maree e correnti**.
- 2 Selezionare **Maree** o **Correnti**.
- 3 Selezionare **Stazioni vicine**.
- 4 Selezionare una stazione.

## DSC (Digital Selective Calling)

### Chartplotter e funzionalità della radio VHF NMEA 0183

Quando il chartplotter è collegato a una radio VHF NMEA 0183, queste funzioni sono attivate.

- Il chartplotter è in grado di trasferire la posizione GPS alla radio. Se la radio è dotata di tale funzione, le informazioni sulla posizione GPS vengono trasmesse con le chiamate DSC.
- Il chartplotter è in grado di ricevere informazioni sulla posizione o sulle chiamate di emergenza DSC (Digital Selective Calling) dalla radio.
- Il chartplotter è in grado di rilevare le posizioni delle imbarcazioni che inviano rapporti di posizione.

### Attivazione del DSC

Selezionare **Impostazioni > Altre imbarcazioni > DSC**.

### Elenco DSC

L'elenco DSC è un registro delle chiamate DSC più recenti e di altri contatti DSC inseriti. L'elenco DSC può contenere fino a 100 voci. Nell'elenco DSC è riportata la chiamata più recente ricevuta da un'imbarcazione. Se viene ricevuta una seconda chiamata dalla stessa imbarcazione, la chiamata precedente verrà sostituita da quest'ultima nell'elenco delle chiamate.

### Visualizzare l'elenco DSC

Per poter visualizzare l'elenco DSC, è necessario connettere il chartplotter a una radio VHF che supporta DSC.

Selezionare **Informazioni di navigazione > Altre imbarcazioni > Elenco DSC**.

### Aggiungere un contatto DSC

È possibile aggiungere un'imbarcazione all'elenco DSC. È possibile effettuare chiamate a un contatto DSC dal chartplotter.

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Altre imbarcazioni > Elenco DSC > Aggiungi contatto**.
- 2 Immettere il numero MMSI (Maritime Mobile Service Identity) dell'imbarcazione.
- 3 Immettere il nome dell'imbarcazione.

## Ricezione di chiamate di emergenza

Se il chartplotter e la radio VHF sono collegati tramite NMEA 0183, il chartplotter segnala la ricezione di una chiamata di emergenza DSC da parte della radio VHF. Se insieme alla chiamata di emergenza sono state inviate informazioni sulla posizione, queste vengono registrate.

 contrassegna una chiamata di emergenza nell'elenco DSC e salva la posizione dell'imbarcazione nella carta di navigazione al momento dell'invio della chiamata di emergenza DSC.

## Navigare verso un'imbarcazione in emergenza

 contrassegna una chiamata di emergenza nell'elenco DSC e salva la posizione dell'imbarcazione nella carta di navigazione al momento dell'invio della chiamata DSC.

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Altre imbarcazioni > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
- 3 Selezionare **Controlla > Naviga verso**.
- 4 Selezionare **Vai a o Crea Rotta**.

## Tracciamento della posizione

È possibile collegare una radio VHF alla stessa rete NMEA 2000 del chartplotter per inviare e ricevere rapporti di posizione. Per utilizzare questa funzione, l'imbarcazione deve inviare i dati PGN corretti (PGN 129808; Informazioni sulle chiamate DSC).

Quando si collega il chartplotter a una radio VHF tramite 0183 NMEA, è possibile rilevare le imbarcazioni che inviano rapporti di posizione.

Ogni chiamata con rapporto di posizione ricevuta viene registrata nell'elenco DSC ([Visualizzare l'elenco DSC, pagina 99](#)).

## Visualizzare un rapporto posizione

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Altre imbarcazioni > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
- 3 Selezionare **Controlla**.
- 4 Selezionare un'opzione:
  - Per visualizzare i dettagli del rapporto posizione, selezionare **>**.
  - Per visualizzare su una carta contrassegnando la posizione, selezionare **<**.

## Navigare verso un'imbarcazione agganciata

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Altre imbarcazioni > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
- 3 Selezionare **Controlla > Naviga verso**.
- 4 Selezionare **Vai a o Crea Rotta**.

## Creare waypoint alla posizione dell'imbarcazione agganciata

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Altre imbarcazioni > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
- 3 Selezionare **Controlla > Crea waypoint**.

## Modificare le informazioni di una chiamata DSC

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Altre imbarcazioni > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
- 3 Selezionare **Controlla > Modifica**.
  - Per immettere il nome dell'imbarcazione, selezionare **Nome**.
  - Per selezionare un nuovo simbolo, selezionare **Simbolo**, se disponibile.
  - Per immettere un commento, selezionare **Commento**.
  - Per visualizzare la traccia dell'imbarcazione, se la radio ha rilevato la posizione dell'imbarcazione, selezionare **Sentiero**.
  - Per scegliere il colore della traccia selezionare **Linea sentiero**.

## Eliminare una chiamata DSC

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Altre imbarcazioni > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare una chiamata con rapporto di posizione.
- 3 Selezionare **Controlla > Modifica > Cancella rapporto**.

## Visualizzare le tracce sulla mappa

In determinate configurazioni della mappa è possibile visualizzare le tracce di tutte le imbarcazioni rilevate. L'impostazione standard prevede una linea nera ad indicare la traiettoria dell'imbarcazione, un punto nero ad indicare ciascuna posizione precedentemente segnalata di un'imbarcazione rilevata e una bandiera blu ad indicare l'ultima posizione segnalata dell'imbarcazione.

- 1 In una carta o visualizzazione 3D, selezionare **Menu > Livelli > Altre imbarcazioni > DSC > Tracce DSC**.
- 2 Selezionare il numero di ore per la visualizzazione delle imbarcazioni rilevate sulla mappa.  
Se ad esempio si seleziona 4 ore, vengono visualizzati tutti i punti del percorso relativi alle ultime quattro ore per tutte le imbarcazioni rilevate.

## Chiamate singole normali

Se si collega il chartplotter a una radio VHF Garmin, è possibile utilizzare l'interfaccia del chartplotter per configurare una chiamata singola normale.

Quando si imposta una chiamata singola normale dal chartplotter, è possibile selezionare il canale DSC sul quale si desidera comunicare. La radio trasmette tale richiesta insieme alla chiamata.

## Selezionare un canale DSC

**NOTA:** la scelta di un canale DSC è limitata ai canali disponibili in tutte le bande di frequenza. Il canale predefinito è 72. Se si sceglie un altro canale, il chartplotter utilizza tale canale per le successive chiamate finché non vengono effettuate chiamate mediante un altro canale.

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Altre imbarcazioni > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare un'imbarcazione o una stazione da chiamare.
- 3 Selezionare **Controlla > Chiama con VHF > Canale**.
- 4 Selezionare un canale disponibile.

## Eseguire una chiamata singola

**NOTA:** quando si esegue una chiamata con il chartplotter, se sulla radio non sono programmati numeri MMSI, la radio non riceverà le informazioni sulla chiamata.

- 1 Selezionare **Informazioni di navigazione > Altre imbarcazioni > Elenco DSC**.
- 2 Selezionare un'imbarcazione o una stazione da chiamare.
- 3 Selezionare **Controllo > Chiama con VHF**.
- 4 Se necessario, selezionare **Canale** e scegliere un nuovo canale.
- 5 Selezionare **Invia**.  
Il chartplotter invia le informazioni sulla chiamata alla radio.
- 6 Sulla radio VHF Garmin, completare la chiamata.

## Effettuare una chiamata ad un target AIS

- 1 In una visualizzazione mappa o mappa 3D selezionare un bersaglio AIS.
- 2 Selezionare **Imbarcazione AIS > Chiama con VHF**.
- 3 Se necessario, selezionare **Canale** e scegliere un nuovo canale.
- 4 Selezionare **Invia**.  
Il chartplotter invia le informazioni sulla chiamata alla radio.
- 5 Sulla radio VHF Garmin, completare la chiamata.

## Letture multimediale

Se al chartplotter è collegato uno o più stereo compatibili, è possibile controllare l'audio utilizzando il lettore multimediale sul chartplotter:

- Se si dispone di uno stereo Fusion-Link™ compatibile collegato alla rete NMEA 2000 o alla Garmin Marine Network, è possibile controllarlo utilizzando il chartplotter. Il chartplotter dovrebbe rilevare automaticamente lo stereo.
- Se si dispone di più stereo Fusion® collegati tra loro tramite la rete Fusion PartyBus™, è possibile controllare gli stereo e i gruppi collegati in rete utilizzando il chartplotter. Fintanto che uno degli stereo Fusion in rete è collegato alla rete NMEA 2000 o alla Garmin Marine Network, il chartplotter dovrebbe rilevare automaticamente gli stereo.
- Se si dispone di uno stereo di terze parti compatibile collegato alla rete NMEA 2000 è possibile controllare lo stereo utilizzando il chartplotter.

**NOTA:** alcune funzioni non sono disponibili su tutti gli stereo connessi.

**NOTA:** è possibile riprodurre i contenuti multimediali solo delle sorgenti che sono connesse allo stereo.

## Apertura del lettore multimediale

Per poter gestire il lettore multimediale è necessario collegarne uno compatibile al chartplotter.

Selezionare **Multimediale**.

## Icone del lettore multimediale

**NOTA:** non tutti i dispositivi dispongono queste icone.

Icona	Descrizione
	Consente di memorizzare o eliminare un canale memorizzato
	Consente di ripetere tutti i brani
	Consente di ripetere un brano
	Consente di cercare stazioni
	Consente di cercare stazioni o di saltare brani
	Consente di riprodurre i brani casualmente

## Selezione di dispositivo e sorgente multimediali

È possibile selezionare la sorgente multimediale connessa allo stereo. Quando su una rete sono connessi più dispositivi stereo o multimediali, è possibile selezionare il dispositivo sul quale riprodurre la musica.

**NOTA:** è possibile riprodurre i contenuti multimediali solo delle sorgenti che sono connesse allo stereo.

**NOTA:** non tutte le funzioni sono disponibili su tutti i dispositivi e le sorgenti multimediali.

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Dispositivi**, quindi selezionare lo stereo.
- 2 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Sorgente**, quindi selezionare la sorgente multimediale.

**NOTA:** il pulsante Dispositivi viene visualizzato solo quando alla rete vengono connessi più dispositivi multimediali.

**NOTA:** il pulsante Sorgente viene visualizzato solo per i dispositivi che supportano più sorgenti multimediali.

## Riproduzione di musica

### Ricerca i brani

È possibile cercare musica in alcune sorgenti multimediali.

- 1 Nella schermata dei contenuti multimediali di una sorgente compatibile, selezionare **Sfoglia**.
- 2 Selezionare un'opzione.

### Attivazione di una ricerca alfabetica

È possibile attivare la funzione di ricerca alfabetica per trovare un brano o un album in un elenco di grandi dimensioni.

Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Menu > Installazione > Ricerca Alpha**.

### Impostazione della ripetizione di un brano

- 1 Durante la riproduzione di un brano, selezionare **Menu > Ripeti**.
- 2 Se necessario, selezionare **Singola**.

### Impostazione della ripetizione di tutti i brani

Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Menu > Ripeti > Tutti**.

## Impostare la riproduzione casuale dei brani

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Menu > Casuale**.
- 2 Se necessario, selezionare un'opzione.

## Regolare il volume

### Attivazione e disattivazione delle zone

Se gli altoparlanti sull'imbarcazione sono stati collegati per la configurazione a zone, è possibile attivare le zone richieste e disattivare quelle inutilizzate.

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Menu > Livelli audio > Attiva/disattiva zone**.
- 2 Selezionare una zona.

### Disattivare l'audio

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare .
- 2 Se necessario, selezionare **Seleziona posizione**.

## Radio VHF

**NOTA:** queste funzioni sono disponibili su alcuni stereo con ricevitore VHF.

### Cercare canali VHF

Prima di poter cercare canali VHF, è necessario impostare la sorgente su VHF.

È possibile monitorare i canali VHF memorizzati per un'attività e passare automaticamente a un canale attivo.

Nella schermata del lettore multimediale VHF, selezionare **Menu > Cerca**.

### Regolare lo squelch del VHF

**NOTA:** questa funzione è disponibile su alcuni stereo con ricevitore VHF.

- 1 Nella pagina della sorgente VHF, selezionare **Menu > Squelch**.
- 2 Utilizzare la barra di scorrimento per regolare lo squelch del VHF.

## Radio

Per ascoltare una radio AM o FM, è necessario disporre di un'antenna AM/FM marina idonea, collegata correttamente allo stereo, e trovarsi entro il raggio di copertura di una stazione emittente. Non è possibile collegare un'antenna AM/FM al telecomando. È necessario collegare un'antenna AM/FM allo stereo che si sta controllando tramite telecomando. Per istruzioni sul collegamento di un'antenna AM/FM, consultare le istruzioni di installazione dello stereo.

Per ascoltare la radio SiriusXM®, è necessario disporre della strumentazione e degli abbonamenti appropriati (*Radio satellitare SiriusXM*, pagina 106). Per istruzioni sul collegamento di un sintonizzatore per veicoli SiriusXM, consultare le istruzioni di installazione dello stereo. Per ulteriori informazioni sulle funzioni SiriusXM, consultare il Manuale Utente dello stereo.

Per ascoltare le stazioni DAB, è necessario disporre della strumentazione appropriata (*Riproduzione DAB*, pagina 105). Per istruzioni sul collegamento di un adattatore e di un'antenna DAB, consultare le istruzioni di installazione fornite con l'adattatore e l'antenna. Per ulteriori informazioni sulle funzioni DAB, consultare il Manuale Utente dello stereo.

### Impostazione della regione di sintonizzazione

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Menu > Installazione > Regione di sintonizzazione**.
- 2 Selezionare un'opzione.

## Cambio della stazione radio

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare un'origine disponibile, ad esempio **FM**.
- 2 Selezionare **◀◀** o **▶▶** per sintonizzarsi su una stazione.

## Modifica della modalità di ricerca

È possibile modificare la modalità di ricerca di una stazione, come ad esempio la radio FM o AM.

**NOTA:** alcune modalità di ricerca non sono disponibili per tutte le sorgenti multimediali.

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Menu > Modo di sintonizzazione**.
- 2 Selezionare un'opzione.
- 3 Se necessario, selezionare **Seleziona posizione**.

## Preselezioni

È possibile salvare le stazioni AM, FM preferite come preselezioni per un accesso semplificato.

Non è possibile salvare le preselezioni sul telecomando. Le preselezioni vengono salvate sullo stereo che si sta controllando con il telecomando.

È possibile salvare i canali SiriusXM preferiti se lo stereo è collegato a un sintonizzatore SiriusXM opzionale e a un'antenna.

È possibile salvare le stazioni DAB preferite se lo stereo è collegato a un'apparecchiatura DAB adeguata ed è impostato sulla regione di sintonizzazione corretta. ([Riproduzione DAB, pagina 105](#))

## Memorizzare una stazione

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, sintonizzarsi sulla stazione da salvare come preselezione.
- 2 Selezionare **Predefiniti > Aggiungi canale corrente**.

## Rimozione di una preselezione

- 1 In una schermata del lettore multimediale, selezionare **Predefiniti**.
- 2 Selezionare una preselezione dall'elenco.
- 3 Selezionare **Rimuovi canale corrente**.

## Riproduzione DAB

Quando si collega un modulo Digital Audio Broadcasting (DAB) compatibile e un'antenna, ad esempio il Fusion MS-DAB100A allo stereo compatibile, è possibile sintonizzarsi e riprodurre stazioni DAB

Per utilizzare la sorgente Dab, è necessario trovarsi in una regione in cui il modulo DAB sia disponibile e selezionare la regione di sintonizzazione ([Impostazione della regione di sintonizzazione DAB, pagina 105](#)).

## Impostazione della regione di sintonizzazione DAB

È necessario selezionare la regione in cui ci si trova attualmente per ricevere correttamente le stazioni DAB.

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Menu > Installazione > Regione di sintonizzazione**.
- 2 Selezionare la regione in cui ci si trova.

## Ricerca di stazioni DAB

**NOTA:** poiché i segnali DAB vengono trasmessi solo in determinati Paesi, è necessario impostare la regione di sintonizzazione su una posizione in cui vengono trasmessi segnali DAB.

- 1 Selezionare la sorgente **Dab**.
- 2 Selezionare **Cerca** per eseguire la ricerca di stazioni DAB disponibili.

Al termine della ricerca, verrà avviata la riproduzione della prima stazione trovata nell'ensemble.

**NOTA:** al termine della prima ricerca, è possibile riselectare **Cerca** per cercare di nuovo stazioni DAB. Al termine della seconda ricerca, il sistema avvia la riproduzione della prima stazione nell'ensemble ascoltata al momento dell'avvio della seconda ricerca.

## Modifica delle stazioni DAB

- 1 Selezionare la sorgente **Dab**.
- 2 Se necessario, selezionare **Cerca** per eseguire la ricerca di stazioni DAB locali.
- 3 Selezionare **◀◀** o **▶▶** per cambiare la stazione.

Quando si raggiunge la fine dell'ensemble corrente, lo stereo passa automaticamente alla prima stazione disponibile nel successivo ensemble.

**SUGGERIMENTO:** è possibile tenere premuto **◀◀** o **▶▶** per modificare.

## Selezione di una stazione DAB da un elenco

- 1 Nella schermata del lettore multimediale DAB, selezionare **Sfoggia > Stazioni**.
- 2 Selezionare una stazione dall'elenco.

## Selezione di una stazione DAB da una categoria

- 1 Nella schermata del lettore multimediale DAB, selezionare **Sfoggia > Categorie**.
- 2 Selezionare una categoria dall'elenco.
- 3 Selezionare una stazione dall'elenco.

## Preselezioni DAB

È possibile salvare le stazioni DAB come preselezioni per un accesso semplificato.

È possibile memorizzare fino a 15 stazioni DAB.

## Memorizzare una stazione DAB

- 1 Nella schermata del lettore multimediale DAB, selezionare la stazione da salvare come preselezione.
- 2 Selezionare **Sfoggia > Predefiniti > Salva corrente**.

## Selezione di una preselezione DAB da un elenco

- 1 Nella schermata del lettore multimediale DAB, selezionare **Sfoggia > Predefiniti > Mostra preselezioni**.
- 2 Selezionare una preselezione dall'elenco.

## Rimozione delle preselezioni DAB

- 1 Nella schermata del lettore multimediale DAB, selezionare **Sfoggia > Predefiniti**.
- 2 Selezionare un'opzione:
  - Per rimuovere una preselezione, selezionare **Rimuovi preselezione**, quindi selezionare la preselezione.
  - Per rimuovere tutte le preselezioni, selezionare **Rimuovi tutte preselezioni**.

## Radio satellitare SiriusXM

Se si dispone di uno stereo FUSION-Link™ e di un sintonizzatore SiriusXM Connect installato e collegato al chartplotter, è possibile accedere alla radio satellitare SiriusXM, a seconda dell'abbonamento.

## Come individuare un ID radio SiriusXM

Prima di poter attivare l'abbonamento SiriusXM, è necessario disporre dell'ID della radio del proprio sintonizzatore SiriusXM.

È possibile individuare l'ID radio SiriusXM sul retro del sintonizzatore SiriusXM Connect, sul retro della confezione o impostando il chartplotter sul canale 0.

- 1 Selezionare **Multimediale > Sorgente > SiriusXM**.
- 2 Sintonizzarsi su canale 0.

L'ID radio SiriusXM non include le lettere I, O, S o F.

## Attivazione di un abbonamento SiriusXM

- 1 Con la sorgente SiriusXM selezionata, sintonizzarsi sul canale 1.  
Dovrebbe essere possibile ascoltare il canale in anteprima. In caso contrario, controllare il sintonizzatore SiriusXM Connect, l'installazione dell'antenna e le connessioni e riprovare.
- 2 Sintonizzarsi sul canale 0 per individuare l'ID della radio.
- 3 Contattare l'assistenza clienti SiriusXM tramite telefono al numero (866) 635-2349 o visitare la pagina Web [www.siriusxm.com/activatenow](http://www.siriusxm.com/activatenow) per abbonarsi negli Stati Uniti. Contattare SiriusXM tramite telefono chiamando il numero (877) 438-9677 o visitare la pagina Web [www.siriusxm.ca/activatexm](http://www.siriusxm.ca/activatexm) per abbonarsi in Canada.
- 4 Fornire l'ID della radio.  
Il processo di attivazione di solito richiede 10-15 minuti, ma può richiedere fino a un'ora. Affinché il sintonizzatore SiriusXM Connect riceva il messaggio di attivazione, è necessario che quest'ultimo sia alimentato e riceva il segnale SiriusXM.
- 5 Se il servizio non viene attivato entro un'ora, accedere alla pagina Web <http://care.siriusxm.com/refresh> o contattare l'assistenza clienti SiriusXM chiamando il numero 1-866-635-2349.

## Personalizzare i canali radio

I canali radio SiriusXM sono raggruppati in categorie. È possibile selezionare le categorie di canali visualizzata nella Channel Guide.

Selezionare un'opzione:

- Se il dispositivo multimediale è uno stereo FUSION-Link, selezionare **Multimediale > Sfoglia > Canale**.
- Se il dispositivo multimediale è un'antenna GXM™, selezionare **Multimediale > Menu > Categoria**.

