



TRASDUTTORE GT17M-THF

ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

Informazioni importanti sulla sicurezza

⚠ AVVERTENZA

Per avvisi sul prodotto e altre informazioni importanti, vedere la guida *Informazioni importanti sulla sicurezza e sul prodotto*, inclusa nella confezione del chartplotter, del fishfinder o del modulo ecoscandaglio.

Ogni utente è responsabile della condotta della propria imbarcazione. L'ecoscandaglio è uno strumento che consente all'utente di conoscere meglio le condizioni del fondale al di sotto dell'imbarcazione, ma non lo esime dalla responsabilità di osservare le condizioni dell'acqua intorno all'imbarcazione durante la navigazione.

⚠ ATTENZIONE

Per ottenere le migliori prestazioni possibili ed evitare possibili lesioni, danni al dispositivo o all'imbarcazione, si consiglia di rivolgersi a del personale qualificato per l'installazione.

L'installazione e la manutenzione di questa apparecchiatura effettuate non in conformità a queste istruzioni possono causare danni o lesioni.

Per evitare lesioni personali, indossare sempre i visori protettivi, le protezioni acustiche e una mascherina anti-polvere per trapanare, tagliare o carteggiare.

AVVISO

Prima di effettuare operazioni di trapanatura o taglio, verificare l'eventuale presenza di oggetti sul lato opposto della superficie da tagliare.

Prima di procedere all'installazione, leggere attentamente le istruzioni. In caso di difficoltà durante l'installazione, contattare il servizio di assistenza ai prodotti di Garmin®.

Per evitare interferenze e possibili danni da surriscaldamento, non installare il trasduttore vicino al motore o nella sala macchine.

Per evitare di danneggiare il cavo e il trasduttore, non utilizzare il cavo per sollevare o tirare il trasduttore.

Utilizzare sempre il trasduttore quando è sommerso. Utilizzare il trasduttore quando è esposto all'aria può causare danni dovuti a surriscaldamento.

Per evitare danni permanenti alla superficie del trasduttore, non utilizzare per la pulizia solventi quali acquaragia, acetone, metiletilchetone (MEK) o prodotti simili. Non utilizzare una smerigliatrice o un'idropulitrice per pulire il trasduttore.

Osservazioni importanti sul materiale dello scafo

Quando si installa questo trasduttore, è fondamentale installarlo in base al materiale dello scafo dell'imbarcazione.

L'alloggiamento del trasduttore GT17M-THF è realizzato in acciaio inossidabile e può essere installato su imbarcazioni con scafo in vetroresina, legno, materiale composito, alluminio o acciaio. Quando si installa questo modello di trasduttore in uno scafo in alluminio o acciaio, è necessario utilizzare i componenti di isolamento galvanico in dotazione seguendo le istruzioni.

AVVISO

L'installazione del trasduttore GT17M-THF in uno scafo in alluminio o acciaio senza i componenti di isolamento galvanico provoca corrosione galvanica che potrebbe causare l'ingresso di acqua intorno al trasduttore.

Aggiornamento software

Occorre aggiornare il software del chartplotter Garmin quando si installa il dispositivo. Per istruzioni sull'aggiornamento del software, consultare il manuale utente del chartplotter all'indirizzo support.garmin.com.

Attrezzi necessari per l'installazione

- Trapano
- Punta da trapano da 3 mm ($1/8$ poll.)
- Chiave regolabile adatta per dadi fino a 108 mm ($4\ 1/4$ poll.)
- Chiave a brugola da 4,5 mm ($3/16$ poll.)
- Sigillante marino (flessibile, a polimerizzazione rapida, idoneo all'uso sotto la linea di galleggiamento)
- Detergente delicato per uso domestico o alcol
- Carta vetrata
- Nastro adesivo di carta
- Nastro isolante impermeabile
- Occhielli (opzionali)
- Vernice antivegetativa a base d'acqua (opzionale)

A seconda dell'installazione possono essere necessari anche i seguenti attrezzi.

