

Eseguire la scansione per salvare una copia

Guida all'installazione della staffa a sgancio rapido in materiale composito per impieghi pesanti

AVVERTENZA: il dispositivo deve essere installato secondo le istruzioni descritte in questo manuale. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni personali, danni all'imbarcazione e/o scarse prestazioni del prodotto.

AVVERTENZA: l'esecuzione di interventi di assistenza o manutenzione senza aver prima scollegato la batteria può causare danni al prodotto, lesioni personali o morte a causa di incendi, esplosioni, scosse elettriche o avviamento imprevisto del motore. Scollegare sempre i cavi della batteria dalla batteria prima di effettuare qualsiasi tipo di intervento di manutenzione, assistenza, installazione o rimozione di parti e componenti del motore.

Contenuto della confezione

- Piastra superiore e bulloneria:
 - 6 viti a testa cilindrica da 1/4 x 2
 - 12 rondelle SS da 1/4
 - 6 dadi Nylock da 1/4
- Piastra inferiore e bulloneria:
 - 6 viti a testa tonda da 3/8-16 x 3
 - 12 rondelle SS da 3/8
 - 6 rondelle in gomma da 3/8
 - 6 dadi Nylock da 3/8
- Staffa di bloccaggio
- Impugnatura di ritenzione
- Pin

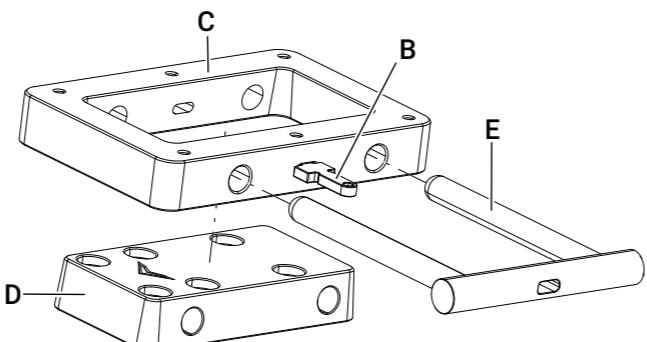
Strumenti necessari

- Trapano elettrico con punta da 3/8
- Chiave da 14 mm (9/16 di pollice)
- Chiave a brugola da 6 mm (7/32 di pollice)
- Chiave da 11 mm (7/16 di pollice)
- Chiave a brugola da 5 mm (3/16 di pollice)

Installazione

- Se sull'imbarcazione è già montato un motore per pesca alla traina compatibile, scollegare il cavo di alimentazione dalla batteria (o scollegare il cavo di alimentazione se si utilizza una spina e una presa), quindi svitare/rimuovere il motore per pesca alla traina dal ponte.

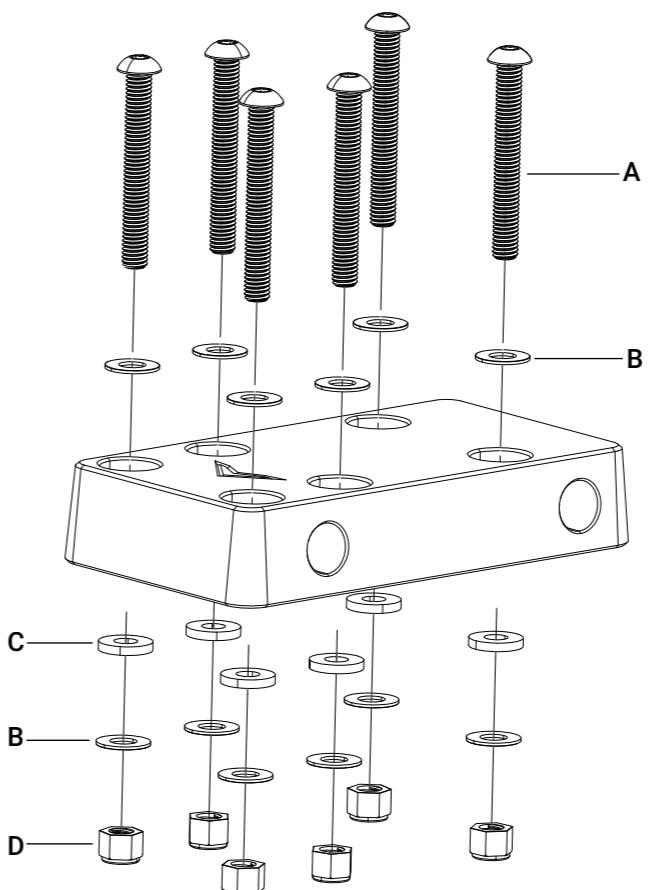
- Se sull'imbarcazione è montato un motore per pesca alla traina non compatibile, scollegarlo dalla fonte di alimentazione della batteria (o scollegare il cavo di alimentazione se si utilizza una spina e una presa), quindi svitare/rimuovere il motore per pesca alla traina dal ponte. Scegliere una posizione di montaggio adatta al nuovo motore per pesca alla traina compatibile.
 - Rimuovere le piastre laterali dal motore per pesca alla traina compatibile.
- Nota: per le linee guida sulla posizione di montaggio e istruzioni su come rimuovere le piastre laterali, fare riferimento al manuale di installazione fornito con il motore per pesca alla traina.
- Per garantire che la staffa a sgancio rapido possa essere montata nella posizione prescelta:
 - Inserire saldamente la staffa di bloccaggio (B) nel lato preferito della piastra superiore (C).
 - Posizionare la piastra inferiore (D) nella posizione di montaggio (estremità con la freccia rivolta verso la prua dell'imbarcazione).
 - Controllare il lato svasato della piastra superiore (C) e posizionarla sulla piastra inferiore con la freccia rivolta verso la prua dell'imbarcazione (stessa direzione della freccia sulla piastra inferiore).
 - Spingere l'impugnatura di ritenzione (E) nei fori su entrambi i lati della staffa di bloccaggio per bloccare le piastre insieme.