## Salvataggio di un canale SiriusXM nell'elenco dei canali memorizzati

È possibile memorizzare i canali preferiti nell'elenco dei canali memorizzati.

- 1 Selezionare **Multimediale**.
- 2 Selezionare il canale da salvare come memorizzato.
- 3 Selezionare un'opzione:
  - Se il dispositivo multimediale è uno stereo FUSION-Link, selezionare **Sfoglia > Predefiniti**.
  - Se il dispositivo multimediale è un'antenna GXM, selezionare **Menu > Predefiniti > Aggiungi canale corrente**.

## Sblocco dei controlli parentali SiriusXM

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Sfoglia > Protezione minori > Sblocca**.
- 2 Immettere la password.  
La password predefinita è 0000.

## Impostazione dei controlli parentali sui canali radio SiriusXM

Prima di poter impostare i controlli parentali, quest'ultimi devono prima essere sbloccati.

La funzione di controllo parentale consente di limitare l'accesso a qualsiasi canale SiriusXM, inclusi quelli con contenuto per adulti. Quando attivata, la funzione di controllo parentale richiede di immettere una password per sintonizzarsi ai canali bloccati.

Selezionare **Sfoglia > Protezione minori > Abilita/Disabilita**.

Viene visualizzato un elenco di canali. Un segno di spunta indica un canale bloccato.

**NOTA:** quando si visualizzano i canali dopo aver impostato i controlli parentali, lo schermo cambia:

-  indica un canale bloccato.
-  indica un canale sbloccato.

## Modifica della password parentale su una radio SiriusXM

Prima di poter modificare la password, i controlli parentali devono prima essere sbloccati.

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Sfoggia > Protezione minori > Cambia PIN**.
- 2 Immettere la password e selezionare **Fatto**.
- 3 Immettere una nuova password.
- 4 Confermare la nuova password.

## Reimpostazione dei controlli parentali ai valori predefiniti

Questo processo elimina tutte le informazioni immesse dall'utente. Quando si reimpostano i controlli parentali ai valori predefiniti, il valore della password viene reimpostato su 0000.

- 1 Nel menu del lettore multimediale, selezionare **Installazione > Impostazioni predefinite**.
- 2 Selezionare **Sì**.

## Cancellazione di tutti i canali bloccati su una radio SiriusXM

Prima di poter cancellare tutti i canali bloccati, i controlli parentali devono essere sbloccati.

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Sfoggia > Protezione minori > Ripristina bloccati**.
- 2 Immettere la password.

## Impostazione del nome del dispositivo

- 1 Nella schermata del lettore multimediale, selezionare **Menu > Installazione > Imposta nome dispositivo**.
- 2 Inserire il nome del dispositivo.
- 3 Selezionare **Seleziona posizione** o **Fatto**.

## Aggiornamento del software Lettore multimediale

È possibile aggiornare il software su stereo e accessori connessi compatibili.

Per istruzioni sull'aggiornamento del software, consultare il *Manuale Utente* dello stereo all'indirizzo [support.garmin.com](http://support.garmin.com).

# Configurazione del dispositivo

## Accensione automatica del chartplotter

È possibile impostare il chartplotter per l'accensione automatica ogni volta che viene collegato all'alimentazione. In alternativa, è necessario accendere il chartplotter premendo .

Selezionare **Impostazioni > Sistema > Accensione automatica**.

**NOTA:** quando l'opzione Accensione automatica è On e il chartplotter viene spento utilizzando  e l'alimentazione rimossa e riapplicata in meno di due minuti, potrebbe essere necessario premere  per riavviare il chartplotter.

## Impostazioni di sistema

Selezionare **Impostazioni > Sistema**.

**Schermo:** consente di regolare l'intensità della retroilluminazione e lo schema dei colori.

**Segnale acustico:** consente di attivare e disattivare il segnale acustico emesso per gli allarmi e le selezioni.

**Posizionamento satellitare:** fornisce informazioni sulle impostazioni e la posizione dei satelliti GPS.

**Accensione automatica:** consente di accendere il dispositivo automaticamente quando viene collegato all'alimentazione (*Accensione automatica del chartplotter, pagina 108*).

**Spegnimento automatico:** spegne automaticamente il dispositivo dopo un periodo di sospensione specificato.

**Layout tastiera:** consente di impostare la disposizione della tastiera scegliendo un layout alfabetico o simile alla tastiera di un computer.

**Lingua:** consente di impostare la lingua del testo visualizzato.

**Simulatore:** consente di attivare il simulatore e di impostare la velocità e la posizione simulata.

**Informazioni sul sistema:** fornisce informazioni sul dispositivo e sulla versione software.

**Informazioni normative:** consente di visualizzare le informazioni sulle normative relative al dispositivo.

**Sorgenti velocità:** consente di impostare la sorgente dei dati sulla velocità utilizzati per calcolare la velocità del vento reale o il consumo di carburante.

## Impostazioni dello schermo

Non tutte le opzioni sono disponibili su tutti i modelli.

Selezionare **Impostazioni > Sistema > Schermo**.

**Retroilluminazione:** consente di impostare il livello di retroilluminazione.

**Modalità colore:** consente di impostare il dispositivo in modo che visualizzi i colori in modalità notturna o diurna.

**Acquisizione schermata:** consente al dispositivo di salvare immagini dello schermo.

**Visualizzazione barra menu:** mostra o nasconde automaticamente la barra dei menu quando non è necessaria.

**Sfondo:** consente di impostare il dispositivo per visualizzare un'immagine o un colore di sfondo.

## Impostazioni di posizionamento satellitare (GPS)

**NOTA:** non tutte le opzioni sono disponibili su tutti i modelli.

Selezionare **Impostazioni > Sistema > Posizionamento satellitare**.

**Vista del cielo:** mostra la posizione relativa dei satelliti GPS nel cielo.

**GLONASS:** consente di attivare o disattivare l'uso di GLONASS (sistema satellitare russo). In condizioni di scarsa visibilità del cielo, è possibile utilizzare i dati GLONASS insieme alla funzione GPS per fornire informazioni più accurate sulla posizione.

**WAAS/EGNOS:** consente di attivare o disattivare WAAS (in Nord America) o EGNOS (in Europa), per fornire informazioni più accurate sulla posizione GPS. L'acquisizione dei satelliti quando si utilizza WAAS/EGNOS può richiedere più tempo.

**Galileo:** consente di attivare o disattivare i dati Galileo (sistema satellitare dell'Unione Europea). In condizioni di scarsa visibilità del cielo, è possibile utilizzare i dati Galileo insieme alla funzione GPS per fornire informazioni più accurate sulla posizione.

**Filtro velocità:** consente di fare una media della velocità dell'imbarcazione per avere un valore più uniforme.

**Sorgente:** consente di selezionare la sorgente dati GPS preferita.

## Visualizzazione del registro eventi

Il registro eventi contiene un elenco degli eventi di sistema.

Selezionare **Impostazioni > Sistema > Informazioni sul sistema > Registro eventi**.

## Visualizzazione delle informazioni sul software del sistema

È possibile visualizzare la versione del software, la versione della mappa base, eventuali informazioni aggiuntive sulle mappe (se applicabili) e il numero ID dell'unità. Tali informazioni sono necessarie per aggiornare il software del sistema o per acquistare dati mappa aggiuntivi.

Selezionare **Impostazioni > Sistema > Informazioni sul sistema > Informazioni sul software**.

## Visualizzare le informazioni su normative e conformità

Le informazioni per questo dispositivo vengono fornite elettronicamente. Sono fornite informazioni sulle normative, ad esempio i numeri di identificazione forniti dall'FCC o dai marchi di conformità regionali, nonché informazioni sul prodotto e la licenza. Non disponibile su tutti i modelli.

- 1 Selezionare **Impostazioni**.
- 2 Selezionare **Sistema**.
- 3 Selezionare **Informazioni normative**.

## Impostazioni La mia imbarcazione

**NOTA:** alcune impostazioni e opzioni richiedono mappe o hardware aggiuntivi.

Selezionare **Impostazioni > La mia imbarcazione**.

**Offset chiglia:** consente di spostare la lettura del fondale marino calcolando la chiglia, in modo da poter misurare la profondità dalla chiglia stessa anziché dal trasduttore (*Impostazione dell'offset della chiglia, pagina 49*).

**Offset temperatura:** consente di compensare la lettura della temperatura dell'acqua dal relativo sensore NMEA 0183 oppure da un trasduttore con rilevamento di temperatura (*Impostazione dell'offset della temperatura dell'acqua, pagina 112*).

**Tipo di imbarcazione:** consente di attivare alcune funzioni del chartplotter in base al tipo di imbarcazione.

**Capacità carburante:** consente di impostare la capacità carburante complessiva di tutti i serbatoi presenti sull'imbarcazione (*Impostazione della capacità di carburante dell'imbarcazione, pagina 90*).

**Riempì tutti i serbatoi:** consente di impostare i livelli serbatoi su pieno (*Sincronizzare i dati del carburante con il carburante effettivo dell'imbarcazione, pagina 90*).

**Aggiungi carburante a imbarcazione:** consente di immettere la quantità di carburante aggiunta al serbatoio, quando non lo si è riempito completamente (*Sincronizzare i dati del carburante con il carburante effettivo dell'imbarcazione, pagina 90*).

**Imposta carburante totale a bordo:** consente di impostare la quantità combinata di carburante di tutti i serbatoi dell'imbarcazione (*Sincronizzare i dati del carburante con il carburante effettivo dell'imbarcazione, pagina 90*).

**Imposta limiti indicatore:** consente di impostare i limiti massimo e minimo di diversi indicatori (*Personalizzare i limiti degli indicatori di motore e carburante, pagina 113*).

**CZone™:** consente di impostare i circuiti di commutazione digitale.

**Istanza SeaStar:** consente di impostare i circuiti di commutazione digitale.

**ID scafo:** consente di immettere il numero HIN (Hull Identification Number, numero di identificazione scafo). L'HIN potrebbe essere applicato in modo permanente sul lato superiore di dritta della poppa o sul lato fuoribordo.

## Impostazione dell'offset della chiglia

È possibile inserire un offset della chiglia per compensare la lettura della profondità rispetto alla posizione di installazione del trasduttore. Questo consente di leggere la profondità dalla chiglia oppure l'effettiva profondità a seconda delle esigenze.

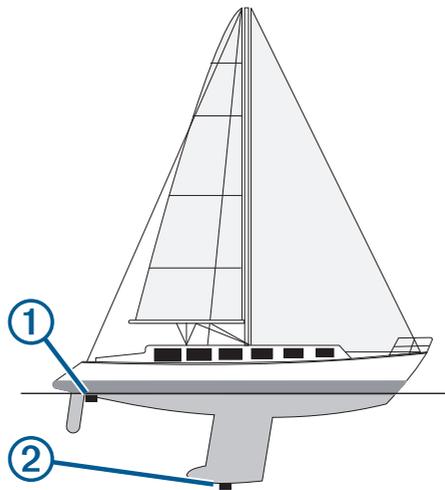
Per avere una lettura della profondità dalla chiglia o dal punto più basso dell'imbarcazione, misurare la distanza dal trasduttore alla posizione.