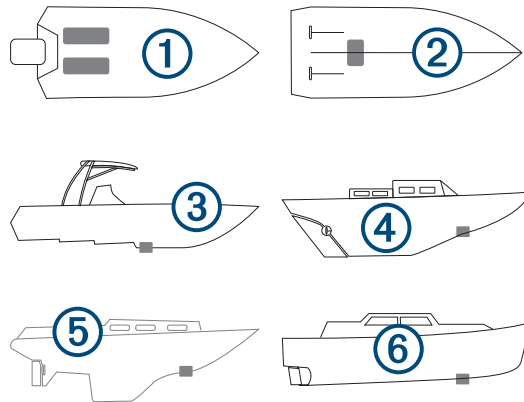
Per il montaggio in uno scafo in vetroresina:

- Fresa a tazza da 98 mm ($3\ 7/8$ poll.)
- Resina epossidica per scafi in vetroresina (a sandwich)

Per il montaggio in uno scafo in metallo:

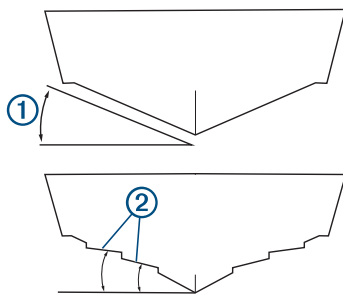
- Lima
- Fresa a tazza da 101 mm (4 poll.)

Note sulla posizione di installazione



- Sulle imbarcazioni a motore fuori bordo ed entrofuoribordo ①, il trasduttore deve essere installato di fronte e in prossimità del motore o dei motori.
- Sulle imbarcazioni a motore entro bordo ②, il trasduttore deve essere installato davanti e distante dall'asse e dall'elica del motore.
- Sulle imbarcazioni con scafo a gradini ③, il trasduttore deve essere montato di fronte al primo gradino.
- Sulle imbarcazioni con bulbo lungo ④, installare il trasduttore in posizione leggermente obliqua rispetto alla prua, parallelo alla linea centrale.
- Sulle imbarcazioni con bulbo corto ⑤, installare il trasduttore a più di 25 cm (10 poll.) e a meno di 75 cm (30 poll.) dalla parte anteriore della chiglia e a meno di 10 cm (4 poll.) dal lato della linea centrale.
- Sulle imbarcazioni con scafo dislocante ⑥, il trasduttore deve essere installato a circa $\frac{1}{3}$ della lunghezza della linea di galleggiamento dell'imbarcazione e a una distanza di 150-300 mm (6-12 poll.) dalla linea centrale.
- Il trasduttore deve essere montato in parallelo all'asse di prua-poppa dell'imbarcazione.
- Non installare il trasduttore in linea con prese a mare, pattini o qualsiasi altro elemento di disturbo che possa generare bolle d'aria.
Per prestazioni ottimali, il trasduttore deve essere posizionato in acqua pulita (non mossa).
- Non installare il trasduttore in posizioni in cui potrebbe subire degli urti durante le manovre in banchina o in navigazione.
- Sulle imbarcazioni monomotore, non installare il trasduttore a ridosso dell'elica.
Il trasduttore può causare la formazione di cavità che potrebbero compromettere le prestazioni dell'imbarcazione e danneggiare l'elica.
- Sulle imbarcazioni bimotores, se possibile, installare il trasduttore tra i due motori.

Angolo di deadrise



L'angolo di deadrise ① è la misura dell'angolo tra una linea orizzontale e lo scafo esterno in un punto specifico. Questi trasduttori sono disponibili in versioni con angoli preconfigurati da Da 0 a 20 gradi. Per ottenere prestazioni ottimali, è fondamentale che l'angolo del trasduttore acquistato sia il più vicino possibile all'angolo di deadrise nella posizione di installazione.

Prima di praticare fori nello scafo, verificare l'angolo di deadrise nella posizione di installazione misurandolo con un'applicazione per smartphone, un mirino angolare, un goniometro o una livella digitale. In alternativa, chiedere al produttore dell'imbarcazione qual è il deadrise di un punto specifico sullo scafo della propria imbarcazione. Consultare questa tabella per confermare di avere acquistato il trasduttore corretto per la posizione di installazione.