- Estrarre l'impugnatura di ritenzione e sollevare la piastra superiore.
- Se è possibile montare le piastre e spingere/estrarre facilmente l'impugnatura di ritenzione nella posizione di montaggio, è possibile procedere con l'installazione.

Fissaggio della piastra inferiore all'imbarcazione

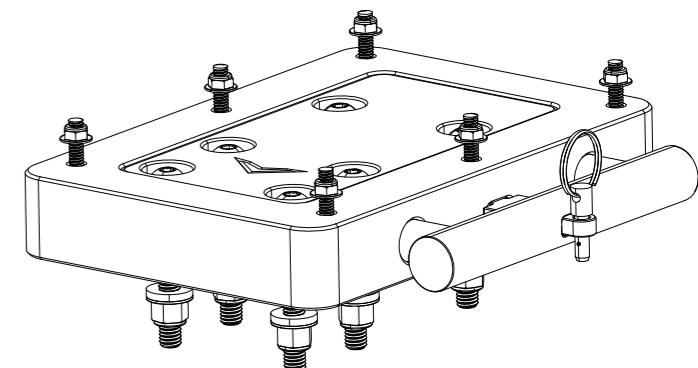
- Verificare che la freccia sulla piastra inferiore sia rivolta verso la prua dell'imbarcazione (nella stessa direzione del motore per pesca alla traina).
- Utilizzando la piastra inferiore come modello, contrassegnare e preforare sei fori da 3/8 di pollice.
- Inserire sei viti a testa tonda da 3/8-16 x 3 (A) e rondelle SS da 3/8 (B) attraverso il lato svasato della piastra inferiore.
- Aggiungere le rondelle in gomma da 3/8 (C) tra la piastra e l'imbarcazione (imbarcazione non illustrata). Fissare sotto l'imbarcazione con rondelle SS da 3/8 (B) e dadi Nylock da 3/8 (D).
- Tenere stretto ciascun dado con una chiave da 14 mm (9/16 di pollice) e fissarlo con una chiave a brugola da 6 mm (7/32 di pollice). Serrare le viti a una coppia massima di 20,3 Nm (15 libbre-piedi).



→ Nota: la staffa di montaggio del motore per pesca alla traina deve essere centrata sulla piastra superiore e non sporgere oltre i lati per garantire che le piastre laterali possano essere reinstallate correttamente.

Fissaggio del motore per pesca alla traina alla piastra inferiore

- Collegare il motore per pesca alla traina alla piastra inferiore seguendo le istruzioni riportate al punto 4.
- Fissare inserendo il perno fornito o un lucchetto (non incluso) attraverso il foro nella staffa di bloccaggio.



Fissaggio della piastra superiore al motore per pesca alla traina

- Verificare che la freccia sul lato svasato della piastra superiore sia rivolta verso la prua dell'imbarcazione (nella stessa direzione del motore per pesca alla traina).
- Inserire sei viti da 1/4 x 2 (A) e le rondelle SS da 1/4 (B) attraverso il lato svasato della piastra superiore e nei sei fori di montaggio (tre per lato) della staffa di montaggio del motore per pesca alla traina (motore per pesca alla traina non illustrato).
- Fissare con rondelle SS da 1/4 (B) e dadi Nylock da 1/4 (D). Serrare i dadi con una chiave da 11 mm (7/16 di pollice). Serrare le viti con una chiave a brugola da 5 mm (3/16 di pollice).

AVVERTENZA: Il mancato inserimento del perno o di un lucchetto può causare lo spostamento dell'impugnatura di ritenzione e il distacco del motore per pesca alla traina dall'imbarcazione. Ciò potrebbe causare danni o lesioni.