Per avere la lettura reale del fondo quando il trasduttore è installato al di sotto della linea di galleggiamento, misurare la distanza dal trasduttore alla linea.

**NOTA:** questa opzione è disponibile esclusivamente quando sono presenti dati sulla profondità validi.

### 1 Misurare la distanza:

- Se il trasduttore è installato sulla linea di galleggiamento ① oppure ovunque sopra l'estremità della chiglia, misurare la distanza dalla posizione del trasduttore alla chiglia dell'imbarcazione. Immettere tale valore come numero positivo.
- Se il trasduttore è installato sul fondo della chiglia ② e si desidera conoscere la profondità effettiva, misurare la distanza dal trasduttore alla linea di galleggiamento. Immettere tale valore come numero negativo.



### 2 Eseguire un'operazione:

- Se il trasduttore è collegato al chartplotter o a un modulo ecoscandaglio, selezionare **Impostazioni > La mia imbarcazione > Offset chiglia**.
- Se il trasduttore è collegato alla rete NMEA 2000, selezionare **Impostazioni > Comunicazioni > Impostazione NMEA 2000 > Elenco dispositivi**, selezionare il trasduttore, quindi selezionare **Controlla > Offset chiglia**.

### 3 Selezionare **+** se il trasduttore è installato sulla linea di galleggiamento oppure selezionare **-** se il trasduttore è installato sul fondo della chiglia.

### 4 Immettere la distanza misurata nel passaggio 1.

**SUGGERIMENTO:** se il chartplotter è dotato di tasti, utilizzare i tasti freccia per inserire il valore.

## Impostazione dell'offset della temperatura dell'acqua

L'offset della temperatura consente di compensare la lettura della temperatura rilevata da un sensore di temperatura o da un trasduttore in grado di rilevare la temperatura.

- 1 Misurare la temperatura dell'acqua utilizzando l'apposito sensore o un trasduttore con rilevamento di temperatura collegato alla rete.
- 2 Misurare la temperatura dell'acqua utilizzando un altro sensore della temperatura o un termometro preciso e affidabile.
- 3 Sottrarre il valore della temperatura dell'acqua misurato nel passaggio 1 dal valore della temperatura dell'acqua misurato nel passaggio 2.

Il valore risultante è l'offset della temperatura. Immettere il valore ottenuto nel passaggio 5 come un numero positivo se il sensore rileva una temperatura dell'acqua inferiore rispetto al valore reale. Immettere il valore ottenuto nel passaggio 5 come un numero negativo se il sensore rileva una temperatura dell'acqua superiore rispetto al valore reale.

- 4 Eseguire un'operazione:
  - Se il sensore o il trasduttore è collegato al chartplotter o a un modulo ecoscandaglio, selezionare **Impostazioni > La mia imbarcazione > Offset temperatura.Offset temperatura.**
  - Se il sensore o il trasduttore è collegato alla rete , selezionare la rete NMEA 2000, selezionare **Impostazioni > Comunicazioni > Impostazione NMEA 2000 > Elenco dispositivi**, selezionare il trasduttore, quindi selezionare **Controlla > Offset temperatura.**
- 5 Immettere il valore di offset della temperatura calcolato nel passaggio 3.

## Impostazione della capacità di carburante dell'imbarcazione

- 1 Selezionare **Impostazioni > La mia imbarcazione > Capacità carburante.**
- 2 Immettere la somma della capacità totale dei serbatoi carburante.

## Sincronizzare i dati del carburante con il carburante effettivo dell'imbarcazione

È possibile sincronizzare i livelli di carburante nel chartplotter con il carburante effettivo dell'imbarcazione quando si aggiunge carburante all'imbarcazione.

- 1 Selezionare **Sensori > Motore > Menu.**
- 2 Selezionare un'opzione:
  - Dopo aver riempito tutti i serbatoi dell'imbarcazione, selezionare **Riempi tutti i serbatoi.** Il livello di carburante sarà reimpostato sulla capacità massima.
  - Dopo aver aggiunto una quantità di carburante non sufficiente a riempire i serbatoi, selezionare **Aggiungi carburante a imbarcazione**, quindi immettere la quantità aggiunta.
  - Per specificare il carburante totale nei serbatoi dell'imbarcazione, selezionare **Imposta carburante totale a bordo** e immettere la quantità totale di carburante presente nei serbatoi.

## Personalizzare i limiti degli indicatori di motore e carburante

È possibile configurare il limite massimo e minimo e l'intervallo operativo standard di un indicatore.

**NOTA:** non tutte le opzioni sono disponibili per tutti gli indicatori.

- 1 In una schermata di indicatori pertinente, selezionare **Menu > Imposta indicatori > Imposta limiti indicatore**.
- 2 Selezionare un indicatore da personalizzare.
- 3 Selezionare un'opzione:
  - Per impostare il valore minimo dell'intervallo operativo standard, selezionare **Minimo nominale**.
  - Per impostare il valore massimo dell'intervallo operativo standard, selezionare **Massimo nominale**.
  - Per impostare il limite minimo dell'indicatore, inferiore rispetto al minimo nominale, selezionare **Scala minima**.
  - Per impostare il limite massimo dell'indicatore, superiore rispetto al massimo nominale, selezionare **Scala massima**.
- 4 Selezionare il valore del limite.
- 5 Ripetere i passaggi 4 e 5 per impostare ulteriori limiti dell'indicatore.

## Impostazioni di comunicazione

**NOTA:** alcune impostazioni e opzioni richiedono mappe o hardware aggiuntivi.

Selezionare **Impostazioni > Comunicazioni**.

**Porta seriale:** consente di impostare il formato di ingresso/uscita per la porta seriale da utilizzare per collegare il chartplotter a dispositivi NMEA esterni, computer o altri dispositivi Garmin. L'opzione Trasferimento dati Garmin viene utilizzata quando ci si connette a un computer. L'opzione NMEA standard viene utilizzata quando ci si connette a una radio VHF DSC. L'opzione NMEA alta velocità viene utilizzata quando ci si connette a una radio VHF AIS.

**Impostazioni NMEA 0183:** consente di impostare le sentenze NMEA 0183 trasmesse dal chartplotter, il numero di decimali delle frasi NMEA in uscita e la modalità di identificazione dei waypoint (*[NMEA Impostazioni di 0183, pagina 114](#)*).

**Impostazione NMEA 2000:** consente di visualizzare ed etichettare i dispositivi connessi nella rete NMEA 2000 (*[Impostazioni di NMEA 2000, pagina 114](#)*).

**Marine Network:** consente di visualizzare i dispositivi con cui sono in condivisione le mappe, l'ecoscandaglio o il radar. Non disponibile su tutti i modelli di chartplotter.

**NOTA:** è possibile visualizzare i dati in rete solo sui modelli che supportano tali dati. Ad esempio, non è possibile visualizzare un radar in rete sul modello, in quanto non supporta i dati radar.

**Dispositivi wireless:** consente di configurare dispositivi wireless (*[Configurare la rete wireless Wi-Fi, pagina 114](#)*). Non disponibile su tutti i modelli.

**Rete Wi-Fi:** consente di configurare la rete Wi-Fi (*[Configurare la rete wireless Wi-Fi, pagina 114](#)*).

## NMEA 0183

I chartplotter supportano lo standard NMEA 0183, che è utilizzato per connettere diversi dispositivi NMEA 0183, ad esempio radio VHF, strumenti NMEA, piloti automatici, sensori di vento e direzione.

Per connettere il chartplotter ad altri dispositivi NMEA 0183 opzionali, vedere le istruzioni di installazione del chartplotter.

Le frasi NMEA 0183 approvate per il chartplotter sono GPAPB, GPBOD, GPBWC, GPGGA, GPGLL, GPGSA, GPGSV, GPRMB, GPRMC, GPRTE, GPVTG, GPWPL, GPXTE e le frasi di proprietà di Garmin PGRME, PGRMM e PGRMZ.

Questo chartplotter supporta anche la frase WPL, DSC e l'input NMEA 0183 dell'ecoscandaglio con il supporto per frasi DPT (profondità) o DBT, MTW (temperatura dell'acqua) e VHW (temperatura dell'acqua, velocità e direzione).

## NMEA Impostazioni di 0183

Selezionare **Impostazioni > Comunicazioni > Impostazioni NMEA 0183**.

**Eco:** consente di attivare le frasi di output NMEA 0183 per l'eco (se applicabile).

**Rotta:** consente di attivare le frasi di output NMEA 0183 per le rotte.

**Sistema:** consente di attivare le frasi di output NMEA 0183 per le informazioni sul sistema.

**Garmin:** consente di attivare le frasi di output NMEA 0183 per le frasi di proprietà di Garmin.

**Precisione posizione:** consente di regolare il numero di cifre a destra del separatore decimale per la trasmissione dell'output NMEA.

**Precisione XTE:** consente di regolare il numero di cifre a destra del separatore decimale per NMEA l'output degli errori di interferenza.

**ID waypoint:** consente di impostare il dispositivo per trasmettere i nomi e i numeri riferiti al waypoint mediante NMEA 0183 durante la navigazione. L'uso dei numeri può risolvere i problemi di compatibilità con i piloti automatici NMEA 0183 meno recenti.

**Diagnostica:** consente di visualizzare le informazioni di diagnostica di NMEA 0183.

**Predefiniti:** consente di ripristinare le impostazioni predefinite originali di NMEA 0183.

## Impostazioni di NMEA 2000

Selezionare **Impostazioni > Comunicazioni > Impostazione NMEA 2000**.

**Elenco dispositivi:** visualizza i dispositivi collegati alla rete e consente di impostare le opzioni per alcuni trasduttori collegati tramite la rete NMEA 2000.

**Etichetta dispositivi:** consente di modificare le etichette per i dispositivi connessi disponibili.

### Denominazione dei dispositivi e sensori in rete

È possibile denominare i dispositivi e i sensori collegati alla GarminMarine Network e alla rete NMEA 2000.

- 1 Selezionare **Impostazioni > Comunicazioni**.
- 2 Selezionare **Marine Network** o **Impostazione NMEA 2000 > Elenco dispositivi**.
- 3 Selezionare un dispositivo dall'elenco a sinistra.
- 4 Selezionare **Cambia Nome**.
- 5 Immettere il nome e selezionare **Fatto**.

## Rete Wi-Fi

### Configurare la rete wireless Wi-Fi

I chartplotter consentono di creare una rete Wi-Fi a cui connettere dispositivi wireless. Al primo accesso alle impostazioni della rete wireless verrà richiesto di configurare la rete.