Misurazione dell'angolo di deadrise	Modello di trasduttore corretto
Da 0 a 5 gradi	0 gradi
Da 6 a 16 gradi	12 gradi
Da 17 a 24 gradi	20 gradi

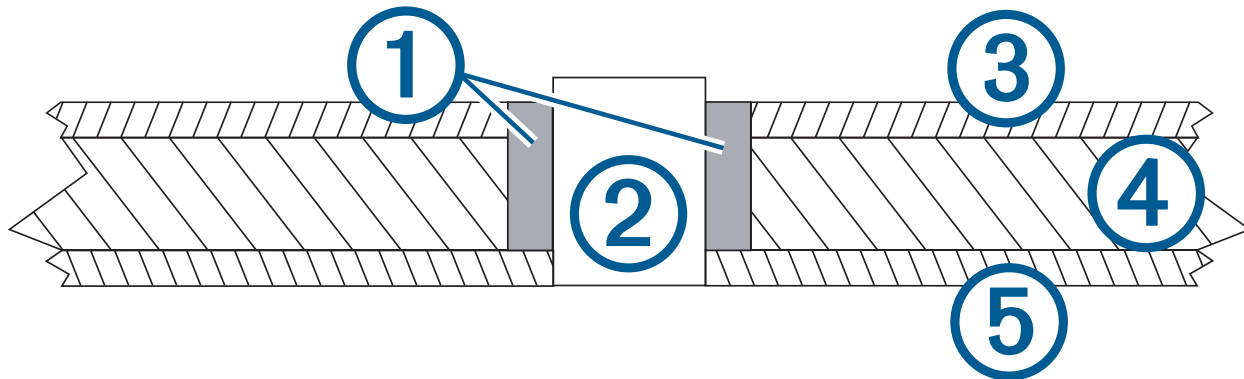
NOTA: lo scafo dell'imbarcazione può avere diversi angoli di deadrise ② a seconda della forma dello scafo. Misurare l'angolo di deadrise nella posizione scelta per l'installazione.

Preparazione dello scafo

Preparazione di uno scafo a sandwich in vetroresina

AVVISO

Se lo scafo in vetroresina non è sigillato correttamente, l'acqua potrebbe penetrare nello scafo e danneggiare gravemente l'imbarcazione.



①	Vetroresina o resina epossidica (non inclusa)
②	Distanziale cilindro
③	Superficie in vetroresina interna
④	Core
⑤	Superficie in vetroresina esterna

- 1 Dall'esterno dello scafo, praticare un foro di riferimento di 3 mm ($\frac{1}{8}$ poll.) nella posizione del trasduttore.
- 2 Applicare del nastro adesivo sul foro di riferimento e l'area circostante della parte esterna dello scafo per ridurre le crepe nello strato di resina.
- 3 Con un taglierino, praticare un foro nel nastro sopra il foro pilota.
- 4 Dall'esterno dello scafo, utilizzare una fresa a tazza da 98 mm ($3\frac{7}{8}$ poll.) per tagliare un foro per l'inserimento del trasduttore attraverso lo scafo.
- 5 Dall'interno dello scafo, utilizzare una fresa a tazza leggermente più grande per tagliare solo la superficie di vetroresina interna e il core.

AVVISO

Prestare attenzione a non tagliare la superficie esterna in vetroresina con la sega a tazza più grande, in modo da sigillare correttamente il core.

- 6 Sigillare il core utilizzando vetroresina ([Sigillare il core con vetroresina, pagina 5](#)) o resina epossidica ([Sigillare il core con resina epossidica, pagina 6](#)).

Sigillare il core con vetroresina

- 1 Dall'interno dell'imbarcazione, applicare della resina in fibra di vetro su un panno in vetroresina e passarlo all'interno del foro per sigillare il core.
 - 2 Aggiungere resina al panno e passarlo nel foro finché non si raggiunge il diametro di 98 mm ($3\frac{7}{8}$ poll.).
 - 3 Dopo che la fibra di vetro si è indurita, smerigliare e pulire la parte interna e circostante il foro.
- Lo scafo in vetroresina è pronto ed è ora possibile completare l'installazione del trasduttore.