- 1 Selezionare **Impostazioni > Comunicazioni > Dispositivi wireless > Rete Wi-Fi > Wi-Fi > On > OK**.
- 2 Se necessario, immettere un nome per la rete wireless.
- 3 Immettere una password.

La password sarà necessaria per accedere alla rete wireless da un dispositivo wireless. La password effettua la distinzione tra maiuscole e minuscole.

### Connettere un dispositivo wireless al chartplotter

Per poter connettere un dispositivo wireless alla rete wireless del chartplotter, è necessario configurare la rete wireless del chartplotter ([Configurare la rete wireless Wi-Fi, pagina 114](#)).

È possibile connettere più dispositivi wireless al chartplotter per condividere dati.

- 1 In un dispositivo wireless, attivare la tecnologia Wi-Fi ed eseguire la ricerca di reti wireless.
- 2 Selezionare il nome della rete wireless del chartplotter ([Configurare la rete wireless Wi-Fi, pagina 114](#)).
- 3 Immettere la password del chartplotter.

## Cambiare il canale wireless

È possibile cambiare il canale wireless in caso di problemi a trovare o connettersi a un dispositivo oppure in caso di interferenze.

- 1 Selezionare **Impostazioni > Comunicazioni > Dispositivi wireless > Rete Wi-Fi > Avanzato > Canale**.
- 2 Immettere un nuovo canale.

Non è necessario cambiare il canale wireless sui dispositivi collegati a questa rete.

## Impostazione degli allarmi

### **ATTENZIONE**

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di sistema, pagina 109*). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

### Allarmi di navigazione

Selezionare **Impostazioni > Allarmi > Navigazione**.

**Arrivo:** consente di impostare un allarme che viene attivato quando ci si trova entro una certa distanza o entro un tempo specifico rispetto alla svolta o alla destinazione.

**Allarme ancora:** consente di impostare un allarme che viene attivato quando si supera una determinata distanza di deriva dopo l'ancoraggio.

### **AVVERTENZA**

L'allarme ancora è uno strumento che ti avvisa dello spostamento dell'imbarcazione, ma non impedisce alla stessa di arenarsi o evitare collisioni. L'utente ha la responsabilità di condurre la propria imbarcazione in modo sicuro e prudente, e di essere sempre consapevole dell'ambiente circostante e di navigare in sicurezza in ogni occasione.

**Fuori rotta:** consente di impostare un allarme che viene attivato quando ci si trova fuori rotta rispetto a una distanza specificata.

**xxx:** disattiva e attiva tutti gli allarmi di confine.

## Allarmi di sistema

Selezionare **Impostazioni > Allarmi > Sistema**.

**Voltaggio unità:** consente di impostare un allarme che si attiva quando la batteria raggiunge un determinato voltaggio basso.

**Precisione GPS:** consente di impostare un allarme che si attiva quando la precisione del GPS scende al di sotto di un valore definito dall'utente.

## Allarmi ecoscandaglio

### AVVERTENZA

La funzione Allarmi ecoscandaglio è uno strumento che consente esclusivamente di conoscere l'ambiente circostante e in alcune circostanze non impedisce di arenarsi. Il comandante dell'imbarcazione ha l'obbligo di garantire la condotta corretta dell'imbarcazione.

L'allarme di minima è uno strumento che consente esclusivamente di conoscere maggiormente l'ambiente circostante e in alcune circostanze non impedisce di arenarsi. Il comandante dell'imbarcazione ha l'obbligo di garantire la condotta corretta dell'imbarcazione.

### ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di sistema, pagina 109*). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

**NOTA:** alcune opzioni non sono disponibili su tutti i trasduttori.

Selezionare **Impostazioni > Allarmi > Ecoscandaglio**.

**Fondale basso:** consente di impostare un segnale acustico che viene attivato quando la profondità è inferiore al valore specificato.

**Allarme di massima:** consente di impostare un segnale acustico che viene attivato quando la profondità è superiore al valore specificato.

**Allarme FrontVü:** consente di impostare un allarme che si attiva quando la profondità di fronte all'imbarcazione si abbassa rispetto al valore specificato e consente di evitare di arenarsi (*Impostazione dell'allarme di minima FrontVü, pagina 76*). Questo allarme è disponibile esclusivamente con i trasduttori Panoptix FrontVü.

**Temperatura acqua:** consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando il trasduttore rileva una temperatura superiore o inferiore di 1,1 °C (2 °F) a quella specificata.

**Pesci:** consente di impostare un segnale acustico che si attiva quando il dispositivo rileva un bersaglio sospeso.

-  imposta il segnale acustico affinché venga emesso quando vengono rilevati pesci di tutte le dimensioni.
-  imposta il segnale acustico affinché venga emesso solo quando vengono rilevati pesci medi e grandi.
-  imposta il segnale acustico affinché venga emesso solo quando vengono rilevati i pesci grandi.

## Impostazione dell'allarme carburante

### ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di sistema, pagina 109*). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

Prima di impostare un allarme per il livello di carburante, è necessario connettere un sensore del flusso carburante al chartplotter.

È possibile configurare un allarme in modo che venga emesso quando la quantità totale di carburante rimanente a bordo raggiunge il livello specificato.

**1** Selezionare **Impostazioni > Allarmi > Carburante > Allarme carburante > On**.

**2** Inserire la quantità di carburante rimanente necessaria a far scattare l'allarme e selezionare **Fatto**.

## Impostare l'allarme di zona sicura

### ⚠ AVVERTENZA

Questa funzione è uno strumento che consente esclusivamente di conoscere meglio l'ambiente circostante e in alcune situazioni potrebbe non impedire all'imbarcazione di arenarsi o evitare collisioni. Il comandante ha la responsabilità della sicurezza dell'imbarcazione.

### ⚠ ATTENZIONE

L'impostazione Segnale acustico deve essere attivata affinché gli allarmi siano udibili (*Impostazioni di sistema, pagina 109*). La mancata impostazione degli allarmi udibili potrebbe causare lesioni o danni alla proprietà.

Prima di impostare un allarme di zona sicura da collisione, è necessario connettere un chartplotter compatibile a un dispositivo AIS.

L'allarme di zona sicura da collisione si può utilizzare solo con AIS. La zona sicura viene utilizzata per evitare collisioni e può essere personalizzata.

#### 1 Selezionare **Impostazioni > Allarmi > AIS > Allarme AIS > On**.

Quando un'imbarcazione AIS attivata entra nel cerchio della zona sicura che circonda la propria imbarcazione, viene visualizzato un messaggio e viene emesso un allarme sonoro. L'oggetto in questione viene inoltre contrassegnato come pericoloso sullo schermo. Quando l'allarme è disattivato, sono disattivati anche il messaggio e il segnale acustico, ma l'oggetto continua ad essere contrassegnato come pericoloso sullo schermo.

#### 2 Selezionare **Range**.

3 Selezionare una distanza per il raggio della zona sicura che circonda l'imbarcazione.

#### 4 Selezionare **Tempo rimanente**.

5 Selezionare un orario in cui verrà emesso l'allarme se un target interseca la zona sicura.

Ad esempio, per essere avvisati di un eventuale pericolo 10 minuti prima che l'evento si verifichi, impostare Tempo rimanente su 10. L'allarme si attiverà 10 minuti prima che l'imbarcazione entri nella zona di sicurezza.

## Impostazioni unità

Selezionare **Impostazioni > Unità**.

**Unità di sistema:** consente di impostare il formato delle unità per il dispositivo. Ad esempio, **Personalizza > Profondità > Braccia** imposta il formato dell'unità su Braccia.

**Varianza:** consente di impostare la declinazione magnetica, l'angolo tra il nord magnetico e il nord vero, per la posizione corrente.

**Riferimento nord:** consente di impostare i riferimenti utilizzati per calcolare le informazioni sulla direzione. Vero consente di impostare il nord geografico come riferimento nord vero. Magnetico consente di impostare il nord del reticolo come riferimento nord (000°). Magnetico consente di impostare il nord magnetico come il riferimento nord.

**Formato posizione:** consente di impostare il formato di posizione in cui viene visualizzata la lettura di una determinata posizione. Cambiare questa impostazione soltanto se si utilizza una mappa o una carta che specifica un formato di posizione diverso.

**Map datum:** consente di impostare il sistema di coordinate in base al quale è strutturata la mappa. Cambiare questa impostazione soltanto se si utilizza una mappa o una carta che specifica un map datum diverso.

**Orario:** consente di impostare il formato orario, il fuso orario e l'ora legale.

## Impostazioni di navigazione

**NOTA:** alcune impostazioni e opzioni richiedono mappe o hardware aggiuntivi.

Selezionare **Impostazioni > Navigazione**.

**Etichette rotta:** consente di impostare il tipo di etichette indicate con le virate sulla mappa.

**Auto Guidance:** consente di impostare i parametri che il chartplotter utilizza per il calcolo di una rotta Auto Guidance, quando si utilizzano alcune mappe premium.

**Attivazione intervento di virata.:** consente di impostare la transizione virata da calcolare in base al tempo o alla distanza.

**Tempo intervento virata:** consente di impostare il tempo entro il quale modificare la rotta, quando viene selezionato Orario per l'impostazione Attivazione intervento di virata.. È possibile aumentare questo valore per migliorare la precisione dell'autopilota quando si segue una rotta o un percorso Auto Guidance con virate molto frequenti o a velocità più elevate. In caso di rotte più dritte o velocità più basse, la riduzione di questo valore consente di migliorare la precisione del pilota automatico.

**Distanza intervento virata:** consente di impostare la distanza entro la quale modificare la rotta, quando viene selezionato Distanza per l'impostazione Attivazione intervento di virata.. È possibile aumentare questo valore per migliorare la precisione dell'autopilota quando si segue una rotta o un percorso Auto Guidance con virate molto frequenti o a velocità più elevate. In caso di rotte più dritte o velocità più basse, la riduzione di questo valore consente di migliorare la precisione del pilota automatico.

**Inizio rotta:** consente di selezionare il punto di partenza di una rotta.

## Altre impostazioni dell'imbarcazione

Quando il chartplotter è connesso ad un dispositivo AIS o ad una radio VHF, è possibile configurare la modalità di visualizzazione delle altre imbarcazioni sul display.

Selezionare **Impostazioni > Altre imbarcazioni**.

**AIS:** consente di attivare e disattivare la ricezione del segnale AIS.

**DSC:** consente di attivare e disattivare la funzionalità DSC (Digital Selective Calling).

**Allarme AIS:** consente di impostare l'allarme collisione (*Impostare l'allarme di zona sicura, pagina 21 e Abilitare gli avvisi dei test di trasmissione AIS, pagina 23*).

## Ripristinare le impostazioni predefinite del chartplotter

**NOTA:** questa operazione interessa tutti i dispositivi della rete.

1 Selezionare **Impostazioni > Sistema > Informazioni sul sistema > Reimposta**.

2 Selezionare un'opzione:

- Per ripristinare le impostazioni predefinite del dispositivo, selezionare **Ripristina impostazioni**. Questa operazione consente di ripristinare le impostazioni predefinite della configurazione senza che i dati utente, le mappe o gli aggiornamenti software salvati vengano rimossi.
- Per eliminare i dati salvati, ad esempio waypoint e rotte, selezionare **Cancella dati utente**. Questa operazione non interessa le mappe o gli aggiornamenti software.
- Per cancellare i dati salvati e ripristinare le impostazioni dei dispositivi ai valori predefiniti, disconnettere il chartplotter dalla Garmin Marine Network e selezionare **Elimina i dati e ripristina le impostazioni**. Questa operazione non interessa le mappe o gli aggiornamenti software.

# Condivisione e gestione dei dati utente

## AVVERTENZA

Questa funzione consente di importare dati da altri dispositivi che potrebbero essere state generati da terze parti. Garmin non fornisce garanzie sulla precisione, l'affidabilità, la completezza o la puntualità dei dati generati da terzi. L'utente si assume tutti i rischi legati all'affidabilità o all'utilizzo del sito Web.

È possibile condividere i dati utente tra dispositivi compatibili. I dati utente includono waypoint, tracce salvate, rotte e confini.

- È possibile condividere i dati sulla rete Garmin Marine Network.
- È possibile condividere e gestire i dati utente utilizzando una scheda di memoria. È necessario disporre di una scheda di memoria installata nel dispositivo. Questo dispositivo supporta una scheda di memoria fino a 32 GB, formattata su FAT32.

## Selezionare un tipo di file per waypoint e rotte di terzi

È possibile importare ed esportare waypoint e rotte di dispositivi di terzi.

- 1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento della scheda.
- 2 Selezionare **Informazioni di navigazione > Dati utente > Trasferimento dati > Tipo di file.**
- 3 Selezionare **GPX.**

Per trasferire di nuovo i dati con i dispositivi Garmin, selezionare il tipo di file ADM.

## Copia dei dati utente da una scheda di memoria

È possibile trasferire i dati utente da una scheda di memoria per trasferirli da altri dispositivi. I dati utente includono waypoint, rotte, rotte Auto Guidance, tracce e confini.

**NOTA:** soltanto i file dei confini con estensione .adm sono supportati.

- 1 Inserire una scheda di memoria in un alloggiamento.
- 2 Selezionare **Informazioni di navigazione > Gestisci dati > Trasferimento dati.**
- 3 Se necessario, selezionare la scheda di memoria su cui copiare i dati.
- 4 Selezionare un'opzione:
  - Per trasferire dati dalla scheda di memoria al chartplotter e combinarli con i dati utente esistenti, selezionare **Unisci da scheda.**
  - Per trasferire dati dalla scheda di memoria al chartplotter e sovrascrivere i dati utente esistenti, selezionare **Sostituisci da scheda.**
- 5 Selezionare il nome del file.

## Copia dei dati utente su una scheda di memoria

È possibile salvare i dati utente su una scheda di memoria per trasferirli su altri dispositivi. I dati utente includono waypoint, rotte, rotte Auto Guidance, tracce e confini.

- 1 Inserire una scheda di memoria nel lettore di carte.
- 2 Selezionare **Informazioni di navigazione > Gestisci dati > Trasferimento dati > Salva su scheda.**
- 3 Se necessario, selezionare la scheda di memoria su cui copiare i dati.
- 4 Selezionare un'opzione:
  - Per creare un nuovo file, selezionare  e immettere un nome.
  - Per aggiungere le informazioni a un file esistente, selezionarlo dall'elenco, quindi selezionare **Salva su scheda.**

## Aggiornamento delle mappe integrate con una scheda di memoria e Garmin Express

È possibile aggiornare le mappe integrate utilizzando l'applicazione per computer Garmin Express e una scheda di memoria.

- 1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento schede del computer (*Inserimento delle schede di memoria, pagina 3*).
- 2 Aprire l'applicazione Garmin Express.  
Se l'applicazione Garmin Express non è installata sul computer, è possibile scaricarla all'indirizzo [garmin.com/express](http://garmin.com/express).
- 3 Se necessario, registrare il dispositivo (*Registrazione del dispositivo utilizzando l'app Garmin Express, pagina 122*).
- 4 Fare clic su **Imbarcazione > Visualizza dettagli**.
- 5 Fare clic su **Scarica** accanto alla mappa da aggiornare.
- 6 Attenersi alle istruzioni visualizzate per completare il download.
- 7 Attendere che l'aggiornamento venga scaricato.  
L'aggiornamento può richiedere molto tempo.
- 8 Al termine del download, espellere la scheda dal computer.
- 9 Inserire la scheda di memoria nell'alloggiamento schede (*Inserimento delle schede di memoria, pagina 3*).
- 10 Sul chartplotter, selezionare **Impostazioni > Sistema > Informazioni sul sistema > Aggiorna mappa incorporata**.

La carta aggiornata viene visualizzata sul chartplotter.

## Backup dei dati su un computer

- 1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento.
- 2 Selezionare **Informazioni di navigazione > Gestisci dati > Trasferimento dati > Salva su scheda**.
- 3 Scegliere un nome file nell'elenco o selezionare .
- 4 Selezionare **Salva su scheda**.
- 5 Rimuovere la scheda di memoria e inserirla in un lettore collegato al computer.
- 6 Aprire la cartella Garmin\UserData nella scheda di memoria.
- 7 Copiare il file di backup sulla scheda e incollarlo in qualsiasi posizione sul computer.

## Ripristinare i dati salvati su un chartplotter

- 1 Inserire la scheda di memoria in un lettore collegato al computer.
- 2 Copiare un file di backup dal computer a una scheda di memoria, nella cartella denominata Garmin\UserData.
- 3 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento.
- 4 Selezionare **Informazioni di navigazione > Gestisci dati > Trasferimento dati > Sostituisci da scheda**.

## Salvare le informazioni del sistema su una scheda di memoria

È possibile salvare le informazioni del sistema su una scheda di memoria, ai fini di una procedura di risoluzione dei problemi. Un rappresentante del servizio di assistenza potrebbe richiedere di utilizzare queste informazioni per recuperare i dati sulla rete.

- 1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento della scheda.
- 2 Selezionare **Impostazioni > Sistema > Informazioni sul sistema > Dispositivi Garmin > Salva su scheda**.
- 3 Se necessario, selezionare la scheda di memoria su cui salvare le informazioni di sistema.
- 4 Rimuovere la scheda di memoria.

# Appendice

## ActiveCaptain e Garmin Express

Le app ActiveCaptain e Garmin Express consentono di gestire il chartplotter Garmin e altri dispositivi.

**ActiveCaptain:** l'app mobile ActiveCaptain fornisce una facile connessione tra il dispositivo mobile compatibile in uso, il chartplotter compatibile Garmin, le cartografie e la Garmin Quickdraw Contours Community (*App ActiveCaptain, pagina 7*). L'app fornisce un accesso illimitato alla cartografia e una modalità mobile rapida per scaricare nuove cartografie tramite la funzione OneChart™; inoltre, fornisce un collegamento per ricevere notifiche sul chartplotter e l'accesso alla Community ActiveCaptain per ottenere feedback su porti e altri punti di interesse nautici. È anche possibile utilizzare l'app per pianificare una crociera o traversata con la sincronizzazione dei dati utente. L'app verifica la disponibilità di aggiornamenti per i dispositivi in uso e invia notifiche quando è disponibile un aggiornamento.

**Garmin Express:** l'app desktop Garmin Express consente di utilizzare il computer e una scheda di memoria per scaricare e aggiornare il software del chartplotter Garmin e le cartografie (*App Garmin Express, pagina 121*). Si consiglia di utilizzare l'app Garmin Express per trasferimenti dati più veloci di aggiornamenti e download di grandi dimensioni e per evitare possibili addebiti per traffico dati applicati del proprio provider con i dispositivi mobili in uso.

Funzione	app per dispositivi mobili ActiveCaptain	App desktop Garmin Express
Registra il nuovo dispositivo nautico Garmin	Sì	Sì
Aggiorna il software del chartplotter Garmin	Sì	Sì
Aggiorna le cartografie Garmin	Sì	Sì
Scarica nuove cartografie Garmin	Sì	Sì
Accedi alla Garmin Quickdraw Contours Community per scaricare e condividere mappe e isobate con altri utenti	Sì	No
Sincronizza un dispositivo mobile con il chartplotter Garmin	Sì	No
Accedi alla ActiveCaptain per feedback su porti e punti di interesse nautici	Sì	No
Ricevi notifiche intelligenti sul chartplotter	Sì	No

## App Garmin Express

L'app desktop Garmin Express consente di utilizzare il computer e una scheda di memoria per scaricare e aggiornare il software del dispositivo Garmin e le cartografie e di registrare i propri dispositivi. È raccomandata per eseguire download e aggiornamenti di dimensioni maggiori per un trasferimento dei dati più rapido ed evitare possibili costi per alcuni dispositivi mobili.

### Installazione dell'app Garmin Express sul computer

È possibile installare l'app Garmin Express su un computer Windows® o Mac®.

- 1 Visitare il sito Web [garmin.com/express](http://garmin.com/express).
- 2 Seleziona **Download per Windows** o **Download per Mac**.
- 3 Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

## Registrazione del dispositivo utilizzando l'app Garmin Express

**NOTA:** è necessario utilizzare l'app ActiveCaptain e un dispositivo mobile per registrare il dispositivo (*Introduzione all'app ActiveCaptain, pagina 8*).

Per un'assistenza completa, eseguire subito la registrazione in linea. Conservare in un luogo sicuro la ricevuta di acquisto originale o la fotocopia.

- 1 Installare l'app Garmin Express sul computer (*Installazione dell'app Garmin Express sul computer, pagina 121*).
- 2 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento per schede di memoria del chartplotter (*Inserimento delle schede di memoria, pagina 3*).
- 3 Attendere alcuni istanti.  
Il chartplotter apre la pagina di gestione delle schede e crea un file denominato GarminDevice.xml nella cartella Garmin sulla scheda di memoria.
- 4 Rimuovere la scheda di memoria dal dispositivo.
- 5 Avviare l'app Garmin Express sul computer.
- 6 Inserire la scheda di memoria nel computer.
- 7 Se necessario, selezionare **Per cominciare**.
- 8 se necessario, mentre l'applicazione esegue la ricerca, selezionare **Accedi** accanto a **Si dispone di dispositivi o carte nautiche?** vicino alla parte inferiore dello schermo.
- 9 Creare o accedere al proprio account Garmin.
- 10 Seguire le istruzioni visualizzate per configurare l'imbarcazione.
- 11 Selezionare **+** > **Aggiungi**.  
L'applicazione Garmin Express cerca le informazioni del dispositivo nella scheda di memoria.
- 12 Selezionare **Aggiungi dispositivo** per registrare il dispositivo.  
Una volta completata la registrazione, l'applicazione Garmin Express cerca ulteriori carte e aggiornamenti per il dispositivo.