Sigillare il core con resina epossidica

Per sigillare correttamente il core con resina epossidica, creare un cilindro con un diametro esterno di 98 mm ($3\frac{7}{8}$ poll.) che funga da distanziatore.

- 1 Rivestire il cilindro da 98 mm ($3\frac{7}{8}$ poll.) con della cera.
- 2 Inserire il cilindro nel foro attraverso la superficie esterna e sigillarlo in posizione sulla superficie esterna dell'imbarcazione.
- 3 Riempire lo spazio tra il cilindro e il core con la resina epossidica.
- 4 Dopo che la resina epossidica si è indurita, rimuovere il cilindro e smerigliare e pulire la parte interna e circostante il foro.

Lo scafo in vetroresina è pronto ed è ora possibile completare l'installazione del trasduttore.

Preparazione di uno scafo in vetroresina solida o in metallo

- 1 Dall'esterno dello scafo, praticare un foro di riferimento di 3 mm ($\frac{1}{8}$ poll.) nella posizione del trasduttore.
- 2 Su uno scafo in vetroresina, applicare del nastro adesivo sul foro di riferimento e sull'area circostante della parte esterna dello scafo per ridurre le crepe nello strato di resina.
- 3 Con un taglierino, praticare un foro nel nastro sopra il foro pilota.
- 4 Dall'esterno dello scafo, tagliare il foro per il trasduttore utilizzando una fresa a tazza della dimensione appropriata per il materiale dello scafo:
 - Per uno scafo in metallo, utilizzare una fresa a tazza da 101 mm (4 poll.).
 - Per uno scafo in vetroresina solida, utilizzare una fresa a tazza da 98 mm ($3\frac{7}{8}$ poll.).
- 5 Smerigliare e pulire l'interno del foro e l'area intorno al foro.

Installazione del trasduttore

Quando si installa il trasduttore, applicare del sigillante marino allo scarico dell'acqua in modo che il trasduttore sia collegato ermeticamente allo scafo.

NOTA: si consiglia la presenza di due installatori per completare la procedura, uno posizionato fuori dall'imbarcazione e uno all'interno dell'imbarcazione.

- 1 Selezionare un'opzione in base al materiale dello scafo:
 - [Preparazione del trasduttore per uno scafo in vetroresina, pagina 6.](#)
 - [Preparazione del trasduttore per uno scafo in metallo, pagina 7.](#)
- 2 Completare l'installazione ([Completamento dell'installazione, pagina 8](#)).

Preparazione del trasduttore per uno scafo in vetroresina

- 1 Applicare uno strato di 4 mm ($\frac{1}{8}$ poll.) di sigillante marino all'interno della flangia sul trasduttore nel punto in cui è a contatto con la parte esterna dello scafo.
- 2 Applicare uno strato di sigillante marino intorno all'alloggiamento del trasduttore nel punto in cui è a contatto con i lati del foro praticato nello scafo.

Preparazione del trasduttore per uno scafo in metallo

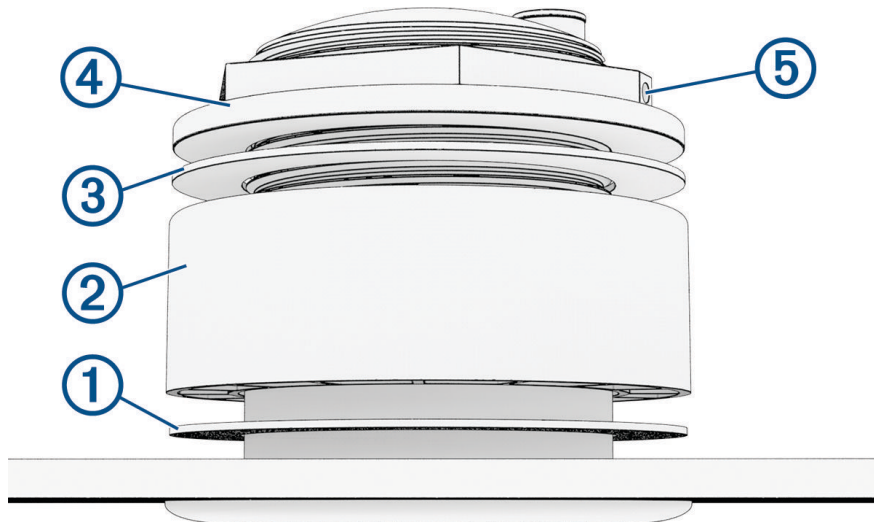
- 1 Posizionare l'isolatore della flangia ① e l'isolatore dell'alloggiamento ② sul trasduttore.