Quando si aggiungono dispositivi alla rete del chartplotter, ripetere questa procedura per registrare i nuovi dispositivi tramite l'app Garmin Express.

## Aggiornamento delle cartografie tramite l'app Garmin Express

Questo dispositivo supporta una scheda di memoria microSD di massimo 32 GB, formattata su FAT32 con una velocità di classe 4 o superiore. Si consiglia l'uso di una scheda di memoria di almeno 8 GB con velocità di classe 10.

Il download dell'aggiornamento cartografie potrebbe richiedere alcune ore.

È necessario utilizzare una scheda di memoria vuota per gli aggiornamenti cartografie. Durante il processo di aggiornamento, il contenuto della scheda viene cancellato e la scheda viene riformattata.

- 1 Installare l'app Garmin Express sul computer (*Installazione dell'app Garmin Express sul computer, pagina 121*).
- 2 Avviare l'app Garmin Express sul computer.
- 3 Selezionare l'imbarcazione e il dispositivo in uso.
- 4 Se sono disponibili aggiornamenti delle cartografie, selezionare **Aggiornamenti cartografia > Continua**.
- 5 Leggere e accettare i termini.
- 6 Inserire la scheda di memoria del chartplotter nel computer.
- 7 Selezionare l'unità per la scheda di memoria.
- 8 Controllare l'avviso di riformattazione e selezionare **OK**.
- 9 Attendere che l'aggiornamento cartografie venga copiato sulla scheda di memoria.  
**NOTA:** la copia del file di aggiornamento sulla scheda può richiedere da pochi minuti ad alcune ore.
- 10 Chiudere l'app Garmin Express.
- 11 Espellere la scheda di memoria dal computer.
- 12 Accendere il chartplotter.
- 13 Una volta visualizzata la schermata principale, inserire la cartuccia d'aggiornamento del lettore cartografico.  
**NOTA:** per poter visualizzare le istruzioni di aggiornamento, è necessario avviare il dispositivo completamente prima di inserire la scheda.
- 14 Selezionare **Aggiorna software > Sì**.
- 15 Attendere qualche minuto fino al completamento del processo di aggiornamento.
- 16 Quando richiesto, lasciare inserita la scheda di memoria e riavviare il chartplotter.
- 17 Rimuovere la scheda di memoria.  
**NOTA:** se la scheda di memoria viene rimossa prima del riavvio completo del dispositivo, l'aggiornamento non viene completato.

## Aggiornamenti software

Quando si installa un nuovo dispositivo o si aggiunge un accessorio, potrebbe essere necessario aggiornare il software.

Per aggiornare il software del dispositivo, è possibile utilizzare l'app mobile ActiveCaptain (*Aggiornamento software con l'app ActiveCaptain, pagina 10*).

È anche possibile utilizzare l'app desktop Garmin Express per aggiornare il software del chartplotter (*Caricamento del nuovo software su una scheda di memoria tramite Garmin Express, pagina 124*).

Questo dispositivo supporta una scheda di memoria microSD di massimo 32 GB, formattata su FAT32 con una velocità di classe 4 o superiore. Si consiglia l'uso di una scheda di memoria di almeno 8 GB con velocità di classe 10.

Prima di aggiornare il software, è necessario verificare la versione software installata sul dispositivo (*Visualizzazione delle informazioni sul software del sistema, pagina 110*). Per far ciò, visitare il sito Web [garmin.com/support/software/marine.html](http://garmin.com/support/software/marine.html), selezionare Visualizza tutti i dispositivi in questo bundle e confrontare la versione software installata con la versione software elencata per il prodotto in uso.

Se la versione software installata sul dispositivo in uso è meno recente di quella indicata sul sito Web, è necessario aggiornare il software tramite l'app mobile ActiveCaptain (*Aggiornamento software con l'app ActiveCaptain, pagina 10*) oppure tramite l'app desktop Garmin Express (*Caricamento del nuovo software su una scheda di memoria tramite Garmin Express, pagina 124*).

## Caricamento del nuovo software su una scheda di memoria tramite Garmin Express

È possibile copiare l'aggiornamento software su una scheda di memoria utilizzando un computer tramite l'app Garmin Express.

Questo dispositivo supporta una scheda di memoria microSD di massimo 32 GB, formattata su FAT32 con una velocità di classe 4 o superiore. Si consiglia l'uso di una scheda di memoria di almeno 8 GB con velocità di classe 10.

Il download dell'aggiornamento software potrebbe richiedere da pochi minuti ad alcune ore.

Per gli aggiornamenti software, è necessario utilizzare una scheda di memoria vuota. Durante il processo di aggiornamento, il contenuto della scheda viene cancellato e la scheda viene riformattata.

- 1 Inserire una scheda di memoria nel relativo alloggiamento sul computer.
- 2 Installare l'app Garmin Express ([Installazione dell'app Garmin Express sul computer, pagina 121](#)).
- 3 Selezionare l'imbarcazione e il dispositivo in uso.
- 4 Selezionare **Aggiornamenti software > Continua**.
- 5 Leggere e accettare i termini.
- 6 Selezionare l'unità per la scheda di memoria.
- 7 Esaminare l'avviso di riformattazione e selezionare **Continua**.
- 8 Attendere che l'aggiornamento software venga copiato sulla scheda di memoria.  
**NOTA:** la copia del file di aggiornamento sulla scheda può richiedere da pochi minuti ad alcune ore.
- 9 Chiudere l'app Garmin Express.
- 10 Espellere la scheda di memoria dal computer.

Dopo aver caricato l'aggiornamento sulla scheda di memoria, installare il software sul chartplotter ([Aggiornamento del software del dispositivo tramite una scheda di memoria, pagina 124](#)).

## Aggiornamento del software del dispositivo tramite una scheda di memoria

Per aggiornare il software utilizzando una scheda di memoria, è necessario utilizzare una scheda di aggiornamento software o caricare l'ultima versione software su una scheda di memoria utilizzando l'app Garmin Express ([Caricamento del nuovo software su una scheda di memoria tramite Garmin Express, pagina 124](#)).

- 1 Accendere il chartplotter.
- 2 Una volta visualizzata la schermata principale, inserire la cartuccia d'aggiornamento del lettore cartografico.  
**NOTA:** per poter visualizzare le istruzioni di aggiornamento del software, è necessario avviare il dispositivo completamente prima di inserire la scheda.
- 3 Selezionare **Installa ora > Aggiorna software > Sì**.
- 4 Attendere qualche minuto che il processo di aggiornamento software sia completato.
- 5 Quando richiesto, lasciare inserita la scheda di memoria e riavviare il chartplotter.
- 6 Rimuovere la scheda di memoria.  
**NOTA:** se la cartuccia d'aggiornamento viene rimossa prima del riavvio completo del dispositivo, l'aggiornamento software non viene completato.

## Pulizia dello schermo

### AVVISO

I detergenti a base di ammoniaca possono danneggiare il rivestimento anti-riflesso.

Il dispositivo è rivestito con uno speciale materiale anti-riflesso, molto sensibile a cere e prodotti abrasivi.

- 1 Applicare sul panno un detergente per occhiali adatto ai rivestimenti.
- 2 Pulire delicatamente lo schermo con un panno morbido, pulito e privo di lanugine.

## Screenshot

È possibile acquisire una schermata qualsiasi visualizzata sul chartplotter come file .png. È possibile trasferire la schermata nel computer.

### Acquisizione delle screenshot

- 1 Inserire una scheda di memoria nell'alloggiamento della scheda.
- 2 Selezionare **Impostazioni > Acquisizione schermata > On**.
- 3 Accedere alla schermata che si desidera acquisire.
- 4 Tenere premuto **Home** per almeno sei secondi.

### Trasferimento delle schermate su un computer

- 1 Rimuovere la scheda di memoria dal chartplotter e inserirla in un lettore di schede collegato al computer.
- 2 Da Windows Esplora risorse, aprire la cartella Garmin\scrn sulla scheda di memoria.
- 3 Copiare il file di immagine dalla scheda e incollarlo in qualsiasi posizione sul computer.

## Risoluzione dei problemi

### Il dispositivo non acquisisce i segnali GPS

Se il dispositivo non acquisisce i segnali satellitari, le cause potrebbero essere diverse. Se il dispositivo ha percorso una lunga distanza dall'ultima volta che ha acquisito i satelliti o è stato spento per diverse settimane o mesi, il dispositivo potrebbe non essere in grado di acquisire correttamente i satelliti.

- Accertarsi che il dispositivo stia utilizzando il software più recente. In caso contrario, aggiornare il software del dispositivo ([Aggiornamento del software del dispositivo tramite una scheda di memoria, pagina 124](#)).
- Accertarsi che il dispositivo disponga di una visuale libera del cielo, in modo tale che l'antenna possa ricevere il segnale GPS. Se è installato all'interno di una cabina, deve essere vicino a un oblò affinché riceva il segnale GPS.

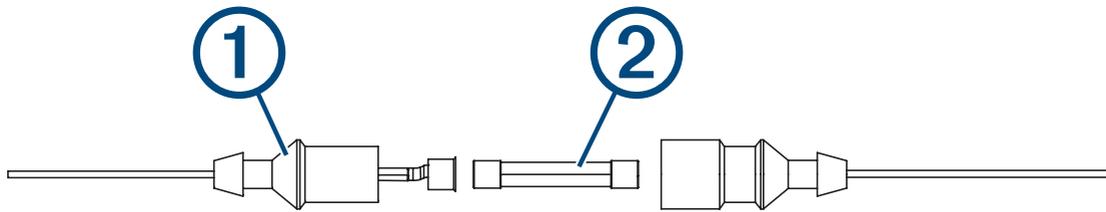
### Il dispositivo non si accende o continua a spegnersi

I dispositivi che si spengono in maniera discontinua o non si accendono possono indicare un problema relativo all'alimentazione fornita al dispositivo. Verificare questi elementi per provare a risolvere la causa del problema di alimentazione.

- Accertarsi che la sorgente di alimentazione stia generando energia.  
È possibile controllare questa funzione in diversi modi. Ad esempio, è possibile verificare se altri dispositivi alimentati dalla sorgente stiano funzionando.
- Controllare il fusibile nel cavo di alimentazione.  
Il fusibile deve essere collocato in un supporto incluso nel cavo rosso del cavo di alimentazione. Verificare che sia installato un fusibile delle dimensioni appropriate. Fare riferimento all'etichetta sul cavo o alle istruzioni di installazione per le dimensioni esatte del fusibile richieste. Controllare il fusibile e verificare che vi sia ancora una connessione al suo interno. È possibile testare il fusibile utilizzando un multimetro. Se il fusibile è funzionante, il multimetro legge 0 ohm.
- Accertarsi che il dispositivo stia ricevendo almeno 12 V cc.  
Per controllare la tensione, misurare le prese femmina di alimentazione e terra del cavo di alimentazione per il voltaggio CC. Se il voltaggio è inferiore a 12 V cc, il dispositivo non si accenderà.
- Se il dispositivo riceve alimentazione sufficiente ma non si accende, contattare il supporto dei prodotti Garmin.

## Sostituzione del fusibile nel cavo di alimentazione

- 1 Aprire il cassetto dei fusibili. ①.



- 2 Ruotare ed estrarre il fusibile per rimuoverlo. ②.
- 3 Inserire un nuovo fusibile da 8 A.
- 4 Chiudere il cassetto dei fusibili.

## L'ecoscandaglio non funziona

- Assicurarsi che la ghiera di chiusura sul connettore del cavo dell'ecoscandaglio sia fissato saldamente.
- Premere , quindi accertarsi che l'ecoscandaglio sia attivato.
- Selezionare il tipo di trasduttore corretto (*Selezione del tipo di trasduttore, pagina 65*).

## Il dispositivo non crea waypoint nella posizione corretta

È possibile inserire manualmente una posizione waypoint per trasferire e condividere dati da un dispositivo all'altro. Se è stato inserito manualmente un waypoint mediante coordinate e la posizione del punto non appare dove dovrebbe, il map datum e il formato della posizione del dispositivo potrebbero non corrispondere a quelli inizialmente utilizzati per contrassegnare il waypoint.

Il formato della posizione è il modo in cui viene visualizzata la posizione del ricevitore GPS. Questa viene generalmente visualizzata come latitudine/longitudine in gradi e minuti, con opzioni per i gradi, i minuti e i secondi, solo gradi o come uno dei diversi formati del reticolo.

Il map datum è un modello matematico che rappresenta una parte della superficie della Terra. Le linee di latitudine e longitudine su una mappa cartacea si riferiscono a un map datum specifico.

- 1 Individuare quale map datum e formato della posizione sono stati utilizzati al momento della creazione del waypoint originale.  
Se il waypoint originale è stato estratto da una mappa, una legenda sulla mappa indica il map datum e il formato della posizione utilizzati per creare tale mappa. Generalmente la legenda è reperibile vicino al codice della mappa.
- 2 Selezionare **Impostazioni > Unità**.
- 3 Selezionare le impostazioni del map datum e del formato della posizione corrette.
- 4 Creare nuovamente il waypoint.

## Il dispositivo non visualizza l'ora corretta

L'ora è impostata dalla posizione GPS e dall'impostazione del fuso orario.

- 1 Selezionare **Impostazioni > Unità > Fuso orario**.
- 2 Accertarsi che il dispositivo riceva un GPS fix.

## Centro assistenza Garmin

Per assistenza e informazioni, come manuali di prodotto, domande frequenti, video, aggiornamenti software e supporto clienti, visitare il sito Web [support.garmin.com](http://support.garmin.com).

## Caratteristiche tecniche

### Tutti i modelli

Specifica	Valore
Materiale	Plastica policarbonato
Classificazione di impermeabilità	IEC 60529 IPX7 <sup>3</sup>
Temperatura	Da -15 a 55 °C (da 5 a 131 °F)
Tensione operativa	Da 9 a 18 V cc
Fusibile	8 A
Distanza di sicurezza dalla bussola	65 cm (25,6 poll.)
Ingombro	150 mm (6 poll.)
NMEA 2000 LEN @ 9 V cc	1
NMEA 2000 assorbimento	39 mA max
Risoluzione dello schermo	WXGA, 1280 x 800 pixel
Scheda di memoria	2 slot per schede microSD; capacità scheda 32 GB max.
Numero massimo di waypoint	5.000
Numero massimo di rotte	100
Numero massimo di punti traccia attivi	50.000 punti, 50 tracce salvate

### Modelli da 10 pollici

Specifica	Valore
Dimensioni (L x A x P)	29,5 x 19,5 x 9,8 cm (11,6 x 7,7 x 3,9 poll.)
Dimensioni dello schermo (L x A)	21,7 x 13,6 cm (8,5 x 5,4 poll.) 25,4 cm (10 poll.) in diagonale
Peso	1,8 kg (4,0 lb)
Assorbimento di corrente massimo	36 W
Assorbimento di corrente tipico a 12 V cc (RMS)	3 A
Assorbimento di corrente massimo a 12 V cc	6 A
Frequenze wireless e protocolli	Wi-Fi, 2,4 GHz @ 17,2 dBm massimo ANT®, 2,4 GHz @ 3,1 dBm massimo Bluetooth, 2,4 GHz @ 1,2 dBm massimo

<sup>3</sup> Il dispositivo resiste all'esposizione accidentale all'acqua fino a 1 m per un massimo di 30 min. Per ulteriori informazioni, visitare il sito Web [www.garmin.com/waterrating](http://www.garmin.com/waterrating).

## Modelli da 12 pollici

Specifica	Valore
Dimensioni (L x A x P)	34,1 x 22,9 x 9,8 cm (13,4 x 9 x 3,9 poll.)
Dimensioni dello schermo (L x A)	26,1 x 16,3 cm (10,3 x 6,4 poll.) 30,7 cm (12,1 poll.) in diagonale
Peso	2,5 kg (5,5 lb)
Assorbimento di corrente massimo	39,6 W
Assorbimento di corrente tipico a 12 V cc (RMS)	3,3 A
Assorbimento di corrente massimo a 12 V cc	6,1 A
Frequenze wireless e protocolli	Wi-Fi, 2,4 GHz @ 18,5 dBm massimo ANT, 2,4 GHz @ 1,2 dBm massimo Bluetooth, 2,4 GHz @ 1,0 dBm massimo

## Specifiche dei modelli di ecoscandaglio

Specifica	Valore
Frequenze ecoscandaglio <sup>4</sup>	Tradizionale: 50,77, 83 o 200 kHz CHIRP Garmin ClearVü: 260, 455 o 800 kHz CHIRP SideVü: 260, 455, 800 o 1.100 kHz
Potenza di trasmissione (RMS) dell'ecoscandaglio <sup>5</sup>	600 W
Profondità ecoscandaglio <sup>6</sup>	701 m (2.300 piedi) a 77 kHz

<sup>4</sup> Dipende dal trasduttore.

<sup>5</sup> Dipende dalla profondità e classificazione del trasduttore.

<sup>6</sup> Dipende da trasduttore, salinità dell'acqua, tipo di fondale e altre condizioni dell'acqua.

## NMEA Informazioni su 0183

### Trasmissione

Sentenza	Descrizione
GPAPB	APB: controller direzione/traccia (pilota automatico) frase "B"
GPBOD	BOD: rilevamento (da origine a destinazione)
GPBWC	BWC: rilevamento e distanza da waypoint
GPGGA	GGA: dati correzione GPS (Global Positioning System)
GPGLL	GLL: posizione geografica (latitudine e longitudine)
GPGSA	GSA: GNSS DOP e satelliti attivi
GPGSV	GSV: satelliti GNSS in vista
GPRMB	RMB: informazioni di navigazione minime consigliate
GPRMC	RMC: dati minimi consigliati specifica GNSS
GPRTE	RTE: percorsi
GPVTG	VTG: COG e SOG
GPWPL	WPL: posizione del waypoint
GPXTE	XTE: errore di fuori rotta
PGRME	E: errore previsto
PGRMM	M: map datum
PGRMZ	Z: quota
SDDBT	DBT: profondità al di sotto del trasduttore
SDDPT	DPT: profondità
SDMTW	MTW: temperatura dell'acqua
SDVHW	VHW: velocità sull'acqua e direzione

## Ricezione

Sentenza	Descrizione
DPT	Profondità
DBT	Profondità al di sotto del trasduttore
MTW	Temperatura acqua
VHW	Velocità su acqua e direzione
WPL	Posizione del waypoint
DSC	Informazioni DSC (Digital Selective Calling)
DSE	Expanded Digital Selective Calling
HDG	Direzione, deviazione e variazione
HDM	Direzione magnetica
MWD	Direzione e velocità del vento
MDA	Composita meteorologica
MWV	Velocità e angolazione del vento
VDM	Messaggio collegamento dati VHF AIS

Le informazioni complete sul formato e le sequenze dati National Marine Electronics Association (NMEA) sono acquistabili all'indirizzo [www.nmea.org](http://www.nmea.org).

## NMEA 2000 Informazioni su PGN

### Trasmissione e ricezione

PGN	Descrizione
059392	Riconoscimento ISO
059904	Richiesta ISO
060928	Richiesta indirizzo ISO
126208	NMEA: funzione di gruppo comando, richiesta e riconoscimento
126996	Informazioni sul prodotto
127250	Direzione imbarcazione
128259	Velocità: velocità sull'acqua
128267	Profondità dell'acqua
129539	DOP GNSS
129799	Frequenza radio, modalità e alimentazione
130306	Dati vento
130312	Temperatura

### Trasmissione

PGN	Descrizione
126464	Funzione di gruppo elenco PGN in trasmissione e ricezione
127258	Varianza magnetica
129025	Posizione: aggiornamento rapido
129026	COG e SOG: aggiornamento rapido
129029	Dati posizione GNSS
129283	Errore di fuori rotta
129284	Dati navigazione
129285	Informazioni sul waypoint e sulla rotta di navigazione
129540	Satelliti GNSS in vista

**Ricezione**

<b>PGN</b>	<b>Descrizione</b>
127245	Timone
127250	Direzione imbarcazione
127488	Parametri motore: aggiornamento rapido
127489	Parametri motore: dinamici
127493	Parametri trasmissione: dinamici
127498	Parametri motore: statici
127505	Livello fluidi
129038	Rapporto posizione Classe A AIS
129039	Rapporto posizione Classe B AIS
129040	Rapporto posizione esteso Classe B AIS
129794	Dati statici e relativi alla navigazione Classe A AIS
129798	Rapporto posizione velivolo SAR AIS
128000	Angolo di manovra
129802	Messaggi AIS per trasmissioni correlate alla sicurezza
129808	Informazioni sulle chiamate DSC
130310	Parametri ambientali
130311	Parametri ambientali (obsoleto)
130313	Umidità
130314	Pressione effettiva
130576	Stato piccola imbarcazione

Questi dati si applicano esclusivamente a prodotti compatibili con NMEA 2000.