- 2 Dall'esterno dello scafo, inserire il trasduttore nel foro di montaggio e fissarlo in posizione.
- 3 Con un coltello o un paio di forbici, tagliare l'isolatore dell'alloggiamento in modo che sia a filo con la superficie interna dello scafo.
NOTA: l'isolatore dell'alloggiamento deve essere a filo con la superficie interna dello scafo in modo da non interferire con il distanziale quando si serra il controdado.
- 4 Rimuovere il trasduttore dal foro di montaggio.
- 5 Rimuovere gli isolatori dal trasduttore.
- 6 Applicare uno strato di sigillante marino all'interno della flangia e sull'alloggiamento del trasduttore, per sigillarlo agli isolatori.
- 7 Riposizionare l'isolatore della flangia e l'isolatore dell'alloggiamento sul trasduttore.
- 8 Applicare uno strato di 4 mm ($1/8$ poll.) di sigillante marino all'isolatore della flangia nel punto in cui è a contatto con lo scafo.
- 9 Applicare uno strato di sigillante marino intorno all'isolatore dell'alloggiamento nel punto in cui è a contatto con lo scafo.

Completamento dell'installazione

- 1 Inserire il trasduttore nel foro di montaggio con un movimento rotatorio per consentire la fuoriuscita del sigillante in eccesso.
Se il trasduttore ha un angolo interno di 12 o 20 gradi, è necessario assicurarsi che la freccia sul cappuccio superiore sia rivolta verso la chiglia dell'imbarcazione, in modo che l'angolo interno del trasduttore compensi l'angolo di inclinazione dello scafo.
- 2 Applicare ulteriore sigillante marino sull'alloggiamento del trasduttore e sulle filettature, fino a circa 50 mm (2 poll.) sopra la superficie interna dello scafo, per sigillare il trasduttore e il distanziatore.
- 3 Dall'interno dello scafo, posizionare una rondella in nylon ①, il distanziale ②, con l'estremità smussata rivolta verso l'alto, un'altra rondella in nylon ③ e il controdado ④ sull'alloggiamento.



- 4 Con una chiave da 108 mm (4 ¹/₄ poll.) o una chiave regolabile, stringere il controdado per fissare il trasduttore allo scafo.

AVVISO

Quando si installa un trasduttore in uno scafo in vetroresina, evitare di serrare troppo il dado per non danneggiare lo scafo.

SUGGERIMENTO: è possibile tenere fermo l'alloggiamento del trasduttore mentre si stringe il controdado servendosi di una pinza regolabile, una chiave da 90 mm (3 ⁹/₁₆ poll.) o una chiave regolabile sulle aree piatte senza filettature vicino la parte superiore dell'alloggiamento.

- 5 Utilizzando una chiave a brugola da 4,5 mm (³/₁₆ poll.), serrare le due viti di fermo ⑤ intorno al controdado.
- 6 Prima che il sigillante si indurisca, rimuovere tutto il sigillante in eccesso dalla superficie esterna dello scafo per consentire all'acqua di scivolare sul trasduttore.

Instradare e collegare il cavo del trasduttore

AVVISO

Per evitare di danneggiare il cavo e il trasduttore, non utilizzare il cavo per sollevare o tirare il trasduttore.

Se la lunghezza del cavo non consente il collegamento al chartplotter o all'ecoscandaglio, è possibile acquistare una prolunga presso un rivenditore Garmin o su buy.garmin.com.

- 1 Instradare e collegare il cavo del trasduttore al chartplotter o all'ecoscandaglio adottando le seguenti precauzioni.
 - Instradare il cavo lontano da altri cavi e dai motori per evitare possibili interferenze con il segnale dell'ecoscandaglio
 - Instradare il cavo in modo che non resti schiacciato sotto altre apparecchiature.
 - Utilizzare occhielli per proteggere il cavo se deve passare attraverso la paratia o altre parti dell'imbarcazione.
 - Utilizzare fascette o altri dispositivi di fissaggio idonei per fissare il cavo dove necessario per proteggerlo da possibili danni. Evitare di stringere eccessivamente le fascette e di comprimere il cavo.
- 2 Collegare il trasduttore nell'ingresso appropriato del chartplotter o dell'ecoscandaglio.
- 3 Stringere la ghiera di chiusura sul connettore del cavo per fissarlo saldamente.

Manutenzione

Verifica dell'installazione

AVVISO

Verificare che sull'imbarcazione non vi siano falle prima di lasciarla in acqua per un periodo di tempo prolungato.

Poiché il segnale dell'ecoscandaglio si propaga attraverso l'acqua, per un corretto funzionamento il trasduttore deve essere immerso in acqua. Fuori dall'acqua, infatti, non consente la lettura di profondità o distanza. Quando l'imbarcazione è in acqua, verificare la presenza di eventuali falle attorno ai fori delle viti inserite sotto il livello dell'acqua.

Vernice antivegetativa

Per impedire la corrosione delle parti metalliche degli scafi e rallentare la proliferazione di organismi che possono influire sulle prestazioni e sulla durata di un'imbarcazione, è necessario applicare allo scafo una vernice antivegetativa ogni sei mesi.

AVVISO

Non applicare mai della vernice antivegetativa a base metallica per non danneggiare il trasduttore.

Pulizia del trasduttore

⚠ ATTENZIONE

Per evitare danni al trasduttore e lesioni alle persone, usare cautela quando si pulisce il trasduttore, in particolare quando si prova a rimuovere lo sporco ostinato.

AVVISO

Per evitare danni permanenti alla superficie del trasduttore, non utilizzare per la pulizia solventi quali acquaragia, acetone, metiletilchetone (MEK) o prodotti simili. Non utilizzare una smerigliatrice o un'idropulitrice per pulire il trasduttore.

La sporcizia acquatica si accumula rapidamente e può ridurre le prestazioni del dispositivo.

- 1 Rimuovere la sporcizia con un panno morbido e un detergente delicato.
- 2 In caso di sporco ostinato, utilizzare una spugna non abrasiva o una spatola per rimuovere le incrostazioni.
- 3 Asciugare il trasduttore.

Specifiche

Frequenze ¹	Da 80 a 165 kHz
Portata del fascio	Da 18 a 9 gradi
Temperatura operativa	Da 0 a 50 °C (da 32 a 122 °F)
Temperatura di stoccaggio	Da -40 a 70 °C (da -40 a 158 °F)
Dimensioni	Diametro (alloggiamento): 95 mm (3,74 poll.) Diametro (flangia): 135 mm (5,31 poll.) Altezza: 132 mm (5,20 poll.)
Lunghezza del cavo	15 m (50 piedi)
Materiale dell'alloggiamento	Acciaio inossidabile
Peso	3,83 kg (8,44 libbre) ²
Profondità massima ³	Acqua dolce: 730 m (2.400 piedi) Acqua salata: 545 m (1.800 piedi)
Potenza di trasmissione	1 kW
Garmin RapidReturn™	Compatibile ⁴

Garanzia limitata

Il presente accessorio è coperto dalla garanzia limitata standard di Garmin. Per ulteriori informazioni, visitare il sito Web garmin.com/support/warranty.

© 2024 Garmin Ltd. o sue affiliate
Garmin® e il logo Garmin sono marchi di Garmin Ltd. o delle società affiliate, registrati negli Stati Uniti e in altri Paesi. L'uso di tali marchi non è consentito senza consenso esplicito da parte di Garmin.

声纳探头

¹ A seconda del modello di chartplotter, fishfinder o eco.
² Se si installa il trasduttore in uno scafo in metallo, i componenti di isolamento pesano altri 198 g (7 once).
³ Dipende dalle condizioni dell'acqua.
⁴ La funzionalità Garmin RapidReturn dipende dalla compatibilità del modulo ecoscandaglio e del chartplotter.